

SENIOR RAPPORT

SENIOR RAPPORT

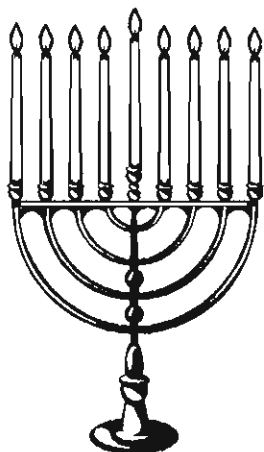
Nr. 6 – DESEMBER -1999

SENIOR MC AVD. ROGALAND

God Jul

INNHold:

- Innkalling til årsmøte.
- Biltilsynets klipping av skilte.
- Valg år 2000
- Veldedighets-konsert.
- Diverse.
- Seniorprofilen.



Innkalling til styremøte

MANDAG 31. JANUAR 2000

Du innkalles herved til ordinært årsmøte mandag 31. januar kl. 19:00 i klubblokalene på Bilforum.

8: Budsjet og handlingsprogram
9: Innkomne forslag
10: Valg

AGENDA

- 1: Konstituering
- 2: Godkjenning av innkalling
- 3: Valg av møteleder og referent
- 4: Valg av to medlemmer til å undertegne årsmøteprotokoll
- 5: Årsberetning
- 6: Regnskap
- 7: Fastsettelse av kontingent

Sakspapirer som årsmelding, regnskap og innkomne forslag er lagt ut i klubblokalene fra 17. Januar.

Forslag som ønskes behandlet på årsmøtet må være styret i hende innen mandag 10. januar.

Styret

Biltilsynet og klipping av skilte

Øyvind Ellingsen, medl. i HOG, har hatt et foredrag i Joker MC ang. biltilsynets klipping av skilte, en praksis som det er verdt å se nærmere på. Endret lydnivå på MC'er kan være direkte trafikkfarlig, f.eks kan støy i tunneller skremme andre førere. På dette grunnlaget har biltilsynet for vane å avskilte sykler med uoriginalt eksosanlegg. Rette rør er ulovlig, de har for høyt lydnivå, men det er ikke påbudt med originalt anlegg. Det står i vognkortet hvor mange desibel du har lov å ha på din sykkel, likevel kan du ha litt mer enn det som er angitt fordi det menneskelige øre ikke kan høre forskjell på 88 db eller 100 db. Dette har Ellingsen fått bekreftet av en ørelege for sikkerhets skyld.

Han har også vært i kontakt med

juristen i vegdirektoratet som sier at det normalt skal være mer enn en mangel for å bli avskiltet. Ellingsen kommer med en klar oppfordring til dere som skulle være så uheldige å komme utfor en situasjon med biltilsynet som synes urimelig.

Finn deg ikke i det! Om de likevel avskilte deg skal du bestille Falken og sende regning til biltilsynet.

Dersom biltilsynet nekter å betale regningen bør du gå til sak. Juridisk sett vil du stå sterkt dersom det ikke dreier seg om rette rør.

Det er biltilsynet som bestemmer retningslinjer for avskilting, men reglene er infløkte og kan tolkes. Ellingsen skrev i Harley-News nr. 5 en del eksempler på slike situasjoner,

fors s. 3. ⇨

Leserens egen spalte

Oppfordring til alle!!!!!!!!!!!!!!

Det er dessverre slik at noen av våre medlemmer utsettes for større og mindre uhell på MC. For at styret skal kunne få overrekke en blomsterhilsen til alle er det en forutsetning at vi blir informert om dette av dere som kjenner vedkommende. Vi er jo så mange medlemmer og det er ikke alltid at slike ting kommer styret for øret. Ta en telefon til Jon Skjærpe, Tlf.nr. står på side 6.

Høytalerne som ble kjøpt inn er nå levert tilbake fordi de ble for små, vi har fått pengene tilbake og kjøpt nye og større av Reidar L.

Jentekveldene.....hvor ble de av? Dersom det fortsatt er interesse for jentekvelder den siste torsdagen i måneden er det fint om Laila eller

Anne-Grethe får beskjed. Ta en telefon eller send en E-mail så får vi et overblikk over hvor mange som ønsker at vi fortsetter.

Vinterlagring. Det er nå fulltegnet i garasjen for vinteren.

Garasjekomiteen ber alle som driver med reparasjoner om å sette sykler og utstyr til side når dere forlater lokalet slik at andre kommer til. Husk å gjøre rent etter dere! Verktøyet må på plass og låses inne. Vi har hatt et innbrudd men kjenner ikke til at noe er stjålet eller ødelagt. Komiteen ser nå på diverse vinduer og vil sikre disse bedre.

Det ligger flere bildekk på felg i garasjen, vil eieren være så snill å hente dem. Tusen takk.

Forslagskassen er hengt opp på

veggen i lokalene. Kom med konkrete forslag til styret dersom du har noe på hjertet. Ikke sitt og brenn inne med det, intet menneskelig er oss fremmed.

I tillegg har dere denne spalten til å komme med innspill og annonseplass for kjøp og salg. Det er ikke måte på.....

Bompengeordningen skal realiseres til sommeren og statens vegvesen har laget en folder som ligger i klubblokalene for dere som er interessert i det. Ettersom MC'er kjører gratis kan man forvente at flere kjøper 2-hjulinger og det blir spennende å se om det fører til økt medlemsmasse hos oss.



GOD JUL



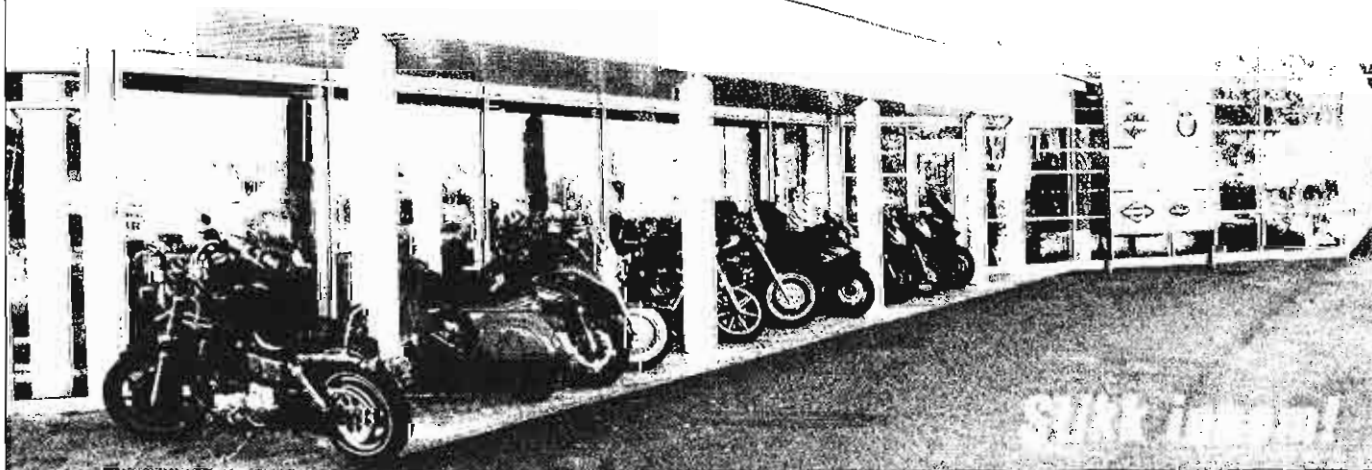
MOTORHUSET - TCM

Velkommen til Rogalands største MC-senter!

- Alltid mange MC i butikken.

- Stor utstavsavdeling

- Autorisert MC-verksted



Biltilsynets klipping av skilte.....forts. fra s.1

disse vil bli gjengitt ordrett nedenfor med tillatelse fra forfatteren selv. Har du opplevd noe lignende kan du ta kontakt med Ellingsen som er glad for gode

eksempler, det spiller ingen rolle hvilken sykkel du kjører, det finnes andre sykler utenom HD som har kommet i klammeri med biltilsynet!

STØY FOR NOEN ER MUSIKK FOR ANDRE

Av Øyvind Ellingsen

Aldri har jeg som distriktskontakt fått flere henvendelser fra medlemmer enn i sommer. Alle henvendelsene gikk på samme tema, avskilting av sykler grunnet støy. Det ene eksempelet var verre enn det andre, eksemplene var mange, men her er et lite utvalg.

Eksempel 1:

Olaf A. Olsen (60) er i mai på kosetur med sin 19 år gamle Shovel, blir stoppet av biltilsynet som mener at sykkelen ikke har godkjent eksosanlegg, uten støymåler mener vedkommende fra biltilsynet at sykkelen bråker for mye, resultat, avskiltet på stedet. -Det koster meg tusen blanke å få sykkelen hjem og enda en å få skiltene igjen. Jeg prøvde å argumentere for å få mangellapp, til ingen nytte, vedkommende fra biltilsynet mente at så lenge jeg kjørte med rake rør fortjente jeg ikke bedre. Men problemet var at sykkelen ikke hadde rake rør, men godkjente potter fra 1981.

Eksempel 2:

Biltilsynet har utfartskontroll tre mil sør for Stavanger en fredag i beste ferietid, mange er på vei til diverse treff, alle motorsykler som passerer kontrollen blir stoppet, mange får klippet skiltene. Biltilsynet gir begrunnelser som, -sykkelen har ikke originalanlegg, -pottene er ikke godkjent, -sykkelen bråker for mye, -forsøk på å få mangellapp for så å vise sykkelen med støyttest på mandag blir blankt avvist. Hva gjør man i ingen-

mannsland tre mil fra sivilisasjonen uten skilt på en sykkel til en kvart million? Etter mye argumentasjon tilbyr biltilsynet seg å følge de avskiltede hjem, og ta skiltet der. Men hva gjør de som kom fra Bergen? Deriblant en 621 sykkel med godkjent Supertrapp anlegg.

Eksempel 3:

Kolbein Tjelle (28) fra Karmøy er på vei sørover. I Stavanger kjører han rett inn i en av biltilsynets rutinekontroller. Sykkelen, en splitter ny Super Glide Sport blir avskiltet på stedet, grunn, har ikke originalanlegg. Ble nektet å kjøre den siste mila til forhandleren for å få satt på originalt anlegg, men biltilsynet mente forhandleren kunne komme ut til kontrollen med pottene!

Eksempel 4:

Alf I. Hansen (33) nyter godværet på sin Heritage, Alf I., populært kalt Daffi er på vei til Sørlandet med samboer og barn, de har kjørt i forveien med bil så Daffien nyter veien, været og godlyden fra sykkelen. Plutselig, ved Søylandskroa står biltilsynet,

forts. s. 4 ➔

rovilk

I SANDNES

AUTORISERT MC - VERKSTED

- * Service og reparasjoner av alle typer MC og mopeder.
- * Salg av nye Suzuki mopeder og lett MC.
- * Originale deler til Suzuki mopeder og MC.
- * Rukka kjøreutstyr.
- * Nolan hjelmer.

THORE S. ROVIK A/S
Hanaveien 12-16, 4300 Sandnes
Tlf. 51663060 Fax 51667671

PECKAS MC

Alt i utstyr

- * Deler til alt i japanske motorsykler
- * Service på alle motorsykler og mopeder.
- * Sylindreboring og veivrepasjon på alle motorsykler og mopeder
- * Alt i bremseslanger og wire osv.

MOTORSYKKELVERKSTED
KONKURRANSESYKLER



PECKAS MC AS

Oalsgt. 32 - 4300 Sandnes
Tlf. 51 62 49 16 - Fax. 51 62 53 42

Støy for noen.....forts. fra forrige side

de vinker ham inn og Daffien har ingenting å skjule, så han gjør seg klar til å vise førerkort og vognkort.

-Sykkelen din bråker for mye, sier en aggressiv biltilsynkontrollør etter å ha dratt gassen så Daffien er redd for å få stemplene gjennom salen, og så mangler den originalanlegg sier han etter å ha ligget på alle fire for å finne originalnummeret på pottene. Daffien som er en sindig og rolig kar prøver så godt han kan å få kontrolløren til å forstå at sykkelen er i forskriftsmessig stand, både når det gjelder lys, bremses og lyd, men nei, kontrolløren gir seg ikke, han mener at han ved en subjektiv vurdering kan avskilte sykkelen pga støy.

Argumenter fra Daffien om at samboeren og ungene vil bli redde hvis han ikke dukker opp på avtalt sted blir avfeid med at det burde han ha tenkt på før, og anskaffet seg mobiltelefon til seg selv og samboer.

Etter en lengre diskusjon blir Daffien småforbanna og sier og at han skal til Sørlandet, så hvis de vil kan de gi ham en mangellapp, men skiltet får de ikke røre. Det ender opp med at han kjører fra kontrollen uten førerkort og vognkort men med skilt mens biltilsynet står igjen og måper. Han har i etterkant blitt anmeldt for å ha stukket av fra kontrollen, vært inne til politiavhør og gitt sin forklaring, fått førerkort og vognkort igjen og avventer nå en reaksjon fra politiet. Denne saken kan i ettertid vise seg å ha prinsipiell

betydning for hvilke rettigheter vi har i slike situasjoner.

Alle disse sakene har det til felles at biltilsynet har utført kontrollen uten støymåler, og i tillegg vist en aggressiv og provoserende oppførsel.

HVA SIER VEG-DIREKTORATET?

Denne saken har vært det store samtaleemnet på Sørvestlandet i sommer og det alle lurer på er om det ikke er sentrale regler/retningslinjer ved avskilting? Etter noen samtaler med de ansvarlige i direktoratet kan det oppsummeres i disse enkle spørsmål – svar.

Er det påbudt med originalanlegg på motorsykel?

Nei, sier Jon Sigurd Haraldseth som jobber med typegodkjenning av motorsykler.

Er det påbudt med støynivået på pottene i vognkortet?

Nei, sier samme mann.

Er det påbudt å ha skrevet inn delenummeret på pottene i vognkortet?

Nei, sier samme mann.

Kan en motorsykel avskiltes ved for høyt støynivå?

Jurist Gunnar Løvland Hoel i direktoratet drar på spørsmålet, men sier at det normalt skal være mer enn en mangel på et kjøretøy for at det skal avskiltes. Men sier videre at hvis støyen er unormalt høy kan det etter en subjektiv vurdering bli foretatt avskilting. Men dette er ikke det normale, det skal være kvalifisert fare for andre trafikanter før et kjøretøy blir avskiltet.

Senior butikken

T-skjorte , grå m/merke	kr. 100,-
Jakkemerker i stoff	kr. 30,-
Klistermerker	kr. 10,-
Skyggelue m/merke	kr. 120,-
Genser , rød, blå m/merke. Super kvalitet, god og varm og like fin etter vask.	kr. 200,-

Se vår utstilling i klubbhuset!
Kontakt Jostein på tlf.51550054

Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avd. Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig.

Postadresse:

Senior Rapport, Postboks 102
Hinna,
4088 Stavanger.

Bankgiro: 3204.68.05002

Ansvarlig redaktør

Anne-Grethe Hansen
Tlf. 51570419/51800951
st.hans@c2i.net

Annonser

Kåre Selheim-Tlf. 51 54 64 48

Medlemsregister

Terje Madland-Tlf. 51 63 07 41

Annonsepriser pr. år

1/6 side kr. 1.100,-
1/3 side kr. 1.600,-
1/2 side kr. 2.100,-
1/1 side kr. 3.100,-

Formgivning: AG Press
Trykk: Allservice
Opplag: 550

SMÅPLUKK

Pubkveldene i det nye året starter allerede i januar:

Fredag 21 januar er første kveld ut, vi åpner kranen kl. 19:00.

Fredag 18 februar kl. 19:00

Fredag 17 mars kl. 19:00.

Vel møtt til kosetund etter en lang arbeidsuke, vi mimrer og lener oss godt tilbake i godstolen.

Skjenkebevilling:

Ved utleie av lokalene våre må den som leier selv ordne med bevilling dersom det skal selges alkohol. Skal det ikke forekomme salg trenger en ikke å søke. Vi minner om at medlemmer har førsteretten til å leie. Anne Eriksson har ansvaret for utleie og kan nås på følgende tlf; 51419801 privat

51419600 jobb

95218906 mobil

Husk at Anne må planlegge fremover, vær ute i god tid!!!!

Har du flyttet

i løpet av dette året? Da kan det hende du har glemt å gi beskjed til oss. Vi får alt for mange aviser i retur sier Stig. Ta kontakt med ham på tlf; 51 62 53 48 eller send E-mail; saustad@c2i.net.

Valg år 2000

Følgende komiteer har representanter på valg til neste år:

STYRET:

Leder: velges for et år.

Sekretær: velges for 2 år.

Styremedlem: velges for 2 år.

Varamedlem: velges for 1 år.

REDAKSJONSKOMMITE:

Komm.medl./medl.reg: velges for 2 år.

TURKOMMITE:

Turleder/styrerep. Velges for 2 år.

Kommitemedl.: velges for 2 år.

HUSKOMMITE:

Kommitemedl.: velges for 2 år.

Kommitemedl.: velges for 2 år.

GARASJEKOMMITE:

Kommitemedl.: velges for 2 år.

Kommitemedl.: velges for 2 år.

REVISOR:

Velges for 1 år.

VALGKOMMITE:

Kommitemedl.: velges for 1 år.

Kommitemedl.: velges for 1 år.

Kommitemedl.: velges for 1 år.



Vi ønsker alle våre medlemmer velkommen til årsmøtet og håper på stor oppslutning.

*HA EN RIKTIG GOD JUL
OG ET GODT NYTT-ÅR!*

Hilsen styret

**MEDLEMSTALLET PR. 9.
DESEMBER 1999 – 562 stk.**

Senior torget

I Senior Torget kan medlemmene avertere gratis. Ring, skriv eller mail inn annonse på kjøp, salg eller bytte direkte til red.

Tlf. 51 57 04 19

Mail: st.hans@online.no

Her er det plass til din annonse!

Kjøredress og støvler

til jente 14 år gammel ønskes kjøpt.

Kan være liten damestørrelse.

Ta kontakt med Anne-Grethe

Tlf. 51 57 04 19 priv.

Tlf. 51 51 50 10 jobb

NYE HONDA OG DUCATI

Alt i originaldeler

Til

Honda

Suzuki

Yamaha

Kawasaki



Kjørestyr til store og små

Alt i deler til motorsykkel

Godkjent verksted

Hamneveien 11-4016 Stavanger

VELDEDIGHETSKONSERT De Røde Sjøhus 19. Februar år 2000

Arr: Foreningen For Hjertesyke Barn

Frank og Rita Eriksen
Reidar Larsen
Bjørn Eidsvåg
Sardines
Svein Tang Wa
Elin Furubotn
Sally Nilson
Bayo Blue
Toni Gundersen
Flipp
Absolutt Show Band
Petter Nordberg
Stavanger Bluesklubb m. flere grupper
Sildakongen Arvid Otto Mørk skal være auksjonarius

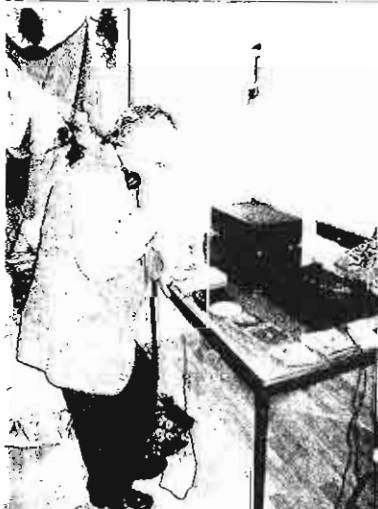
.FFHB har eksistert i 23 år som en ren foreldreforening, de jobber i egen regi og har et eget annonsekontor i Stavanger som arrangerer denne konserten. Pengene skal brukes til å gjøre hverdagen og livssituasjonen lettere for hjertebarna. De finansierer medisinsk utstyr, kurser helsepersonell med tanke på denne spesielle gruppen av barn og ungdom. Det holdes barne- og ungdomssamlinger fordi det er livsviktig for dem å treffe andre som sliter med de samme problemene. Det holdes også

foreldresamlinger hvor erfaring utveksles. Forskning er også et viktig objekt som FFHB understøtter.

Konserten holdes på De Røde Sjøhus, alle 4 et. disponeres. Følg med i ukepressen ang. klokkeslett.

Det blir auksjon hvor bl.a et maleri, en fotball eller landslagstrøye med autografer fra landslaget skal auksjoneres bort. Dette tar Sildakongen seg av. Artistene taler for seg. FFHB ønsker alle HJERTELIG velkommen til millenniumskonsert.

FOTOGALLERIET



Sture har visst mange jern i ilden nå rett før jul, her forsøker han å jespe og ta et skikkelig magadrag fra sigaretten samtidig mens han holder seg oppreist i bordkanten.

*Mon tro om han er redd for å sovne på stående fot?
Kaffe skal visst også hjelpe.*

Bildet er tatt av Jon Skjærpe

STYRET I SMC Avd. Rogaland 1999

Leder: Jon Skjærpe
Fylkeslege Ebbelsgt. 7
4019 Stavanger
Tlf. p 51523970 a51941877
m90559334
E-mail: jskjerpe@hesgrp.com

Sekretær: Terje Cave
Sandalsloen 22,
4022 Stavanger
Tlf. P 51557045 a 51801910
m91515970
E-mail: janecave@c2i.net

Kasserer: Stig Austad
Prestheivn. 56,
4300 Sandnes
Tlf. p 51625348 a 51865012
m91177542
E-mail: saustad@c2i.net

Redaktør: Anne-Grethe Hansen
Slettmyrhagen 10,
4033 Stavanger
Tlf. p 51570419 a 51515010
m93452809
E-mail: st.hans@online.no

Styremedl. Laila Lunde
Rektor Oldensgt. 60,
4022 Stavanger
Tlf. p 51559824 a 51501788
E-mail: laila@caddis.net (jobb)

Varamedl. Carl Gustav Meling
Elvebakken 8,
4344 Kvernaland
Tlf. p 51485328 a 51636428
m90622499
E-mail: cgmeling@online.no

Turleder: Dag Håland
Austmarka 14,
4070 Randaberg
Tlf. p 51418475 a 51818211
E-mail: dhaaland@hitec.no (jobb)

FOTOGALLERIET



Fra førjulsfesten 27. November, livlig passiar i gråsonen og rundt baren i Guzzigata.

Bildet er tatt av Jon Skjerpe.



Jan Erik vil helst sitte i midten, men dama til venstre Skysser ham vennlig videre?

Bildet er tatt av Jon Skjærpe



Søstra til Anette setter sin svoger på plass. Om du ser litt nærmere på nesen hans, kan det se ut som om han har løyet.

Bildet er tatt av Jon Skjærpe



Fotografen Har tatt en pause i foto-graferingen, Kan det ha noe med blondiner å gjøre?

Bildet er tatt av en ukjent fotograf.

AUTORISERT MC VERKSTED

Mopeder, motorsykler,
Påhengsmotorer, plenklippere

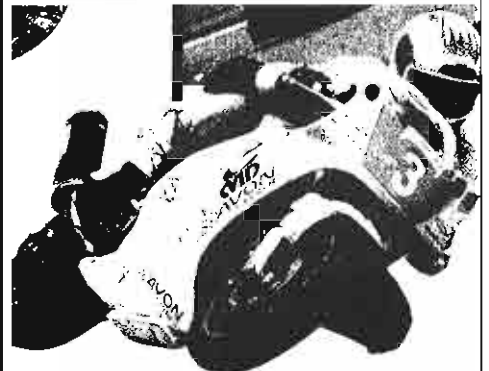
**MOTOROVERHALING
KJØREUTSTYR
REKVISITA
DELESALG:**

Honda, Yamaha,
Kawasaki, Suzuki.

MC

HUSET
På Jæren

Tinghaugveien 2, 4340 Bryne
Tlf. 51487248 Fax 51480128



AVON

BRIDGESTONE

STICK WITH
DUNLOP
WORLD NO. 1 IN MOTORCYCLE TYRES

* Distriktets største utvalg
i MC-dekkSpeialpris for
seniorer



Dekkmannen v/RV 510
Solavnt. 564,
4354 Voll.
Tlf: 51 78 68 60
Fax: 51 78 68 61

C-BLAD

Senior Rapport presenterer medlemmene i SMC avd. Rogaland

SENIOR PROFILEN

Navn: Carl-Gustav Meling**Alder:** 51**Yrke:** fagarbeider**Sykkel:** BMW 850 RT, 98 mod.**Kjører årlig:** Ca 15000 km**Kjøresesong:** helt til saltinga starter*Når og hvorfor begynte du å kjøre MC?*

MC var tøft i gamle dager også, starta med en Taifun 125 ccm til 500 kr da jeg var 16 år, senere en av samme slag til 700 kr. Ungdomssesongen avsluttet jeg med NSU super fox uten reg. skilt. Det gikk an den gangen! Så var det en lang pause til 1990, da kjøpte vi en Honda VF 750 Sport og meldte oss inn i SMC på Hinna da klubben startet. Siden ble det BMW 600 ccm veteran men den måtte selges da sjefen sa nei til 2 sykler. Jeg solgte like godt begge, deretter kjøpte vi en Honda VT 700 som vi hadde helt til i fjor da jeg fikk 50 års presang av sjefen Yasmin, en ny BMW.

Hvordan bli en bedre MC'er?

Kjøre mye, være med på kjørekurs på lukket bane, holde MC og kjøreutstyr i orden, ta mange pauser på langturer.

En utfordrende tur?

Det må bli en tur til Nord-Norge og turer nedover Europa.

En tur du helst vil glemme?

Jeg har glemt mange turer, men det er ikke fordi jeg vil, det er noe med husken?! Kanskje må jeg begynne å skrive ned hvor vi kjører, det vet jeg at mange gjør.....skal ikke nevne navn.....det begynner

på K...

En tur du vil anbefale andre?

Hvis været er bra er det ikke så mye som slår vestlandsturer; plukke plommer i Hardanger og "sådn".

Hvilke reaksjoner moter du som MC'er fra andre uten tilknytning til MC-miljøet?

Det er blitt mye bedre med åra, nå er det mange som sier at vi ser ut som vanlige folk, og det er vi jo..?!

Hva gjør du helst i fritiden utenom MC?

Går det an å gjøre noe utenom MC? Hagen ligger brakk, huset skulle vært malt.....jeg får se neste år!

Hva leser du helst?

MC-avisa, Stvgr. Aftenblad og noe vi på Jæren kaller

"fjoslappen" (Jærbladet).

Hva så du sist på kino/teater?

Blanke messingen – kan anbefales til de som liker komedier.

Hvilken berømt person ville du invitert hjem til middag?

Jeg tror jeg står over det for da starter kona med en helsikens støvsuging og vasking og så måtte jeg også være med på det. Nei, vi greier oss med de som ikke er så berømte!

Hva brenner du for?

I ungdommen drev jeg litt med

rundbrenning, så ble det litt hjemmebrenning, men nå brenner jeg helst bare i ovnen.

Hva ville du som politiker sette øverst på dagsorden?

Fjerne den jækla årsavgiften på alle kjøretøy, så kunne jeg prøvd å stoppe noen kriger ute i verden og sånne små ting etterpå.

Fortell om sykkelen din!

Den er rød og fin, god kjørekomfort både foran og bak.

Fortell om drømmesykkelen!

Det måtte være å ha hatt en MC i tillegg, en galsprek en!!

Kunne noe vært annerledes i SMC?

"Eksosavsuet" kunne vært mye bedre i klubblokalet, sikkert mange ting som kan gjøres annerledes. Vi får håpe på mange innspill fra medlemmene i forslagskassen.

Hvordan bidra til et bedre og sikrere MC-miljø?

Melde fra om oljesøl/sand/grus og andre uønskede ting som man observerer i rundkjøringer, veikryss og ellers i kjørebane. Meld fra til vaktentralen på veikontoret.

TLF: 51 50 14 10.