

SENIOR RAPPORT

SENIOR RAPPORT

Nr. 5 – Oktober -1999

SENIOR MC AVD. ROGALAND



INNHold:

- ◆ **Vinterlagring**
- ◆ **Det Gyldne triangel**
- ◆ **Småplukk**
- ◆ **Høstmarked**
- ◆ **Finn Otto hjemme igjen**
- ◆ **Arrangement**
- ◆ **Seniorprofilen**

Vinterlagring

Det er ikke til å stikke under en stol at vinteren nærmer seg. Noen av oss setter inn sykkelen for vinteren mens andre kjører hele året. Uansett trenger sykkelen en del stell etter kjøresesongen. SR har vært i kontakt med MC-huset Jæren A/S v/Tom Sørensen og Motorhuset TCM v/ Esben Kristiansen og fått gode råd i forbindelse med vinterlagring. De var stort sett enige om prosedyrene. Når vi snakker om lagring tenker vi på de syklene som skal stå i minst en måned. Mindre enn det kan det være nok å lade batteriet og ta en liten service, så som oljeskift, stifter, plugger og en skikkelig rengjøring. For lengre lagring bør du ta ut batteriet og lade det opp, dette gjentas 1 gang pr. mnd. Mange opplever at batteriet svekkes/ødelegges og må kjøpe nytt etter kort tid, dette kan

unngås dersom du lader det opp. Bruk ikke vanlig batterilader for bil, det er for kraftig for MC-batteri, de lader med 4 ampere. Til MC skal du ha mellom 0,8 til 1 ampere, en slik lader koster ikke mer enn Kr. 295,- og er billigere enn et nytt batteri! Det finnes også en vedlikeholdslader til Kr. 590,- som kan brukes hele året, da slipper du å koble fra batteriet og det er mindre omstendelig.

Tanken skal fylles opp og forgasserne må dreneres. Du kan enten kjøre forgasserne tomme eller skru ut drain-pluggen og la bensinen renne ut. Det kan i enkelte tilfeller være vanskelig adkomst til denne pluggen og da er det ikke annet å gjøre enn å kjøre dem tomme.

Forts. s. 7 →

MC-tur til Det gyldne Triangel

I forrige nr. av SR nevnte vi at et tidligere medlem av SMC har flyttet til Thailand og tilbyr nå medlemmer en ukers tur med opphold hos norsk vertskap i Chiangmai, og innlagt fem dagers tur på motorsykel til Det Gyldne Triangel. (DGT) Området som kalles DGT er der hvor grensene til Thailand, Laos og Myanmar (tidligere Burma) møtes. Den kjente Mae Kong-elva definerer grensen mellom Thailand og Laos. En mindre elv, Mae Sai, er grensen mellom Thailand og Myanmar. Land-

skapet er sterkt kuppert, med frodig jungel. Innimellom er det dyrket ris, grønnsaker og opium. Dette landet er ulikt resten av Thailand ettersom befolkningen er en blanding av ulike folkeslag med ulike språk. Tradisjonelt har grensene vært uklare, og folk har flyttet rundt etter behov og nødvendighet. I dette århundret har området stort sett tilhørt Thailand, men dette har ikke hindret at det har skjedd store folkevandringer inn til området. Den siste større innvandring skjedde i

Forts. s. 3 →

Leserens egen spalte

Redaksjonen retter en takk til dere som har bidratt med reise- skildringer og diverse. Det er fortsatt lov å komme med bidrag av alle slag.

Back-gammon Er det noen som kunne tenke seg å spille back-gammon en kveld eller fire i måneden? Spillet er et 2-manns-spill, men det er fullt mulig å lage turneringer dersom vi blir flere. Ta kontakt med Anne-Grethe. Husk at alt kan læres!

Finn Otto er hjemme igjen, "blek men fatlet", sitat fra Reidar. Redaksjonen bakte eplekake og gikk på hjemmebesøk til pasien- ten. Det første jeg ser er en hoven venstream som er operert fra øverst til nederst. Albueleddet er brukket tvert av! Baken er også mørbanket og ved selvsyn ligner

den en moden blåplomme! Finn Otto var på vei til Kr.Sand i nylondress, over Kvinesheia var det våt veibane og lett yr. I en høyresving legger han seg ut mot midten for å ta svingen, i mot ham kommer det en semitrailer og Finn Otto prøver å brette seg inn mot egen kjørebane igjen men av en eller annen grunn kommer han seg ikke inn. Han føler det er et spor som hindrer og dette med- fører at han må brette sykkel- enda mer ned med det resultat at veigrepet slipper. Han flater ut og seiler mot fronten av traileren og ser nærmest døden i øynene. Lyn- raskt tenker han at han må sparke seg vekk fra sykkel- som veier mye mer enn ham. Alle krefter blir mobilisert + noen til, han sparker ifra alt han kan og dette fører til at han skifter retning. Sykkelen forsvinner under traile-

ren, Finn Otto seiler ut og treffer traileren i venstre fremhjul med baken og er uheldig og får albuen under hjulet. Han blir slengt inn i sin egen veibane og blir liggende. Dette var flaks nr. 1, nr. 2 er at i en av bilene bak traileren sitter en redningsmann fra skvadron 330 som vet hva han skal gjøre. Han tar Finn Otto med seg inn i en Simex varebil og sjekker ham fra topp til tå. Etter 5 min. kom en lege fra Kvinesdal som var redd for indre skader, men Finn Otto sa han bare hadde vondt i baken og albuen. Flaks nr. 3 er at i en av bilene bak Finn Otto kom et HOG medlem som kjenner ham godt. Hun forlangte at han skulle sendes til Kr.Sand eller Stavanger og ikke til Flekkefjord sykehus. Helikopter ble tilkalt og ambulansen måtte returnere. Bra innsats!! Vi ønsker deg god bedring!!!!!!!

MOTORHUSET - TCM

Velkommen til Rogalands største MC-senter!
- Alltid mange MC i butikken.
- Stor utstyrsavdeling
- Autorisert MC-verksted

Logos: BIKE RIDER FORUS, YAMAHA MC-MOPEDER, BMW, MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES, Buell AMERICAN MOTORCYCLES

Stikk innom!

Forts. Det Gyldne Triangel.....fra s. 1.

forbindelse med borgerkrigene i Kina, Mao presset sine fiender sørover, og en ganske stor befolkning kinesere fra Yunan-provinsen slo seg ned i et vanskelig tilgjengelig terreng.

Kineserne er nå langt på vei tatt opp i Thai-samfunnet, men landsbyene er fremdeles kinesiske. Nå finnes det veier i området, meget gode sykkelveier, og turister er mer enn velkomne i landsbyene.

En annen og kanskje mer eksotisk gruppe er stammefolkene som bor i området. De har sin egen kultur og eget språk, og har lite til felles med Thaier.

Det finnes syv stammer som er anerkjente som egne grupper. Disse gruppene lever ofte på tradisjonelt vis. De kan alle besøkes pr. motorsykel.

Folkestrømmen fortsetter inn i Thailand i våre dager, og det dreier seg om flyktninger, politiske og økonomiske, fra Myanmar. Noen av disse oppnår flyktningsstatus, og tilbringer livet i leirer. Andre tar seg over elva nattetider, finner veien til byer som Chiang Rai og Chiang Mai, og forsvinner i mylderet, uten papirer, men med håp om et bedre liv i Thailand.

Det er denne folkeblandingen som gjør Nord-Thailand interessant for en våken turist. Motorsykkelturister ser dette på nært hold.

I Asia er en 250 ccm MC en stor sykkel, og en 400 er en me-an machine. For vårt spesielle behov, er det snakk om å finne en sykkel som er lett og sterk nok til å manøvreres på gode, men svingete veier. Da viser erfaringen at større sykler blir for tunge. Sterkt svingete veier inn-

byr heller ikke til å kjøre to på en sykkel. Da trenger vi en lett, sterk sykkel som kan tåle en liten opppakning. Den må dessuten være av en alminnelig type, med tanke på små reparasjoner underveis. Vi bruker en Honda AX1 som er vannavkjølt firetakter 250 ccm, en blanding av offroader og streetbike. Den er utprøvet og pålitelig, og er bortimot ideell til formålet. Den går så fort som en kan ønske, og drar utrolig bra i motbakkene. Veiene er av god kvalitet, asfalt overalt. Vi skal konsentrere oss om kjøring på landeveiene. De kan være en riktig utfordring, med bratte bakker opp og ned, og lange strekninger med til dels krappe svinger. En fryd å kjøre på!

I Thailand er det venstrekjøring, dette setter du deg fort inn i. Trafikken nær byene kan være tett, Thailand er et motorsert land. På landeveien er det moderat eller liten trafikk, det er mulig å kjøre i lange perioder uten andre å ta hensyn til. Trafikkbildet har sin egen hakeorden: jo flere hjul, dess mer plass får du, dette er viktig å huske!

Det er rimelig varmt i landet, det vil si at dagtempen vil ligge rundt 30 grader i lavlandet, og naturligvis svalere lenger oppe. Alminnelig utstyr er gode sko, hansker, solbriller og hjelm. Bukse og jakke blir etter eget valg, mange kjører bare i skjorta, det må bli opp til hver enkelt.

Norsk pass gir oppholdstillatelse i 30 dager, dette ordnes automatisk ved innreise. Norsk sertifikat er ok, husk reiseforsikring.

rovilk

I SANDNES

AUTORISERT MC - VERKSTED

- * Service og reparasjoner av alle typer MC og mopeder.
- * Salg av nye Suzuki mopeder og lett MC.
- * Originale deler til Suzuki mopeder og MC.
- * Rukka kjørestyr.
- * Nolan hjelmer.

THORE S. ROVIK A/S
Hanaveien 12-16, 4300 Sandnes
Tlf. 51663060 Fax 51667671

PECKAS MC

Alt i utstyr

- * Deler til alt i japanske motorsykler
- * Service på alle motorsykler og mopeder.
- * Sylindreboring og veivrepasjon på alle motorsykler og mopeder
- * Alt i bremseslanger og wire osv.

MOTORSYKKELVERKSTED
KONKURRANSESYKLER



PECKAS MC AS

Oalsgt. 32 - 4300 Sandnes
Tlf. 51 62 49 16 - Fax. 51 62 53 42

SMÅPLUKK

NMCU

har fått brev fra Justisdepartementet hvor de sier at det er knyttet begrensninger til bruken av fjernlys på dagtid og at brudd på disse blir straffet med forenklet forelegg (§ 1 nr. 7c). NMCU minner derfor om at motorsyklister selvfølgelig må skifte til nærllys dersom det er fare for at andre trafikkanter faktisk blir blendet, for eksempel under kjøring i regn, tåke, grålysning, skumring eller tunneller. Når disse forbeholdene er ivare tatt, opprettholder NMCU oppfordringen om å bruke fjernlys på dagtid for lettere å bli sett av bilførere.

Årsmøtet 2000

Det nærmer seg årsmøte og det er tid for å tenke på etterfølgerne til de som er på valg.

Valgkommiteen må snart gå i gang med å finne nye representanter. Det er fint om medlemmene også kan begynne å tenke litt på dette og eventuelt komme med forslag.

Valgkommiteen består av; Halvor Pedersen Tlf. 51522411, Kjell Gimre Tlf. 51580477 og Gryne Stølen Tlf. 51802006. Ta kontakt med en av disse, de er sikkert meget glad for ditt bidrag/forslag.

Farlige vegstreknings

NMCU har sammen med Storebrand utviklet et skjema for utfylling dersom du kommer over en farlig veistreknings. Dette skal sendes til Statens vegvesen for

om mulig å få utbedret forholdet. Dette er et ledd i NMCU's arbeid for å gi motorsyklister tryggere trafikkforhold. Slik kan vi hjelpe oss selv og andre. Skjemaet henger på oppslagstavlen i klubben og kan kopieres. Ta det med deg på innerlommen når du er ute og kjører, gjør det du kan for å øke din egen og andres sikkerhet!!!!

Torgsakutvalget

De fleste har vel fulgt denne saken nøye via aviser og radio. SR gir en oversikt over arbeidsutvalget som jobber med saken. Fra SMC er det Jon Skjærpe og Carl Gustav Meling, fra HOG er det kommet en stedfortreder for Finn Otto; Ole Martin Wettergren, fra Stavanger MC er det Kjetil Risa. For øvrig er det 16 klubber + uorganiserte MC-kjørere som støtter initiativet overfor Stavanger kommune. Har du synspunkter i saken kan du ta kontakt med en av de ovennevnte.

Ønsker du medlemskap i NMCU kan du ta kontakt med en i styret eller gå inn på internett-adressen <http://www.nmcu.org> og melde deg inn. NMCU har 13.000 medlemmer og er en maktfaktor som myndighetene må forholde seg til. 3 representanter fra NMCU sitter i MC-rådet, et rådgivende organ for Vegdirektoratet i MC spørsmål.

Medlemstallet pr. 30.09.99 = 550
SMC- Rogaland

Senior butikken

T-skjorte , grå m/merke	kr. 100,-
Jakkemerker i stoff	kr. 30,-
Klistermerker	kr. 10,-
Skyggelue m/merke	kr. 120,-
Genser , rød, blå m/merke. Super kvalitet, god og varm og like fin etter vask.	kr. 200,-

Se vår utstilling i klubbhuset!
Kontakt Jostein på tlf.51550054

Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avd. Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig.

Postadresse:
Senior Rapport, Postboks 102
Hinna,
4088 Stavanger.

Bankgiro: 3204.68.05002

Ansvarlig redaktør
Anne-Grethe Hansen
Tlf. 51570419/51800951
St.hans@online.no

Annonser
Kåre Selheim-Tlf. 51 54 64 48

Medlemsregister
Terje Madland-Tlf. 51 63 07 41

Annonsepriser pr. år
1/6 side kr. 1.100,-
1/3 side kr. 1.600,-
1/2 side kr. 2.100,-
1/1 side kr. 3.100,-

Formgiving: AG Press
Trykk: Allservice
Opplag: 550

SMÅPLUKK

Pubkvelder i SMC:

Fredag 29.10 Kl. 19:00
Møt opp til uformelt
samvær i våre lokaler på
Forus.

Fredag 10.12 Kl. 19:00

MC – FEST

30. oktober kl. 20:00
På De Røde sjøhus (sjøhuså)
The Midnight Ramblers
Spiller Stones.
Cover Charge kr. 100,- ev.
overskudd går til Foreningen
For Muskelsyke.

Arr: H.O.G.

Førjulsfest

Lørdag 27. 11. 99.
Jada det er snart jul igjen og vi
holder tradisjonen ved like.
Som vanlig er det påmelding
hos Lise Venche og Stig.
Tlf. 51 62 53 48 eller send en
E-mail: saustad@c2i.net.
Husk å være ute i god tid,
lokalene våre rommer dess-
verre ikke alle medlemmene på
en gang, flere måtte avvises til
skalldyrfesten!
Foreløpig er det ikke fastsatt
pris og klokkeslett, men det vil
bli hengt oppslag i klubbloka-
lene i god tid.

Skjenkebevilling:

Ved utleie av lokalene våre må
den som leier selv ordne med
bevilling dersom det skal
selges alkohol. Skal det ikke
forekomme salg trenger en ikke
å søke. Vi minner om at med-
lemmer har førsteretten til å
leie.
Anne Eriksson har ansvaret for
utleie og kan nås på følgende
tlf; 51419801 privat

51419600 jobb
95218906 mobil

Husk at Anne må planlegge
fremover, vær ute i god tid!!!!

Utlodning 1.

Vi minner atter en gang om at
vi trenger gevinster til våre ut-
lodninger på festene. Har du
mulighet for å skaffe et bidrag
kan du kontakte en i styret for
avlevering.

Utlodning 2.

Det blir vinutlodning den første
mandagen i hver måned. Vi
starter opp 4.10.99.
Kjøp lodd og bli den heldige
vinner av en flaske vin eller to.

Temakveldene

fortsetter utover høsten den
siste mandagen i måneden.
Temagruppen består av T.
Romsøe og J. Halvorsen som
mottar gode tips ang. temaer
med takk.

Har du flyttet i løpet av
dette året? Da kan det hende du
har glemt å gi beskjed til oss.
Vi får alt for mange aviser i
retur sier Stig. Ta kontakt med
ham på tlf; 51 62 53 48 eller
send E-mail; saustad@c2i.net.

Tusen takk

Etter oppfordring i bladet og på
diverse arbeidsplasser, har vi
nå fått inn flere gaver til utlod-
ning, dette setter vi stor pris på!

Få ledige plasser

igjen i garasjen for vinterlag-
ring. Carl Gustav (Kalle)
melder om stor etterspørsel!
Vær ute i god tid før været er
inne i en dårlig tid.....

Senior torget

I Senior Torget kan medlemmene
avertre gratis. Ring, skriv eller
mail inn annonse på kjøp, salg eller
bytte direkte til red.

Tlf. 51 57 04 19

Mail: st.hans@online.no

Kjørejakke til barn str. 158
Goretex Cima rød og sort,
samt kjørestøvler str. 36. Lite
brukt.

Til salgs, ring Anne-Grethe

Tlf. 51 57 04 19

BOOTS str. 9 1/2 Til salgs

Kontakt Einar på Tlf.

90 74 56 44

NYE HONDA OG DUCATI

Alt i originaldeler

Til

Honda

Suzuki

Yamaha

Kawasaki

Kjøreutstyr til store og små

Alt i deler til motorsykkel



Hamneveien 11-4016 Stavanger

Godkjent verksted

HØSTMARKED I STAVANGER

Motorhuset TCM hadde besøk av Thorvald Sæby under høstmarkedet i sentrum.

Sæby har vunnet det som er å vinne innen road racing; Norwegian Champion 10 ganger, vant Scandinavian Open i år og mottok en premie på Kr. 10.000 i Sverige. Sæby har kjørt Honda noen år, men de ville ikke satse utenfor Norge noe som medførte at han ikke deltok i Nordisk mesterskap i -94, 95, og 96. Nordisk mesterskap har ikke hatt status før Scandinavian Open startet i -96.

Nå kjører den 31 år gamle mannen fra Flateby en Yamaha Daytona YZF R6 og har vunnet 3 NM-titler i år! Det har ingen gjort før ham. Dessuten er han første nordmann som har vunnet S.O. Det var da også ny publikumsrekord på Våler og norsk road racing opplever større mediedekning og går nå spennende tider i møte.

Yamaha lokker med 20 stk. R-6 Supersport-sykler som Sæby skreddersyr etter kjøperens personlige behov, det være seg kjørestil eller kroppsvekt. Du får gratis kjørekurs og kjøperne er med i trekningen om en gratistur som Sæby's gjest til Daytona Speedway våren år 2000.

Sæby vant årets Daytona International Speedway i USA hvor toppfarten hans skal ha vært målt til 172 mph, noe som er uhørt for en sykkel på 600ccm.

R-6 er ikke nykommeren for år 2000 hos Yamaha. YZF R-1



Thorvald Sæby bruker sine road racing-kunnskaper til å bygge 20 skreddersydde R6-sykler etter mønster av vinner-sykkelen fra Daytona

derimot går inn i det nye året med over 150 forbedringer og beskrives som den raskeste, råeste og mest avanserte sportsmaskinen;
-150 HK v/ 1000 o/min
-177 kilo totalvekt
-1395 med mer ultrakort akselavstand.

Andre modeller fra Yamaha er Drag-star 1100 som kommer i classic-utgave samt en Drag-star 125 ccm og Street bike FZS 600 SP. Scootere kommer også sterkere på markedet og Yamaha leverer en YP 250 ccm.

Magnar Hetland hadde med seg noen Harley'er på standen, neste års nykommer på den fronten er FXSTD Softail Deuce, en stilfull sykkel, lang og slank, med god komfort.

STYRET I SMC Avd. Rogaland 1999

Leder: Jon Skjærpe
Fylkeslege Ebbelsgt. 7
4019 Stavanger
Tlf. p 51523970 a51941877
m90559334
E-mail: jskjerpe@hesgrp.com

Sekretær: Terje Cave
Sandalsloen 22,
4022 Stavanger
Tlf. P 51557045 a 51801910
m91515970
E-mail: janecave@c2i.net

Kasserer: Stig Austad
Prestheivn. 56,
4300 Sandnes
Tlf. p 51625348 a 51865012
m91177542
E-mail: saustad@c2i.net

Redaktør: Anne-Grethe Hansen
Slettmyrhagen 10,
4033 Stavanger
Tlf. p 51570419 a 51515010
m93452809
E-mail: st.hans@online.no

Styremedl. Laila Lunde
Rektor Oldensgt. 60,
4022 Stavanger
Tlf. p 51559824 a 51501788
E-mail: laila@caddis.no (jobb)

Varamedl. Carl Gustav Meling
Elvebakken 8,
4344 Kvernaland
Tlf. p 51485328 a 51636428
m94672650
E-mail: cgmeling@online.no

Turleder: Dag Håland
Austmarka 14,
4070 Randaberg
Tlf. p 51418475 a 51818211
E-mail: dhaaland@hitec.no (jobb)

Vinterlagring forts. fra s. 1.....

Esben påpeker imidlertid at du ikke klarer å kjøre dem helt tomme.

Sykkelen bør også behandles med konserveringsmiddel, MC-huset Jæren bruker et for båt som er bra mot saltvann. Konserveringsmiddelet tar spesielt godt vare på chrom. Motorhuset bruker Yamaha sin olje som heter Yamarin. Hele sykkelen bør settes inn. For å ta vare på simmerringene ville Tom fylle olje på en fille og pakke dem godt rundt, da tørker de ikke inn og blir harde og du unngår lekkasje. De som har støvhetter tåler mer men en kan ta dem av og følge prosedyren likevel. Esben var inne på det samme men mener det kan holde med å gyngte gaflene av og til slik at de smører seg selv.

For å unngå at dekkene får flate punkter må sykkelen stå på midtstøtta, har du ikke det må du bygge opp under sykkelen slik at den ikke hviler på dekkene eller trille den frem og tilbake både titt og ofte. I det siste tilfelle bør den stå på ei treplate fordi betong avgir syre. Esben v/Motorhuset ville fylle ekstra luft i dekkene mens Tom ville ta ut litt luft. Ingen av dem kunne begrunne hvorfor. SR tok en telefon til 2 dekkleverandører for å høre deres mening og begge mente at ingen av delene var nødvendig.

Vask dekkene med såpevann og spyl, unngå at støv og skitt tørker ut gummi og lager sprekker.

Det var det viktigste og det skulle vel gi noen og enhver litt å styre med i vinter. Husk at konserveringsmiddelet skal

vaskes av før du tar sykkelen ut igjen.

Det er noe ordentlig søl men sykkelen trenger det. Lykke til!

Vi minner om at det er mulig å lagre MC'er i klubbgarasjen i vinter. Prisen er kun Kr. 500,- for en sesong. Det er tilgjengelig verktoy i verkstedavdelingen. Ta kontakt med garasjekomiteen som består av Carl G. Meling og Terje Jackobsen.

Reiseskildringen til Jon har en fortsettelse, denne fikk vi dessverre ikke plass til i denne utgaven, men håper det kan bli spennende førjulslesning i neste nummer.

Bømloturen

Jon har tatt noen fine bilder fra turen, øverst er det pause på Brandasund, nederst er det sykkelparken på ferga som er i fokus.



AUTORISERT MC VERKSTED

Mopeder, motorsykler,
Påhengsmotorer, plenklippere

**MOTOROVERHALING
KJØREUTSTYR
REKVISITA
DELESALG:**

Honda, Yamaha,
Kawasaki, Suzuki.

MC HUSET



På Jæren

Tinghaugveien 2, 4340 Bryne
Tlf. 51487248 Fax 51480128



MICHELIN

AVON

BRIDGESTONE

STICK WITH

DUNLOP

WORLD No. 1 IN MOTORCYCLE TYRES

* **Distriktets største utvalg
i MC-dekkSpecialpris for
seniorer**



Dekkmannen v/RV 510
Solavn. 564,
4354 Voll.
Tlf: 51 78 68 60
Fax: 51 78 68 61

C-BLAD

Senior Rapport presenterer medlemmene i SMC avd. Rogaland

SENIOR PROFILEN

Navn: Terje Kvalvåg
Alder: 45
Yrke: Krantekniker!?
Sykkel: Buell x1 lightning
Kjører årlig: Tilstrekkelig
Kjøresesong: Så lenge det ikke er fare for is på veien



Terje synes styret går for stille i dørene for tiden, har vi en aktuell kandidat ved nyvalg???

Når og hvorfor begynte du å kjøre MC?

Jeg fikk en gammel kondemnert Williers 175ccm da jeg var 15 år. Denne fikk jeg aldri registrert men det ble mange turer på jordene ute på Tasta, og mange ganger på trynet. Så ble det en lang periode uten sykkel med unntak av de jeg leide eller lånte på ferie i syden. I 1989 kjøpte jeg endelig min første sykkel, en Suzuki Katana, og forsto at det var noe jeg skulle ha gjort for lenge siden.

Hvordan bli en bedre MC'er?

Holde kjøretreningen ved like, være klar over hvor fort en ruster. Øve på trygge steder. Selv har jeg hatt anledning til å få kjøre på Rudskogen, en lukket bane på østlandet, dette kan jeg anbefale andre. Aldri prøv å holde følge med dem som kjører fortere enn det du selv er komfortabel med. Vær nøye med kjøreklærne, dersom du er kald eller redd for å falle pga dårlige kjøreklær, kjører du dårligere enn når du er varm og føler deg noenlunde godt beskyttet

En utfordrende tur?

Det må bli den turen jeg går og drømmer om men som ikke er realisert ennå, Spania og Portugal kysten rundt. Noen som blir med??

En tur du helst vil glemme?

En klissvåt tur fra Bergen i tungt, kaldt høstregn uten regntøy og med venting på fergene. Ta på regntøy før du trenger det!!

En tur du vil anbefale andre?

Turen fra Stavanger på kryss og tvers opp til Trondheim og gjerne videre helt opp til Lofoten. Dersom du er heldig med været er dette turen som har alt en motorsyklist kan ønske seg. Storslått natur, svingete veier i megaklassen, ingen språkproblemer og hyggelige mennesker overalt.

Hvilke reaksjoner møter du som MC'er fra andre uten tilknytning til MC-miljøer?

Heldige du. Litt reservasjoner fra folk som synes vi ser halvville ut, og som synes det vi driver med er farlig. Nysgjerrighet, hva får en halvgammel, noenlunde intelligent mann som meg til å kjøre rundt på noe så ubekvemt som en MC??

Gjør du helst i fritiden utenom MC?

Det blir ikke så mye tid igjen etter jobben og etter jeg har kjørt fra meg, men har jeg tid fisker, snekrer og fotograferer jeg.

Leser helst?

Alt etter hvilken stemning jeg er i, men heller nok i retning av krim.

Så du sist på teater/kino?

SOS på kino, en morsom og

annerledes romantisk film, realistisk og vellaget.

Hvilken berømt person ville du invitert hjem til middag?

Kjell Inge Røkke, så ville jeg be ham å betale restskatten min.

Hva ville du som politiker sette overst på dagsorden?

Vet ikke, det er så mye krig og elendighet omkring, klarer ikke å komme med et fornuftig svar.

Hva brenner du for?

Etter de leie MC-ulykkene den siste tiden må noen begynne å se seriøst på utdanningen og etterutdanningen av motorsyklister. Kanskje det er behov for en lukket bane her også slik at de som ønsker å "ta den helt ut" kan gjøre det på andre og tryggere steder enn offentlig veg.

Fortell om sykkelen din!

En "satan" i nonneklær, smal om midjen og bred over hoftene, en deilig sykkel.

Drømmesykkelen?

Kjøreegenskaper som R-6, touringegenskaper som BMW og "vise fram" egenskaper som Road King, det må bli en Buell.

Kunne noe vært annerledes i SMC?

Ja, jeg savner litt trøkk fra styret, de går litt stille i dørene for tiden.

Hvordan bidra til et bedre og sikrere MC-miljø?

Vær aktiv, ta del i diskusjonene som pågår, ta ansvar, benytt skjemaene fra NMCU om farlige trafikkforhold, ikke forvent at andre skal hjelpe deg, hjelp deg selv så hjelper du også andre.