

Senior rapport

Nr. 3. 2009

Medlemsblad for Senior MC Norge, Avdeling Rogaland

Høstturen 2009 til Grimstad, 28.—30. September.

• Viggo Braaten

Høstturen er turkomiteens siste tur på programmet, og ofte litt "eksklusiv" da den som regel har innkvartering på bedre hotel, samt interessante utflukter på stedet vi besøker.



Årets tur gikk til Grimstad, med overnatting på Grimstad Hotel. Erfaringene fra tilsvarende tur i 2007 var så bra at den bare måtte gjentas !

16 medlemmer var påmeldt, og 12 av disse startet fra klubbhuset fredag formiddag.

Været tilsa gode regnklær, men når vi startet å kjøre var det bare mindre regnbyger. Vi hadde en benstrek på Ben's Kafe, og etter å ha passert Eiken begynte vi å få tørre veier.

Når vi stoppet på rasteplassen før Evje slapp solen gjennom for alvor, og den planlagte pølsegrillingen kunne avvikles i rene sommerværet. Turleder Geir produserte grillpølser på primusen i en hastighet de fleste pølseboder bare kunne drømme om! Man sulter ikke på høsttur med Senior MC ! Så gikk turen videre på tørre MC-veier til Grimstad.

Forts. siste side.



Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene i Senior MC Norge, avdeling Rogaland.

Bladet kommer ut 4 ganger i året.
Opplag: 500 eksemplar.

Postadresse:

Senior MC Norge, Avdeling Rogaland
Postboks 349
4067 Stavanger

Bankkonto: 3204.68.05002

Ansvarlig redaktør:

Viggo Braaten, Tlf. 913 01 018
E-mail: vbr@synergi.com

Journalister:

Ketil Greve

Annonsekontakt:

Rasmus Åsland, tlf. 928 85 461

Grafisk utforming:

Viggo Braaten tlf. 913 01 018

Klubbens websider:

www.seniormc.no/rogaland

Vinterlagring i klubbens garasje.

Siden vi har begrenset plass i garasjen, innføres det fra i år nye regler for tildeling av vinterlagring. Vi har plass til 8 MC'er, og tildeling av disse plassene skjer på følgende måte: De som ønsker vinterlagring kontakter Roar Flatebø på tlf. 93 48 29 50, e-post: roar@flatebo.net eller Kjell Gimre på tlf. 91 58 38 31 innen søndag 4. Oktober. Hvis det er flere enn 8 som ønsker lagring vil det bli foretatt loddtrekning. Tildelingen skjer påfølgende uke, dvs. innen 11. Oktober.

Sesongen for vinterlagring er fra Oktober t.o.m. April, og pris er kr. 1.000,- pr. MC som blir fakturert ved tildeling.

Senior Rapport på web.

Vi mangler noen få Senior Rapport. I forrige nummer etterlyste vi gamle nummer. Etter at den artikkelen var skrevet, skjedde ganske mye. Jeg hadde selv ca. 30 nummer, men i tillegg fikk jeg noen fra Kjell Gimre, Rasmus Aasland, Andreas Rag og Terje Jacobsen. Dessuten fant Viggo noen i klubblokalene. Alle disse er nå skannet og lagt ut på web-siden til Avd. Rogaland:

<http://www.seniormc.no/rogaland>

Nå mangler vi KUN nr. 4, 5 og 6 fra 1995 for at samlingen (og historikken) skal bli komplett. Hvis det er noen "oldis-medlemmer" fra siste halvår 1995 som leser dette, så hadde det vært fint om dere kunne rote gjennom gamle arkiver eller gammelt rot, og så gi meg beskjed dersom dere finner disse numrene.

Hilsen Jon Skjærpe, mob.: 905 59 334, e-mail: jon.skj@lyse.net



PIRELLI **AVON**
TYRES

BRIDGESTONE

MICHELIN



Solavegen 464, 4354 Voll.

Tlf. 51 78 68 60.

www.jaren-dekk.no

Man.-fred. 8-16, Tors. 8-18.

Lørdag 9-13.

Styret 2009

Leder:

Odd Bjørn Meling, Tlf. 98 22 27 82

Nestleder/Sekretær:

Anngun Klungtvedt, tlf. 41 64 25 30

Kasserer/Medlemsregister:

Arne W. Dydland, tlf. 47 39 67 13

Turkomite Leder:

Geir Eilertsen, tlf. 90 61 99 08

Huskomite Leder:

Sigbjørn Løhre, tlf. 98 85 83 29

Førerutviling Leder:

Rasmus Åsland, tlf. 92 88 54 61

Redaktør:

Viggo Braaten, 91 30 10 18

Varamedlem:

Thom Ingvaldsen, 46 92 53 13

Lederen har ordet:

- Odd Bjørn Meling

Mc venner!

Det er med et visst vemod at en nøkternt observerer at det er mørkt kl 21.00 nå midt i september; Heldigvis har vi fortsatt sommertid en god måned til og vi kan utnytte noen forhåpentligvis fine høstkvelder og helger. Mye har vært hevdet om været denne sommeren. Vi for vår del føler oss noe snytt: Optimistene i diskusjonen om klimaendringer lovet oss varme somre med sol og godt vær. Det ser ut til at pessimistene som hevder at varmere klima ikke blir sol, men derimot regn og vind slik vi har opplevd i sommer har mer rett. Det får bli elektrisk neste gang.....

Høsten frem til jul er en aktiv periode i klubblokalene på Forus. Det inviteres både til de vanlige mandagskveldene, temamøter og ulike arrangementene i helgene. Benytt anledningen, sjekk tilbudet på nettet og ta turen innom i klubblokalet.

Det årlige Landstreffet står sterkt i SMCN. I 2008 var Landstreffet her på Sola med avdeling Rogaland som vert. I år var det avdeling Trøndelag sin tur og Landstreff med Landsmøte gikk av stabelen på Røros ei helg i juni. En annen "tradisjon" er været. Fra Stavanger til Røros er det både fjord og fjell som skal kjøres og krysses og Yr var ikke nådig i sine spådommer.

Vi samlet oss, en blandet tropp på åtte, 5 damer, 3 gutter, 6 mcer og 1 bil (noen vil bare være med uansett råd fra legen). På tross av dystre spådommer på Yr (pent.no gav heller ikke noe håp) ble det en fantastisk tur fra Stavanger til Voss på torsdag og så frem til Røros på fredagen. Landstreffet var som Landstreff flest med Røros som et fantastisk kuliss. Det ble turer i gamlebyen, og den er akkurat som på brosjyrene, et lærerikt besøk i Olavs gruva og et kåseri ved lokale krefter som bekreftet vår antagelse: Det er egentlig aldri sommer på Røros bortsett fra "fire" dager i juli. Søndagen og avreisen kom og bekreftet påstanden, 4 grader og snø i lufta. Turen hjem ble gjennomført på ulikt vis for oss som dro i lag, men alle kom hjem både de som brukte to dager og de som kjørte hjem på direkten. Moralen er, en kan få mye ut av ei langhelg, Norge er et fantastisk MC land og som nevnt, stol ikke på Yr eller Pent, ta heller med litt ekstra klær!



Sørlandstreffet hadde i år 15 års jubileum, vi gratulerer avdelingene i Sør med jubileet, men bakteppet for årets treff er trist. Fra å samle 250 til 300 deltakere de første årene, har en i de senere år samlet kun 50 til 80 deltagere. Det krever innsats og vilje til å ta på seg å arrangere treff av denne typen og når interessen tilsynelatende er dalende så er det naturlig at en stiller seg spørsmål om konseptet er det rette. Avdeling Rogaland har i alle år vært godt representert på treffet og det har vært et treff som har samlet både nye og gamle medlemmer, så det er med stort vemod vi mottar meldingen om at det muligens blir siste gang i år.

Sørlandstreffet er annerledes. Der Landstreffet skiltes med hotellstandard, tilbys vi ombygde militærbrakker med rimelig god standard og mulighet for telting på samme området. Muligens er vi blitt så blasert at vi føler oss ukomfortable med å dele dusj og toalett i gangen. Jeg tror ikke det, og håper på at avdeling Aust Agder nok en gang revurderer treffet. Avdeling Rogaland kan nok tenke seg å bidra på flere områder, men best av alt er det om vi blir riktig mange som deltar i det som forhåpentligvis blir Sørlandstreffet på Hove i 2010.

En helgetur har økt i popularitet år for år, nemlig jenteturen. I år tror jeg det var rekord med 18 fruer på tur. De klarer seg utmerket godt på egenhånd (hmm) og ser ut til å ha en trivselsfaktor som overgår det meste. Vi gleder oss på deres vegne.

Høsten er en fantastisk årstid, elementene er tett på, naturen står i brann. Med gode klær ekstra og oppmerksomhet på trafikale forhold så er perioden frem til vintertid en god mc periode.

God tur og god høst!

Classic TT 2009 på Vålerbanen, 12- 14 Juni.

• Ketil Greve



Fredag formiddag var satt av til teknisk kontroll, men etter kl. 12 brakket det løs med fri trening. Det begynte på våt bane som tørket mer og mer opp, og så kom regnet.

Det regnet såpass at det ikke var grillvær, så det var frem med gryter og stekepanne. Depotet var "fullt" av rogalendinger. Brødrene Smaamo fra Sand i 350ccm, Rasmus Åsland, Borge Hognestad og Per Velde (Karmøy), alle i Formula, og Jan og Håkon Torsteinsen i Store Forgotten Era.

Lørdag var det tidstrening og våt bane. "Vi" kjører i heat 1, og er en salig blanding av 500ccm laget før 1947, 50ccm gamle GP racere, 125 og 175ccm og 250ccm som er "min" klasse. Av en eller annen grunn kjører de fleste langsommere enn meg på vått underlag, så jeg burde ønske meg regn.

Fasiten etter trening var 8 startspor, startet i andre rekke med 5 rekker galninger bak. Det var bare å gi gass. Jeg hadde en kanon start og var oppe på en 5 plass i første sving, men hvor lenge var Adam i Paradis?

Løpet gikk på tørr bane, og det var mange som kjører fortere enn meg bak meg, så det haglet av sykler og folk rundt meg i de neste to svingene. Når det værste var unnagjort var det bare å konsentrere seg om løpet.

Det hadde sneket seg noen som kjører langsommere enn meg forbi, så de måtte passeres. 2 stk gikk greit, men tredje mann var verre. Han kjørte pre 47, og hadde mer å gi ut av svingene. Bremses og sving egenskaper var det verre med.

Det er såpass facinerende med disse gamle stivrammene, at jeg ble liggende bak.

Jeg gjorde et halvhjertet forsøk på en forbikjøring på siste runden, men han stengte elegant for det forsøket. Utrolig hvor hardt en kan bremse i sving uten å tryne. Det ble en 11 plass av 28 førere, og det var jeg godt fornøyd med.

Søndagen ble nesten en repetisjon av Lørdagen. Jeg hadde forbannet meg på at jeg skulle kjøre fra Tomas Stang, og det gjorde jeg. Jeg greide ikke å henge på Rolf Granlund, så det ble et litt ensomt løp. Trøsten var at rundetidene var de beste jeg har prestert på Våler, og det er kjekt.

Brødrene Smaamo kjører jevnt og fort, og ligger på 3 og 5 plass i 350ccm klassen. Den er jevn og hard med små marginer og mange deltagere. Steinar og Borge var ute og pløyde under treningen. Steinar så grundig at han ikke fikk kjørt mer denne helgen. Borge fikk tapet plasten sammen, og stilte til start. Per hadde en sørgelig dag med en Yamaha RD som ikke ville være med å leke, men Rasmus og Borge fikk 5. og 10 plass. Jan og Håkon koste seg på banen og kjørte gode løp. Forgotten klassen er for sykler laget fra 68 (2-takt)/72 (4-takt) og til 1979, så der er blandet drops som er kjekt å se på.

Søndagen var mer av det samme, men været var bedre med sol og tørr bane. Per fikk snurr på Yamahaen og fikk en 14 plass foran Borge. Rasmus var fornøyd med en 8 plass med tilhørende god beste runde.

Vi var alle enige i at det var en kjekk helg.



Historien om "Bømlo Rundt" / Trekantsambandet.

- **Jon Skjærpe**

Ganske fersk i Senior MC, og enda ferskere som turleder. Jeg hadde lyst til å finne på en ny turmulighet slik at det ikke "bare" ble en eller annen tur i Rogaland som Byrkjedal, Sirdal, Ryfylke rundt, høggjæren eller øyane.

Valget falt på Bømlo hvor jeg bodde fra jeg var 4 1/2 år gammel og 12 år fremover (1950 - 1962) da min far var rektor på yrkesskolen på Rubbestadneset. Det var også lenge siden jeg selv hadde vært der, og såg dette som en dobbel mulighet - å se gamle trakter, og å legge til rette for en fin turopplevelse.

Bømlo var lenge delt i tre kommuner; Bømlo, Moster og Bremnes. Grensene var de to kanalene, Røyksundkanalen og Kulleseidkanalen. Fra 1. jan. 1963 ble de én kommune: Bømlo.

Det er merkelig hva hukommelse gjør, for jeg husker veiene som ganske greie og fine. Asfalt på ei øy som Bømlo var på den tid utenkelig, og veidekket var stort sett en blanding av sjøsand (med masse skjell i) og singel fra kisbrubene i Sagvåg på Stord. Det laget sammen en hard og fin overflate, men i regnvær ble det store og dype furer i dekket. Om vinteren var dekket imidlertid flott fordi snø og is gjorde at vi kunne gå med snabel-skøyter på veiene. (Husk at dette var en tid da biler var en relativt sjelden vare - spesielt på ei øy).

Nok om det. Første tur ble 12. mai 1996. Været var veldig grått fra morgenen av - noe som nok skremte en del fra å delta. Men de tok nok veldig feil, for været ble etter hvert upåklagelig og fint. Dette var noen år før Trekantsambandet ble etablert (åpnet apr. 2001), så det ble ferje både til og fra Bømlo.

Første strekk var Buavåg-Langevåg. En merkelig opplevelse var det å kjøre på veier jeg husket som ok, men som faktisk var ganske smale og kronglete, men flotte som en MC-opplevelse. Men hukommelsen om veikryss og eventuelle nye veier var ikke så god, så det endte med feilkjøring. Hendelsen er referert av Tone Stangeland i Senior Rapport nr. 4-1996.

På returen slappet vi av i strålende sol på en gressbakke ved den gamle "Mostrakyrkja" fra 1100-tallet. En av deltagerne sukket: "Det blir varmt under skinnet" (kjørebuksa). Da kom det lakonisk fra Halvor Pedersen: "Du får trekka skinnet tilbake då". Smil fra damene og rå latter fra gutta!

Året etter (1997) kjørte vi rundturen motsatt vei - i land på Moster og retur fra Langevåg på sørspissen av Bømlo. Denne gangen hadde jeg planlagt å ta turen via de gamle gullgruvene på Lykling, men nok en gang presterte jeg å kjøre feil. Denne feilen ble rettet opp da jeg i 1998 faktisk fant veien til gruvene!



Bømlo Rundt turen, 2009

Forts. Side 6

DUNLOP RIDERS KNOW.

Ny modell!
SPORTMAX QUALIFIER

Maksimal feedback i hver sving for uavbrutt kjøreglede.

Kjøpes hos:
MADLA GUMMISERVICE AS
Revheimsveien 74, v/Gamle madla bygg.
TLF.: (Detalj) 51 55 71 01 (Engros) 51 55 30 08 - FAX 51 59 25 66

"Bømlo Rundt" / Trekantsambandet forts.:

På en av de senere turene (husker ikke helt, men det må være 1999 eller 2000) tok vi turen ut til Espevær - ei øygruppe helt i havgapet utenfor sørspissen av Bømlo. Ganske rufsete vær, men forhåndsbestilte kjøttkaker smakte derfor ekstra godt.

Turen i 2001 er den første som kan komme i kategorien "Trekantsambandet" fordi tunnelen ble åpnet måneden før vår tur. Som tradisjon helt fra 1996 var skillingsbollene på Brandasund forhåndsbestilt, og den gamle landhandelen ga følelsen av å være ført en generasjon tilbake i tid.



Enda mer spesielt var det å besøke "Nillo på Skjeret" sin landhandel på andre sida av sundet. Bilder fra denne turen er lagt ut under "Bildegalleri" på våre websider www.seniormc.no/rogaland.

"Bømlo Rundt" og "Trekantsambandet" ble naturlig nok utvidet til også å omfatte tur til Stord, men etter hva jeg har forstått står Brandasund og skillingsbollene fortsatt som fast mål i årene etter at jeg ble inaktiv.

I flere år trodde jeg at det var jeg som "oppfant" denne turen. Men den gang ei; etter noen år ble jeg oppmerksom på at avd. Haugaland (stiftet 1994) med Steinar Hovland som leder allerede et år eller to før 1996 hadde arrangert denne turen. Men skitt - turen ser jo ut til å ha vært populær, og det er jo det viktige :-)

Jeg har forøvrig til nå lagt ut bildealbum fra 15 forskjellige Senior-turer fra våren 1995 og framover. Bl.a. et album fra avd. Rogalands aller første Danmark -tur til Fjerritslev i 1995. Flere album vil komme etter hvert.



FØRER- KORT FOR MOPED OG MC

 **din trafikkskole**
SANDNES - Tlf: 464 22 022 - www.din-trafikkskole.no

NOR TEKNIKK

SMART REPAIR SKADESENTER

Velkommen til Nor Teknikk AS!

Vi kan hjelpe deg med reparasjon av småbulker, seter (svihull), interiør, dashboard og skinnseter.



<http://www.norteknikk-as.no/>

Kommende aktiviteter:

21. Oktober Siste onsdag til Oltedal

Onsdagstreffene på Spinneri Kroa fra ca. Kl. 18-20 følger sommertiden. Onsdag 21/10 er dermed siste offisielle treff i sesongen, og samler som regel litt ekstra folk hvis det ikke pøsregner !



14. November—Takkefest

Klubben har i løpet av året en rekke aktiviteter som krever frivillig innsats fra våre medlemmer. I løpet av året blir det jobbet med førerutvikling, 1. mai-frokost, pubkvelder, turer, dugnad i klubblokalet, styrearbeid og mye mere.

Som en takk til disse har det vært tradisjon at klubbens leder inviterer alle som har bidratt med slikt arbeid til den årlige "takkefesten" med god mat og drikke, samt godt selskap. Festen avholdes i klubblokalet lørdag 14. November. Dørene åpner kl. 19.30, og maten serveres kl. 20.00.

Påmelding til Odd Bjørn Meling på tlf. 982 22 782 eller e-post: odmeling@yahoo.no innen 31. oktober.

26. Oktober—Temakveld.

Program er ennå ikke satt, men følg med på websidene.

6. November—Bli kjent kveld med åpen PUB

Huskomiteen prøver PUB-kveld med ny vri :-)
Velkommen i klubben fra kl. 19.30

30. November—Temakveld Turkomite.

Turkomiteen vil fortelle og vise bilder fra en del av turene som arrangeres i løpet av året. I tillegg vil de ta imot forslag til nye turer i forkant av neste års turkatalog.

5. Desember—Førjulsfest/Julebord

Årets tradisjonelle Førjulsfest/julebord går av stabelen lørdag 5. desember. Påmelding kommer på websidene og lister i klubblokalet, men sett allerede av datoen nå !

14. Desember—Julegrøt i klubblokalet

På denne klubbkvelden blir det servert julegrøt m.m.
En hyggelig klubbkveld før jul.



Noen av instruktørene på førerutviklingskursene.

Vi har utvalget, lidenskapen og kompetansen

BIKERSTREET

Forus:

Luramyrvn 75, 4313 Sandnes
Tlf. 51 63 63 63

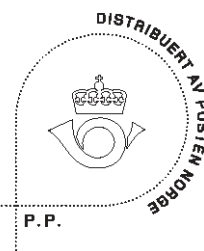
Stavanger:

Hillevågsveien 34-36, 4016 Stavanger
Tlf. 98 26 02 22

Vi ønsker alle i Senior MC en herlig MC-sesong i 2009!

WWW.BIKERSTREET.NO





Høstturen til Grimstad, forts. fra første side.

Lørdag våknet vi til strålende vær. Programmet var fullpakket, og etter en god frokost, bar det avgårde til kaien hvor "Bibben" lå og ventet på oss. "Bibben", en 82 fots trebåt bygget i Sverige i 1942 tok oss ut i Grimstad's skjærgård, med stans i en lun havn hvor vi spiste kapteinens gode fiskesuppe, før vi dro tilbake til Grimstad og hotellet. (Se forøvrig www.bibben.no for detaljer om båten)

På ettermiddagen ble vi hentet i buss, og turen gikk til bryggeriet Nøgne Ø. Her fikk vi høre om hvordan brygging av de forskjellige ølsorter går til, og prøvesmake de forskjellige bryggene sammen med tilhørende mat. Lørdagen ble avsluttet på hotellet med en bedre middag i godt lag.


Som sagt tidligere, ingen sulter på høsttur med Senior MC !

B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

Returadresse: Senior Rapport
Postboks 349
4067 Stavanger



KLEPP MC LAGER



VINTERLAGRING MC.

Sesongpris pr. MC Kr. 1.500,-

For reservasjon av lagringsplass eller annen info, vennligst kontakt:
Sigmund Tlf. 90 05 95 60

Søndag formiddag var det tid for hjemreise. Været var fortsatt med oss, så vi valgte samme rute tilbake. Beklageligvis skjer det som man aldri ønsker på tur: En av deltakerne, Finn Erik, kjører ut i en sving før Evje. Sykkelen kommer ut i grøfta, og det blir en skikkelig velt som ser veldig stygg ut for oss som kommer rett bak. Heldigvis er ikke farten stor, og med gode kjøreklær og ryggskinne reiser han seg opp uten nevneverdige skader, om noe fortumlet. Sykkelen er ikke kjørbare etter veltet. Blant deltakerne var det "tilfeldigvis" både ambulanspersonell, redningsleder og brannmannskap, så den uheldige Finn Erik ble ivaretatt på beste måte, og transport av MC og syketransport i ambulanse for legesjekk ble effektivt ordnet av fagpersonell i klubben.

Til tross for uhellet, var det igjen en vellykket og godt organisert tur. Stor takk til turlleder Geir Eilertsen