

HØSTEN HAR KOMMET

Nå har høsten kommet og nå er veiene ikke lenger trygge å kjøre på. Bladene faller fra trær og busker og legger seg som slappe "såpestykker" på veiene.

Med høsten kommer regnet, og som de fleste av oss vet så kan våte blader på veien være dødsfeller for oss på to hjul. Når det er sagt så er høsten en vakker del av året. Naturen viser seg som et fargesprakende teppe og det skal selvfølgelig nytes til det fulle der vi cruiser i høstsola.

Vi i redaksjonen vil svært gjerne ha bilder ifra dere (som dere har knipset) og kanskje noen ord som forteller litt om bildene.

(Eller vi kan skrive hvis dere forteller oss historien).

HA EN RIKTIG FLOTT HØST!

Hilsen Redaksjonen.



En forsmak på neste Senior Rapport!

Vi har fått en ny medarbeider her i redaksjonen.

Vår nye medarbeider skal som første oppgave ta for seg turen til Norheimsund. Over er et bilde av plassen sett litt på avstand. Hvem som var med på turen? Ja, se det får dere vite i neste nummer av Senior Rapport som kommer ut i månedsskiftet november/desember.

Redaktøren.

Arctic Circle TT 2006
S. 2

Lederen har ordet.
S. 3

Rasmus og Ketil ræser
videre.
S. 4

Jenteturen.
s. 5

Helgetur til
Kongsberg...
S. 6

Fra styret og komiteer.
forts. av
Kongsbergturen.
S. 7

Vinterlagring av
motersykkelen din.
S. 8.



Arctic Circle TT 2006

• Ketil Greve

Årets runde på Arctic Circle Raceway gikk 30/6 og 1. og 2. juli med 19 fremmøtte i klassen Formula 80-87.

Tidstreningen på fredag viste at jeg hadde mistet 8,5 sekunder sammenlignet tiden for 2 år siden. Det var litt av en trykk i trynet! Nye dekk hjalp, jeg fant 6 sekunder og så litt lysere på situasjonen på andre trening. Rasmus hadde hatt trøbbel på fri treningen med avkjøring og grus. Heldigvis ble han ikke skadet, men kjøredressen begynner å få et visst veteranpreg.

På treningen fredag ble bunnpannen hans skadet av en løs del inne i motoren og kastet all oljen ut på bakdekket hans, så han fikk en noe hårete opplevelse med et meget glatt bakdekk. Dessverre var skaden av en sådan art at den ikke lot seg reparere, så hans løpshelg var over.

Min innsats var nok for mye preget av krasjet 2 uker før og var heller uinspirert.

Det var mye pen kjøring og glede seg over, med spennende løp i alle klasser. Været var utmerket, men alligavel....

Søndagsturør:

Så lenge det er tørt og fint på veiene, vil det fortsatt være søndagsturør med start fra klubblokalet klokken 12.00. Hvor turen går blir bestemt utifra antall fremmøtte, og deres ønsker. Møt opp, og god tur !

Klubbkvelder hver mandag:

Selv om mange har parkert syklene sine for sesongen, er det fortsatt klubbkveld

hver mandag klokken 18.30.

Benytt anledningen til en hyggelig prat med likesinnede over en kopp kaffe, og få med deg siste informasjon om hva som skjer i klubben. Det skjer nemlig noe hele tiden !

Om du ankommer klubblokalet i buss eller bil er du alltid like velkommen :-)

 **DUNLOP**

DRIVERS
KNOW.

**NÅR
DUNLOP
SEIRER
VINNER
DU**

NYHET!

SPORTMAX D 208

Radialdekk for landevei. Dekket er en videreutvikling av racingdekket D2086P.

Kjøpes hos:



**MADLA
GUMMISERVICE AS**

Tlf. 51 55 71 01

Revheimsvn. 74.
4043 Hafslund
v/gamle Madla Bygg

Nissefest

SMC Lørdag 09/12 kl. 20.00

Tiden er inne for vår årlige store Julefest.
Det vil bli servert herlig pinnekjøtt m/risikrem til dessert.
Kom gjerne som Nisse. Beste antrekk blir belønnet med fine premier.
Baren vår, med alle rettigheter, er selvfølgelig åpen. Herlige Lørvig fra fat.

Pris kun kr. 200 pr. pers.

Bindende påmelding gir du til Astrid Berg. 913 831 90 - aeltberg@online.no
NB! Vær tidlig ute. Aller siste påmeldingsdato er mand. 4 des.

Alle er hjertelig velkommen
Hilsen Huskomiteen.



PIRELLI **AVON**
TYRES

BRIDGESTONE

MICHELIN

**JAREN
DEKK**

Solavegen 464, 4354 Voll.
Tlf. 51 78 68 60.
www.jaren-dekk.no

Man.-fred. 8-16, Tors. 8-18.
Lørdag 9-13.

Lederen har ordet:

En fantastisk sommersesong er over og mange har gode minner fra MC turer de har kjørt i år.

Det hadde vært kjekt om du ville skrive litt i avisen vår om sommerens opplevelser, gode tips om smått og stort, og send med bilder av det du skriver om.

Så nå er oppfordringen sendt og jeg håper vi får mer stoff til avisen i vinter.

Vi i styre har hatt vårt første styremøte, og er nå i gang med planer for neste sesong. Har du noen ideer og ønsker, så hører vi gjerne fra deg. Jeg har lyst til å prøve å få noen faste søndagsturledere til 2007 sesongen.

Det er varierende oppmøte på søndagen, også på de heldagsturene turkomiteen har ledet og gjennomført i 2006, har det vært varierende oppmøte på. Vi er alltid glad når det kommer mange. De som ønsker at det

skal være turledere på turene må møte opp, på den måten får vi en kjekkere tur både for turlederen og for den sosiale stoppen under veis. Du blir også tryggere på å kjøre i grupper.

Vi gleder oss alltid til årets første søndagstur med vår faste "første søndag" turleder, Kjell Gimre. Du som kunne tenke deg å være med som turleder tar kontakt med meg for mer info. Vi kommer også til å legge ut på nettsiden vår hva som forventes av en turleder i SeniorMC.

De fleste har kanskje fått med seg at vår klubb skal arrangere Landstreff i 2008. Vi er så heldig at to av klubbens medlemmer Terje Byberg og Geir Eilertsen har tatt på seg ansvar for planlegging og koordinering av aktiviteter. Dette vil dere få høre mer om fremover, både fordi vi ønsker at mange involveres og at vi vil markedsføre treffet vårt i god tid.

MC er kultur og Stavanger er jo kulturbyen



i 2008. Vi ønsker også å ha en del aktivitet i klubbhuset vårt nå i høst. Vi vil ha temakvelder, helst siste mandag i måneden, med MC relaterte innslag. Følg med på nettsiden vår og se hvem og hva som kommer. Det blir også mye spennende som skjer i Førerutviklings gruppen med Henning i spissen. De planlegger filmopptak og du kan glede deg til nye teorikurs til våren.

Det er kjekt å se at så mange nye medlemmer er blitt aktive i klubben. Vi trenger dere alle, nye og "gamle" for å bli en aktiv og ettertraktet klubb. Husk at vi treffes hver mandag i klubblokalene fra kl.18.30.

Rogalands største innen MC, utstyr og verksted

Vi på Motorhuset ønsker å se fornøyde kunder. Derfor tilbyr vi alle typer sykler: cross, enduro, gatesykler, custom, touring og sport. Vi forhandler BMW og Yamaha motorsykler/ATV. Gjennom disse merkene modellutvalg har du tilgang til det aller mestel. Er du interessert i Scooter har vi et rikholdig utvalg med Vespa ET-2 LX i spissen anført av Yamaha, Piaggio og Gilera modeller.

Skal du har det godt på en sykkel og atv trenger du skikkelig utstyr. Hos oss finner du distriktets største utvalg innen utstyr og tilbehør til deg og din MC. Vi anbefaler IXS, BMW, Arai og Rukka når det gjelder klær, hjelmer, støvler og hansker.

På vårt autoriserte verksted - som er distriktets største - har vi alt av verktøy og kyndige hender slik at vi kan reparere din MC, scooter, lettvekter, moped og atv raskt og til avtalt pris. Mer info og vårt utvalg av brukte mc finner du på www.motorhuset.no



MOTORHUSET
ROVIKAS

www.motorhuset.no
tlf: 51 63 63 63
fax: 51 63 63 88
Luramyrvn 75, Forus

Du finner oss i krysset ved rv44 og Ikea på Forus

Åpningstider:
Man-Fre: 10.00-17.00
Tirsdag: 10.00-19.00
Lørdag: 10.00-14.00

Rasmus og Ketil ræser videre.

Rudskogen 17. og 18. juni.

• Ketil Greve

Neste løp i serien for halvgamle hel tullinger, eller var det omvendt, gikk på Rudskogen 17. og 18. juni.

Da dette var et mer "seriøst" race meeting med de forriktige racerne: Superbike, Production 600 og de andre NM klassene, hadde vi selskap av en ny klasse som er døpt Nasjonal. Denne består av minimum 6 år gamle Road Racing sykler og blir rimelig heftig.

Tidstreningen avslørte at de hurtigste i Formulklassen kjørte like fort som de hurtigste i Nasjonal. Stor oppstandelse! Dette hadde ingen regnet med. Da programmet ble satt opp med løp for Nasjonal klassen på lørdag og løp i Formula klassen på søndag etter felles tidtagning på fredag og lørdag, tok det et raskt førermøte etter tidtagning på lørdag å bli enige om at vi fikk kjøre sammen med Nasjonal på lørdag, mot at de fikk kjøre sammen med oss på søndag.

Min startposisjon var betryggende langt bak i feltet med utsikt til hele startfeltet, slik at jeg kunne nyte all galskap og forvirring som måtte oppstå i starten.

Prøvestarten min var helt optimal, mens starten da det gjaldt, var den dårligste jeg har gjort. Jeg kom ut som absolutt sistemann, og den ene av de to jeg kjørte fortere enn, visste jeg var vanskelig å kjøre forbi. Torbjørn Gundersen gikk det greit å passere i første sving. Roland Johansson er verre. Jeg tok han på innsiden i slakterisvingen og festet blikket på Timmy Stålnacke. Det var bare 0,5 sekunder som skilte oss på beste rundetid, så jeg tenkte at han skulle ikke slippe unna så lett og ga gass ut av svingen. Jeg luktet kristen manns blod! Min neste observasjon var at jeg fløy som en sekk poteter gjennom luften. Faen! Jeg skal ikke fly nå! Tenkte jeg og landet med et brak, som en sekk poteter. Jeg mener jeg trillet rundt et par ganger og ble liggende foran sykkelen. Jeg lå rolig et par sekunder før jeg tenkte at det ville være tryggest å krype ut av banen før åsgård-

sreien kom susende. Dette gjorde ikke noe godt, men jeg greide å krype ut av banen for egen maskin. Jeg slapp å bekymre meg om de andre, for løpet ble stoppet. Jeg hadde vondt for å bevege meg, men kunne ta hjelmen av meg selv og sette meg opp.

Dette var min første highside, og den var smertefull. Etterhvert kom ambulansen, og jeg kunne halte bort til den for egen maskin. Sykestuen er obligatorisk hvis du har vært i bakken. Der blir du undersøkt etter en rask strip tease og lagt ned for observasjon i en halv til en hel time. (Indre blødninger og skader som ikke synes på utsiden kommer gjerne frem på den tiden). Jeg følte meg ganske kjekk og tenkte at dette gikk jo greit. Et par vonde fingre og et vridd håndledd er til å leve med. Etter 50 minutter ble jeg dimmittert og skulle gå ned til bilen og sykkelen som var blitt lesset av. Det var da rart så vondt det var å gå. Skifte av vekt fra den ene foten til den andre ble skikkelig vondt. Jeg greide å karre meg ned til bilen og legge meg på sengen for å slappe litt av, men var skikkelig betenkt. Brudd i hoftebeinet? Skader i ryggen? Jeg ville da ikke kunne gå med brudd i hoftebeinet! Etter en halvtimes hvil fant jeg ut at jeg måtte sette mobiltelefonen på lading. Nå var den blitt viktig for meg for å få kontakt med de rundt hvis jeg ikke kunne bevege meg. Jeg prøvde å forflytte meg fra varerommet til førerdøren, men ble bare stående å klamre meg fast til døren. Dette var VONDT! Rasmus og de andre kom for å se til meg og konstaterte at jeg nok hørte hjemme på sykestuen eller det lokale sykehus.

Rasmus hadde hatt det gøy i løpet, og fikk en 4. plass på søndagen. Jeg fikk en relativt hendelsesrik helg på Fredrikstad sykehus og var kjekk nok til å kunne reise hjem på mandag. 2 ganger tog og fly. Rasmus og de andre hadde tatt seg av "lekene" mine, så de var i trygge hender. Nå var det bare å håpe på at jeg ble "reparert" nok til å kunne reise til Mo i Rana.



For 75 år siden – 1. august 1931

Når er en mann eldre?

Tilhører 50-åringen de «eldre»? Dette er et spørsmål som beskjeftiger mange, og de forskjellige perioder i menneskes liv, er ofte under debatt i selskaper og sammenkomster. En engelsk avis er da kommet til det resultat at en mann er barn i sitt 15-år, ungdom til 21, en ung mann til 40, en mann i tidlig middelalder til 50, i sen middelalder op til 70 og etter 70 år gammel.



lidenskap

MOTOROSS

Vår nye adresse er
Sørflåtveien 11,
4018 Stavanger.

Jenteturen.

• Marthe Roa



Ja, så ble det jentetur i år også! Og igjen så beviste vi at vi trenger ikke å kjøre langt for å ha det kjekt. Turen i år gikk helt til Haugesund!

Vi var 4 jenter som startet kl. 13.00 fra Esso'en på Tjensvoll – det var Gro, Marianne, Irene og jeg. Uheldigvis for Gro som ikke fikk røykepause før vi kjørte, ankom vi Mortavika akkurat tidsnok til å kjøre rett om bord på ferjen. Dermed så ble det ikke noe ”blås” på henne. Men siden vi skulle kjøre så langt på andre siden, så måtte de ha røykepause i Aksdal! For meg som er vant til å kjøre med Jallen var dette noe helt nytt. Jeg er heldig hvis jeg får pause etter 12-14 mil når jeg kjører med han.

Men vi kom oss da til hotellet – Gro klarte å finne frem – og da vi var vel installerte så koste vi oss med vafler og kaffe i solen mens vi ventet på resten av gjengen. De kom i samla flokk; Grethe Helen, Liv Nina, Bodil og minstemann Linn. Så da var vi alle 8 og festen kunne begynne. Før vorspielet spiste vi på hotellet sånn at det var unnagjort. Som vanlig var det høy stemning på vorspielet som ble holdt på rommet til Liv

Nina og Marianne. Jeg hadde egentlig med meg musikk som jeg tenkte vi kunne ha som bakgrunns-støy, men jeg fant fort ut at det var ikke nødvendig! Lydnivået var høyt nok uten ekstra støy, og iPod høytalerne mine hadde nok ikke vært kraftige nok til å overdøve dette! Senere var det ut på ”byen”, og noen unge lokale Haugesundsjenter rådet oss til å gå på ”Bestastovå” – de mente det var beste plassen for ”sånne som oss”. Hva mente de egentlig med det? Men de hadde nok rett – vi hadde det helt topp og overtok hele dansegulvet på stedet. Vi danset rett og slett skoene av oss – bokstavlig talt.

Lørdagen skulle vi selvfølgelig på shopping! Å kjøre tur var overhodet ikke vurdert. Vi gikk i samla flokk slik at alle fikk ta del i alles innkjøp og ytre sin mening om disse. Liv Nina og Gro vant shoppingen, men de fikk med seg noen ”stygge” boots som vi andre slettes ikke likte og aldri ville hatt! Bodil fikk lettere panikk da hun oppdaget at hun var den eneste uten handlepose da vi omsider satte oss ned for å spise lunsj. Men etter en rask tur alene på shoppingsenteret så kom heldigvis også hun tilbake med pose. Linn hadde også klart å handle masse, men hun klarte det uten at vi andre fikk hjelpe til! Hun ville nok ikke ha

innblanding fra oss ”kånene”.

Det var lenge spørsmål om vi skulle hvile eller ikke, men flertallet endte med å klare seg uten ettermiddagsluren. Det ble litt vanskelig for det foregikk hviling inne på vorspiel-rommet, men vi slapp omsider inn! Som de eksklusive ”damene” vi er, så hadde vi selvfølgelig med oss egen frisør, og Grethe Helen hadde hendene fulle med å ”style” oss alle før vi skulle ut. Vi hadde bestilt bord på en Thai restaurant om kvelden, og der koste vi oss et par timer med god mat og drikke. Det var her Gro lærte av Linn at det lønner seg å ta av korken når en skal skjenke vin! Den skal vi huske lenge..... Etterpå ble Bestastovå igjen, men det var ikke helt samme futten i oss som dagen før – men vi hadde det koselig allikevel.

Som de to morgenfuglene vi er, så stod Grethe Helen og jeg opp tidlig søndags morgen, og var klar til avreise nesten før de andre hadde fått i seg frokosten. Så vi tok farvel med resten av jentene og startet på den lange hjemturen etter nok en meget vellykket jentetur. En ting er i hvert fall sikkert – jeg blir med neste år også – uansett!

2005 – Helgetur til Kongsberg og "dekk til besvær"

• Marthe Roa

Fredag 2. september: - Samling på Statoilen på Ålgård fredag ettermiddag. Fem sykler klar for helgetur. Litt drøs og en kjapp sjekk av syklene. Mitt bakdekk kontrolleres – går på 3. sesong, men alle er enige om at det nok holder sesongen ut. Av gårde til Sirdal. Uff her blir det full stopp!! En times venting på en gjeng med sauer – 3-4000 som skal ned til Kvæven. Endelig "brækta" de seg inn på et jorde like ved. Så av gårde over Brokke/Suleskar til Setesdal og videre til Dalen. Regn og halv-surt. Seine kvelden, mørkt og lite kjekt å kjøre. Etter hvert framme i Kongsberg. Vandrerrhjemmet har for lengst stengt dørene - men her er full service: Nøkkelen ligger klar på et lurt sted?!. Greie lokaler og veldig sentralt beliggende nær sentrumsgatene i Kongsberg.

Lørdag 3. september: - Etter en prima frokost er det av gårde til sølvgruvene. Max flaks: Stengt på lørdager fra og med september. OK – da får vi se på sølvgruvene neste gang. Svinger innom Heddal

stavkirke, før vi suser inn på Fjellvegen mot Gaustatoppen. Passerer Tuddal.

Stopper på Kovstulheia ved Tuddal Høyfjellshotell fra 1895. Imponerende bygning - men den trenger en skikkelig restaurering - i alle fall utvendig. Innvendig er det visst aldeles innrøkt. Hundre år og litt til med sigar(ett)-røkende turister har satt godlukt i veggene. Kokken kommer ut fra et uthus med ei stor langpanne full med ett eller annet til middagen. Heile greia går i bakken (langpanna altså – ikke kokken), og en del gloser på et fremmed språk fyller dalen.

Videre mot Gaustatoppen. Plutselig er vi over tregrensa og Gaustatoppen ligger der, dekket av gul-grønt lav. Et fantastisk syn. Over høyeste punkt på veggen og en ny åpenbaring: Damer – damer – damer; så langt øyet ser er det damer med ryggsekk og sportslig antrekk??!! Over heile fjellsida??!! Ja, ja – vi har medbrakt og haster videre til Rjukan. Oi?! Busslast på busslast med damer fyller sentrum. Har hørt om

lemenår – men dameår?? Forklaringen kommer etter hvert:

Kjerringsveiven: - Er en 9 km fjellmarsj for damer (over 12 år). Ruta går langs Gaustatoppen ved Rjukan. Bilder fra denne veien kan sees på www.kjerringsveiv-en.no Ta en titt på denne hjemmesiden. Veldig bra arrangement. Her er virkelig noe for de spreke damene i Senior MC. Anbefaler også et besøk på www.rjukan-turistkontor.no/ Her er mange tips til spennende reisemål.

Inn på restaurant i hovedgata. Nå er vi sultne. Ingen service her - i alle fall ingen som vil servere oss. Er det noe vi har på oss som gir utslaget? Ja-ja, vi tar ei pølse i bua over gata. Etter en liten hvil på plenen, river vi oss løs fra dameutsikten og tar retning Vemork. De medbrakte damene ble mest fascinert over en uidentifisert "dings" i plenen utenfor kraftstasjonen. Juvet som tungtvannssabotørene tok seg over på vinterstid for å komme inn på fabrikk, imponerte også.

Forts. side 7.

bank · fond · forsikring · eiendomsmegling

Verdier skapes lokalt



Lokal verdiskaping er et hovedmål for oss i SpareBank 1 SR-Bank. Og ingen skaper større verdier enn overskuddsmennesker som får anledning til å utfolde seg.

I en årrekke har vi vært regionens største støttespiller til lokal kultur og idrett. Vi gjør det fordi slike aktiviteter skaper uerstattelige verdier på lokalplanet. Verdier som gjør samfunnet vårt verd å leve i. Fordi kultur, idrett og utfoldelse gir oss et samfunn som preges av overskudd. Langt utover det økonomiske.

SpareBank 1 SR-Bank

Styret i SMC

Rogaland 2006

Leder:

Jane Cave: 51 55 70 45 /
41 51 93 46. jcave@online.no

Nestleder/Sekretær:

Ann Helen Ravndal: 51 66 33 54 /
93 42 89 17

Kasserer:

Marthe Roa: 51 89 25 64 /
90 54 70 73. marthe.roa@lyse.net

Redaktør:

Nina.C.Thorkildsen
Tlf: 51426113
Mobil: 99370521
goldwing@time.online.no

Turkomite leder:

Øyvind Rønneberg: 90 89 77 47
javel@chello.no

Huskomite leder:

Sture Ericsson
90 13 33 50

Varamedlem/sikkerhetsansvarlig:

Henning Hilde: 90 87 44 92

Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avdeling Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig. Opplag: 550.

Postadresse:

Senior Rapport, postboks 349,
4067 Stavanger
Bankgiro: 3204 68 05002

Ansvarlig redaktør:

Nina.C.Thorkildsen
Mobil: 99370521
e-post: goldwing@time.online.no

Journalister:

Jan Ketil Greve.
e-post: edmond.dantes@lyse.net
mobil: 92021531
Bjørn Ivar Årseth
Mob. 41 44 00 88

Annonsekontakt:

Arild Holmen: 91 76 50 06

Medlemsregister:

Marthe Roa: 51892564 / 90547073

Formgiving og

Internettansvarlig:

Jarle Strønstad: Mob. 40 45 44 14
jar-stro@online.no

2005 – helgetur til Kongsberg og "dekk til besvær" Fra s. 6

Man kan undres over hvordan de klarte det. Den ruta er ikke for sofagriser. Noen andre modige sjeler drev med strikkhopping fra brua og ned i juvet da vi var på besøk!! "Noen som vil prøve!" - "Mmmmm -- nei takk. En annen gang kanskje".

Dings i plenen! Strikkhopping i juvet:

- Tilbake mot Kongsberg. En rask stopp ved den gamle dampdrevne jernbaneferga på Tinnsjø – verdens eldste damp-jernbaneferge. En velvillig ildsjel i restaureringsarbeidet er tilfeldig på kaien og gir oss en interessant innføring i fergas historie. Ikke minst fergelemmen er en teknisk severdighet. Da ferga har to jernbanespor, vil den krenge ganske nye over til siden, når første vognsett kjøres om bord. Fergelemmen vrir seg da i horisontalplanet, slik at sporene på lemmen og ferja hele tiden er i kontakt.

Videre langs Tinnsjø mot Kongsberg. Konstruktøren av denne veien er helt sikkert MC-entusiast – herlige svinger.

Dekk til besvær: - Tilbake til Kongsberg vandrerhjemmet. Klokkas passerer 2000 og et lyst hode i følget utbryter plutselig: "Jeg har sett i hele dag på at det blinker hvitt fra bakdekket ditt når jeg kjører bak deg!!! Har du kjørt over noe maling eller?!! En annen – mer spydig type kommenterer: "Du må snu sykkelen slik at bakparten står inn mot veggen – ellers kan det bli bot".

Javell?!! En rask inspeksjon avslører et stort felt midt i slitebanen i bakdekket der et hvitt kordlag lyser i lørdagskveldssola. Klokkas har etter hvert passert 2030 og

enhver MC-shop er for lengst stengt. Var det ingen som kom på den tanken å si fra tidligere?!! Enstemmig kor: "Vell – Æææ – Neeei !!"

Søndag 4. september: - Tidlig opp – god frokost igjen. Tappe ut luft fra bakdekket, av gårde over fjellet retning vest i lavt tempo (40 – 50 km/t). Fikk god tid til å nyte utsikten langs veien. Hyppige stopp for å sjekke "ståa" bak. På Kvæven åpenbarer kordlag nr. 2 seg. Rask rådslagning – telefon til en verksmester (for bil). Ingen fare – enda to lag igjen. OK, resten av hjemturen går greit – men saakte.

Stopp på Kvæven: - Nei he du sitt. Her e an seint ute med dekkskift. Georg Pollestad og Torbjørn Aarsland e øvejidde (les "er forskrekket").

Mandag 5. september: - Av med felgene. På med nye dekk. Fram med skalpellen og dissekering av gamledekket. Ingen fare??? HVEM sa ingen fare?!! - 3 små millimeter igjen på det verst slitte området.

Lært noe? - Bytt dekk før langtur, i alle fall dersom dekket sliter på 3. sesongen, og før korden blinker i kveldssola. Gummilaget under slitebanen har null slitestyrke og kan i høyden benyttes som såler til sandaler.

Mest slitt: Midt i slitasjeområdet er det totalt 3 mm igjen – to kordlag er vekk.

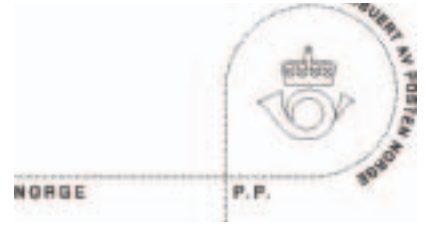
Minst slitt: 7 mm igjen. En snau mm slite-lag er i minste laget. Dekket burde vært skiftet for lengst.



Refleksvester:

Nå som høsten setter inn er det enda viktigere å kle seg slik at man blir godt synlig i trafikken.

Flere har etterlyst de flotte refleksvestene til Senior-MC med glidelås i front. Det er nå kommet inn ny forsyning, og de som er interessert kan ta kontakt med matrialforvalter Turid Eilertsen på klubbkveldene hver mandag. Prisen er kr. 310,-, og de kan fås i de fleste størrelser.



Returadresse: Senior Rapport
Postboks 349
4067 Stavanger

NÅ ER SNART DENNE MC-SESONGEN FERDIG

Ja kjære MC-entusiaster, nå er snart årets sesong over. Og for en sesong da dere!!!

Vi må mangle år tilbake for å finne en sesong som har hatt SÅ mange soldager og en gradestokk som har kunnet måle seg med sydens temperaturer. Er det rart at munnvikene nesten passerer øreflippene?

Nå som bladene på trærne begynner å skifte til en mer høstelig farge er det på tide å forberede seg på vinteren. Da skal motorsykkelen få en velfortjent hvil i garasjen. Men før vi slukker lyset i garasjen for vinteren så må vi huske på noen viktige punkter.

1. Rengjøring: - Vask sykkelen grundig, grundigere enn normalt. Plukk av alt du kommer til av evt. paneler og andre deler du bør komme til bakom. Først etter at du er ferdig å mekke på sykkelen, er det lurt å polere alle lakkerte og kromflater før du sette sykkelen til lagring.

2 Skift motorolje: - Gammel olje kan forårsake korrosjon inne i motoren. La derfor motoren gå varm, og tapp ut oljen. Skift samtidig oljefilter. Hell på ny olje som er beregnet på din sykkel.

3 Fyll bensintanken: - Korrosjon forhindres i bensintanken ved at den fylles helt opp. Du kan også tømme den helt, og helle oppi par kopper olje utblandet i bensin som du rister rundt i tanken. NB! Oljen må ut før du fyller i bensin neste vår.

4. Sjekk tennplugg: - Står sykkelen ute eller et sted som ikke er oppvarmet, skal du helle en halv teskje olje ned i tennplugg hullene. Drei bakhjulet rundt en gang slik at oljen legger seg på sylinderveggen. Rengjør pluggene før de settes på plass igjen.

5. Forgassere: - Forgasserne skal være tomme under langtidslagring. Start motorsykkelen, sett bensinkranen på "off"

og la sykkelen gå på tomgang til den stopper. Har sykkelen vakumkran med "on", "res" og "pri", skal du ta av vakumslangen og kjør til motoren til den stopper. Tøm gjerne forgasserhusene ved å ta ut bånpluggene.

6. Batteriet: - Skal tas ut av sykkelen, rengjøres, etterfylles med vann og oppbevares på et kjølig sted. Levetiden blir lenger dersom batteriet er fulladet, derfor skal det lades en times tid minst hver annen måned. Bruk såkalt vedlikeholdslader med lav amper, en kraftig lader kan få batteriet til å koke.

7. Kjølevæske: - Har sykkelen væskekjøling, må du huske at frostvæsken skal skiftes hvert annet år. Husk frostvæske for aluminiumsmotor! Ved å sjekke frysepunktet først, kan du avgjøre om det er nødvendig å skifte frostvæsken.

8. Framgaffel: - Simmerringene bør innsettes med silikonfett. Gni fett på beina, og beveg forstillingen litt opp og ned. Rengjør under eventuelle belger. Dette er også en god tid å skifte gaffeløje på om du ikke har gjort det tidligere i år.

9. Kjede: - Sjekk slitasjen på kjedet og begge drevene. Om de må skiftes kand et gjøre i løpet av vinteren. Bruk spesialmiddel for rengjøring av kjedet, eventuelt vask kjedet i parafin. La det tørke, deretter innsettes kjedet med ny smøring.

10. Brems: - Ta en sjekk over skivene for evt. sprekker, og mål dem med skyvelær for å sjekke slitasjen ned mot minimumstykkelsen. Sjekk at flytende skiver kan flyte, og det samme gjelder for flytende kalippere. Sjekk bremsklossene for slitasje, og dersom det er mer enn et år siden sist, er det på tide å bytte bremsevesken.

11. Hjul: - Sjekk for slakke i hjullagre. Demonterer du hjulet og holder på lagrene mens du snurer det rundt får du best

inntrykk. Ta en sjekk på rykkutjevner med det samme - gummien skal være fast og sitte godt i sporene sine. Rens i området rundt lagre og hjulbolt, og smør opp. Ta en sjekk for kast i hjulene, og sjekk evt. eiker om de riktig strammet.

12. Dekk: - Dekkene skal ha fullt lufttrykk under lagring, og for at dekkene ikke skal miste fasong, er det en fordel at de ikke står på bakken. Mangler du midtstøtte, kan du trille sykkelen fram eller tilbake med noen ukers mellomrom gjennom vinteren slik at en annen del av dekket får bakkekontakt.

Utendørs lagring: - Må du stå ute, er presenning nødvendig. Temperatursvingninger gjør at det oppstår kondens. Spray derfor universalspray over hele sykkelen slik at korrosjon forhindres, og trekk presenningen over når motoren er kald (og sykkelen ren og tørr). En presenning som blaffer i vinden vil slite på lakken, derfor må sykkelen i det minste være ren, og det er en fordel med teppe mellom presenning og motorsykel. Ved jevne mellomrom bør presenningen tas av slik at kondens slipper ut. Alternativt kan du kjøpe MC-garasjen Flip Cover (se MC-avisa nr. 9/98)

Innendørs lagring: - Parkering innendørs er best, her står sykkelen tørt og faren for tyveri reduseres. Heng et teppe over sykkelen for å beskytte lakk og vindskjerm mot skrapet. Presenning kan også brukes innendørs, men også her kan kondens forekomme. Best er det å tre presenningen over når sykkelen har samme temperatur som rommet. En mer avansert måte er en såkalt konserveringspose. Sykkelen trilles inn i en plastpose som lukkes med glidelås. Posen utsonderer en gass/damp som legger seg som en beskyttende hinne slik at korrosjonsfaren elimineres.