

Senior rapport

N r . 4 . 2 0 0 4

NORGESMESTER I ROAD RACING 2004

• Ketil greve

Den 25. juni 1977 kom det en liten lyshåret jente til verden. Hun ble døpt Ingvild.

Etterhvert som hun vokste til, ble det klart at hun likte bedre å leke med brorens venner, enn med sine medøstre.

Biler og andre gulleleker var mye kjekkere enn dukker og jente ring. Heldigvis ble hun tildelt en forståelsesfull far, som ikke prøvde å tvinge henne inn i rollen som liten pike.



Heldigvis, for da hadde ikke Rogaland fått noe kvinnelig norgesmester i Road Racing i 2004. Da Suzuki slapp ut sitt radikale Hooligans tool, GSXR 750, i 1985, var det en liten pike på 8 år som beundret det blå og hvite uhyret og drømte om å kjøre race på asfalt.

Da Ingvild ble 18 år, tok hun motorsykel sertifikat. Bilsertifikat sto ikke på timeplanen. Jeg vet ikke når hun fikk tilnavnet Spinnvild, men jeg går ut fra at det var relativt tidlig. Jeg har en mistanke om at spenningsøkende mennesker har hatt en spennende barndom. Om de skaffer seg dette på grunn av genene, eller de blir adrenalin "forgifter" i ung alder tilfeldig, vet jeg ikke. Derimot vet jeg at de alvorlige tilfellene av adrenalinjunkies bare MÅ ha det.

forts. s. 5

NY REDAKSJON FRAM TIL ÅRSMØTET !

• Nina.C.Thorkildsen



Terje Kvalvåg har desverre måttet trekke seg som redaktør på grunn av stort arbeidspress i sitt daglige virke.

Vi i redaksjonen vil derfor benytte anledningen til å takke Terje for samarbeidet og hans gode innlegg i avisen. (Mer om Terje finner du når du leser denne utgaven av Senior Rapport) Vi håper du i ledige stunder vil fortsette å skrive noen innlegg, Terje .

Skal dere vente til neste år for å få Senior Rapporten ?

På ingen måte, vi i redaksjonen har i samråd og etter ønske fra styret stokket litt på kortene og kommet fram til følgende resultat .

Fortsetter s. 3.

I dette nummer:

- S. 2. Forhandlerens hjørne.
- S. 3. Avtroppende redaktør
- S. 5. Lederen. NM i RR 2004 forts.
- S. 6. Juleverksted. Friske fraspark. Sørlandstreff.
- S. 7. Styreinfo.
- S. 8. Hvem er de.

Hva skjer?

Sjekk Huskelista på WEB siden vår:

www.seniormc.no



Forhandlerens hjørne.

• Ketil Greve

På Ladegårdsveien er det nylig flyttet inn en MC butikk som tidligere holdt til på Kalhammeren, Moto Rossi.

Der selges det Moto Guzzi, Aprilia, Bimota og Benelli motorsykler, og Vespa, Aprilia, Gilera og Piaggio mopeder. Flyttingen har medført adskillig bedre eksponering, samt bedre plass, særlig på verksteder.

Moto Guzzi er Italienernes svar på Harley Davidson. V-twin med veivakselen på langs og kardangdrift er varemerke siden tidenes morgen. I "de gamle, gode" dagene, var kickstarten ut fra sykkelen. Sparket den tilbake, fant du deg selv igjen på andre siden av sykkelen... Sentralstøtten var uunnværlig. Moto Guzzi har for n' te gang fått nye eiere, og med tilhørende ny importør, kan livet bli hardt for en forhandler som tilstreber en viss kontinuitet. Fordelen med nye eiere er nye penger og nye ideer om funksjon og design.

For de med forutinntatte meninger om Moto Guzzi's anvendelse anbefales en titt på historisk racing sin Forgotten Era klasse, der et par Guzzi'er gjør livet surt for tilsynelatende mer potente sykler.

Aprilia har også hatt en lett humpete vei, men har alltid vært store på 2-takt og mopeder/ scootere.

Scootere er et forsømt kapittel i Norge. Samferdselsdepartementet leter med lys og lykte etter ett transportmiddel som er lite, smidig, tar liten plass, forurensner lite og er billig i drift. Tør jeg foreslå en Scooter med 100/125 ccm, firetaktsmotor med katalysator.

Våger jeg å nevne veltebøyle, frontrute med

vindusvisker og tak til kalde regnværsdager? Nei, for all del, ikke tenk nytt. Det kunne jo fungere.

Foruten en rekke med scootere og mopeder, lager Aprilia store motorsykler. Fra bysykler designet av Philippe Starck og reise/enduro, sports touring, og de mest reinspikka racing replika syklene det er lov å henge skilter på. Så var det dette med forsikring da... En fjerdedel av tung sykkel salget i Norge er reise/ enduro sykler.

Fortsetter s. 3



Distriktets største MC-butikk!

Vi på Motorhuset ønsker å se fornøyde kunder. Derfor tilbyr vi alle typer motorsykler: cross, enduro, gatesykler, custom, touring og sport. Vi forhandler Yamaha og BMW motorsykler. Gjennom disse merkenes modellutvalg har du tilgang til det aller meste! Er du interessert i Scooter så har vi et riktholdig utvalg med Vespa ET-4 i spissen anført av Yamaha, Piaggio og Gilera-modeller.

Skal du ha det godt på en motorsykkel, trenger du skikkelig utstyr. Hos oss finner du distriktets største utvalg innen utstyr og tilbehør til deg og din MC. Vi anbefaler IXS, BMW og Rukka når det gjelder klær, støvler og hansker.

På vårt autoriserte verksted - som er distriktets største - har vi alt av verktøy og kyndige hender slik at vi kan reparere din MC raskt og til avtalt pris.



MOTORHUSET

ROVIK AS

Luramyrvn. 75 • Forus • 4067 Stavanger • Tlf. 51 63 63 63 • www.motorhuset.no

Fra s. 2.

Har dette noe med behagelig sittestilling, god oversikt og en motor med godt bunddrag å gjøre?

Butikken i Ladegårdsveien har mye kjekt utstyr: Dainese- verdensledende på sikkerhetsutstyr til MC , topp moteplagg og teknisk helårsbekledning og verdenskjent for optimal passform. Spesialtilpassede størrelser som passer både før og etter julebordet. "Power-cell" jakke med elektrisk oppvarming, samt "Bluetooth" teknologi i hjelmen. Pirelli kompetanse senter med assistanse ved dekkvalg. Arrow eksos systemer- opptil 10 hk. effektøkning og godkjent lydnivå. Hepco & Becker bagasje systemer og veltebøyer til flere modeller, Castrol- velkjente produkter. Suomi hjelmer, som brukes av Yamaha, Aprilia, Honda, Kawasaki, Ducati- fabrikkteam i

GP og Superbike. Slitedeler og oppgradering av sykkelens komponenter, Øhlins støtdempere og Brembo bremsedeler er eksempler på deler "bedre enn originale", skaffes og monteres.

Verkstedet er 200 kvm. stort, er godkjent motorsykel verksted og tar imot alle merker. Alle sykler oppbevares innendørs under hele verkstedso-pholdet. Spesialister på Italienske merker/tuning. Verkstedet har portabel co- måler for testing under kjøring, slik at forgassere og innsprut kan diagnostiseres og optimaliseres. Gratis omlegging av dekk ved



innlevering av felg. Mikroprosesserstyrt avbalansering av dekk.

Moto Rossi kan også tilby vinterlagring.

Moto Rossi's mål: "Levere det kunden ønsker, til rett tid og til rett pris".

AVTROPPE REDAKTØR

• *NinaThorkildsen*

Hva vet vi om Terje Kvalvåg ?

Vi vet at han er :

100/2 århundre

Selvstendig næringsdrivende:

TK Service

Gift med: Marianne Ims

Kvalvåg

Bor: Sandnes Kommune

Tidligere medeier:

HD Stavanger

Terje Kvalvåg går av som redaktør for Senior Rapport p.g.a. stort arbeidspress i sitt daglige virke. De fleste av oss kjenner Terje som redaktør , aktiv medlem i Senior MC , på to hjul , privat eller via jobb.

Men hvem er Terje ?

Terje begynte å kjøre sykkel som 15 åring. Gjennom kjæresten til sin stesøster fikk han tak i en 175cc Williers (forløperen til Tempoen) . Han var ikke gammel nok til å ta førerkort , så sykkel ble i stedet brukt til å pløye gjennom jorder etc.

17 år gammel søkte han seg ut i militæret og utdannet seg til våpensmed /fin-

mekaniker ved Hærens Yrkeskole for våpenteknisk befal.

23 år gammel sluttet han i forsvaret og fikk stillingen arbeidsleder for vedlikehold ved en kjemisk fabrikk .

Han har siden jobbet innen teknisk . Bl.a. jobbet han i mange år for Liebherr Werk Ehingen GmbH med ansvar for Norge ,Danmark og Nord -Tyskland .

I 1992 startet han opp eget firma : TK Service som hovedsakelig tar seg av service på mobile kraner . Helst tyskbygde.

Han kom i kontakt med Senior MC da han bodde i Oslo . Året var 1991 / 1992 .

En kvinnelig bekjent av han tok mc-lappen og kjørelærer var aktivt medlem i Senior MC avd. Øst. Terje var ved flere anledninger med til Tyrigrava men sier at han trivdes aller best på Rudskogen (noe som kostet han 7-8 topper til Suzukien . Justere ventiler er noe ordentli' tull)

Han liker fart og spenning , men sier at på bane i dag så vil han kun stille opp i løp for classic om anledning skulle være der.

Da vi spør om han kan tenke seg å bli med på turen langs route 66 neste år , rister han lett på hodet. I forbindelse med at han tidligere var medeier i HD Stavanger var han mange ganger over i USA. Han fant fort ut at flate veier med få og slake svinger ikke var noe for han. Så det blir ikke noe amerikatur for han og Marianne neste år.

Fortsetter s. 4

Ny redaksjon

Forts. fra s. 1

Redaktør fram til årsmøtet:

Nina . C. Thorkildsen

Journalist og rådgivereß:

Ketil Greve

Terje Kvalvåg

Annonseansvarlig / Journalist:

Rasmus Aarsland

Webansvarlig / Layout ansvarlig:

Jarle Strønstad

Medlemsregister ansvarlig:

Marthe Roa

Vi er i full gang med å lage et dobbeltnummer som kommer i desember .

Har dere noen ord og kanskje noen bilder som dere ønsker å dele med medlemmene i klubben ? Send det til oss på e-post eller send med vanlig postgang.

Men husk !!!!! Vi må ha det innen 1. desember .

Har dere noe som høret hjemme i spalten " Friske Fraspark " , ta kontakt med våre journalister!



AVTROPPEDE

REDAKTØR

Fra s. 3.

Han er glad i lange turer. Men de skal by på skikkelige mc-veier. Helst skal veien sno seg som majonesen ute av ruben. Sving etter sving så langt øye kan se med noen korte etapper strak vei.

Marianne deler hans interesse for mc og synes det er like gøy å sitte på som Terje synes det er å kjøre. I sommer ble 14 dager brukt til å utforske Kroatia og Slovenia, samt deler av Dolomittene. Men han har

også fått med seg helgeturer her hjemme sammen med Senior MC som f.eks. Danmarkstur og Landstreffet.

En sak han brenner for er ferdighetskjøring for de som nettopp, eller ikke nettopp har tatt lappen. Antall kilometer på veien betyr ingenting hvis man alltid kjører i kjøreskolehastighet.

Det skulle vært en bane de kunne få tøy sine egne grenser litt, kjøre fort og lære hvordan sykkel og fører oppfører seg.
" Den som ikke tøy seg, blir akkurat like dårlig å kjøre han / hun alltid har vært ", sier Terje bestemt .

På spørsmål om han vil komme tilbake i styret i framtiden svarer han at det ikke er umulig. Men betingelsene for det er at han da har såpass med tid til rådighet at han kan prioritere Marianne og familien. Han er ganske nygift og har i tankene å fortsette med det.

Tiden som redaktør for Senior Rapport har vært spennende og lært han mye. Han har truffet mange interessante mennesker i Senior MC, lært å føre pennen og sammen med formgiver Jarle Strønstad sette opp en layout for avisen .

Avslutningsvis takker Terje for tiden som redaktør og gjenntar at det har vært givende og kjekt .

Han har bare gode minner å ta med seg . Han ønsker neste redaktør lykke til ! Men han vil fortsette med å komme med innlegg i avisen når ledige stunder i en hektisk hverdag byr seg.

Vi takker deg Terje for ditt engasjement og ståpåvilje her i redaksjonen og ser fram til å få mange fine innlegg av deg framover.

Påtroppende redaktør Nina



bank · fond · forsikring · eiendomsmegling

Verdier skapes lokalt



Lokal verdiskaping er et hovedmål for oss i SpareBank 1 SR-Bank. Og ingen skaper større verdier enn overskuddsmennesker som får anledning til å utfolde seg.

I en årrekke har vi vært regionens største støttespiller til lokal kultur og idrett. Vi gjør det fordi slike aktiviteter skaper uerstattelige verdier på lokalplanet. Verdier som gjør samfunnet vårt verd å leve i. Fordi kultur, idrett og utfoldelse gir oss et samfunn som preges av overskudd. Langt utover det økonomiske.

SpareBank 1 SR-Bank

Lederen har ordet.

• Jane Cave



Når du leser dette har også vi begynt med juleforberedelser i klubben.

Vi er så heldig som har Else Grethe, som er

en dyktig skredder, til å holde juleverksted 10. november. Hun deler villig ut tips og hjelp til fine julegaver eller julepynt. Det blir også i år julenissefest og julegrøt i klubben. Du er hjertelig velkommen.

Høsten er inneaktiviteter for de fleste av oss MC kjørere. Men vi har også noen medlemmer som kjører hele året rundt, men de vet å kle seg og å sko seg godt. Det er heldigvis ikke så mange uker med snødekte veier og frost i lavlandet sør så sesongen hos oss kan bli lang for enkelte. De fleste av oss avslutter sesongen med siste onsdagstreff på Spinnerikroen i Oltedal 27. oktober. Øyvind overrakte en liten MC med Senior merke på som takk for at de holder oppe for oss gjennom sesongen. Vi er til felles glede!

Til de som nå trenger lagringsplass til MC, ta kontakt med Svein 91107732 eller Kjell 91583831 for lagring og for nøkkel kontakter du Ann Helen 93428917.

Vi i styre er veldig glad for å ha aktive medlemmer som kommer med tips eller ønsker å gjøre noe aktiv. Mandag 25. oktober kom Ketil med turbuss og hentet en fin gjeng med seg ut til Olav Stangelands MC museum på Tjelta. Der fikk vi nyte synet av flotte gamle sykler og servering av varme, nystekte lapper med rømme og syltetøy. Vi storkoste oss og alle gikk rundt med stjerner i øyene og mimret om gamle dager og ungdomstiden. Det er slike opplevelser som varmer i høstmørket. Mye annet kjekt skjer i klubben så kom innom og slå av en prat.

NORGESMESTER I ROAD RACING 2004

Forts. fra s. 1.

Selv de lettere tilfellene kan bli meget rastløse hvis de ikke får en liten dose av og til. Jeg beklager å måtte si dette: "Jeg er lei meg fru Bolme, men Deres datter er en typisk adrenalin junkie." Til trøst kan jeg si at adrenalin junkiene svært sjeldent er kjedelige å være sammen med. Vanskelige å leve med, helt klart. Kjedelige, definitivt ikke. Prøv å kontrollere dem eller sperre dem inne, og du vil oppleve hvilke utslag frihetstrang kan ta.

Etter 4 år på veien, en del av tiden bare på 1 hjul, ett velt og to "små" fartsbøter, befant hun seg helt tilfeldig sommeren 2000 på Nurburgring med sin Dukati 996. Hun ble tilbudt å få sitte på (!!!) rundt GP sløyfen, for å lære sporvalg, bremsing og gassing. Ingvild er gal nok til ikke å takke nei, og etter noen runder med egen sykkel var saken klar. Kjøring på vei er transport. Kjekk form for transport, men.... Ingvild solgte Dukatien og kjøpte seg en banesykkel. Bilsertifikat: nei. Lisens: nei. Treningsmuligheter: små. Road Racing klubb: nei.

2001 debuterte Ingvild i Road Racing. Da året var omme, sto hun med en 5. plass i sammendraget, "Rookie of the year", årets nykommer, avsluttet med to pall plasseringer og hadde kvalifisert seg til A-lisens. 2002 fortsatte lærekurven relativt

bratt. 4. plass sammenlagt, premie i hvert løp, (blant de fem beste) og en 2 plass i finalen, samt det viktigste: Dagens beste rundetid. Beste rundetid er for aktive kjørere det som henger høyest. Da er du den som kjører fortest, og oppgaven blir da å henge sammen alle rundene på en slik måte at de andre er bak deg når målflagget svinger.

Året 2003 ble et vanskelig år. Sykkelen blir slitt og det blir et skikkelig rotterace for å holde seg i toppen. En trenger større ressurser for å holde matriellet i tipp topp stand, samt å holde hodet i "vinnermode".

Dessverre fikk Ingvild en stygg avkjøring på Våler, og skadet seg så alvorlig at hun ikke fikk plasseringer i de 2 siste rundene. Etter slike opplevelser får de fleste av oss en tid for ettertanke. Det pleier å gå ut over evnen til å satse maksimalt. Det synes på rundetidene når sikkerhetsmarginen gjøres større. Noe av det som gjør løpskjøring til en magisk opplevelse for den som kjører, er kommunikasjonen mellom kjøretøy og sjåfør. Den slitte frasen er at "menneske og maskin er ett". Ta det fra meg: Det er en lett omgøelse av sannheten. Du må hele tiden tyde tilbakemeldingene du får fra kjøretøyet. Forskjellen på et kjøretøy som er satt opp optimalt og ett som er passe slitt, er enorm. Det optimalt oppsatte kjøretøyet gir helt tydelige tilbakemeldinger: Hør her din feiging, gi gass, det er mye å gå på! Nå begynner du å

nærme deg, sånn ja. Nu min venn, nu er vi nær hvor det blir gøy! Nå har vi det! Nå går det unna! Jippi! Du sitter helt avslappet og jobber med 3 enkle begrep: brems, gass og sving. Du nynner på en liten sang og lurar på hvorfor de andre kjører så seint. Jeg har kjørt ca 180 løp og bare vært der 2 ganger. Jeg spurte Ingvild i Januar om hun hadde fått skrekken etter uhellet på Våler. Jeg skal ikke si hva hun svarte, det blir mellom oss, men hun ga uttrykk for at hun fremdeles ville være å regne med i NM sammenheng, og det fikk hun rett i. Foruten å holde sykkelen slik den skal være når det er en trillende reklameplakat, er det viktig at det stakkars lille veigrepet dekkene gir, blir utnyttet best mulig. På en motorsykkel snakker vi om avfjæring og demping. Rammen gir jo geometrien, og noen justeringsmuligheter er det. Jeg vil ikke plage dere med begreper som styrevinkel, etterløp, squat m.m., men å få en sykkel til å fungere som en enhet er en egen kunst. Spinnvild Racing Team er et team på fire personer.

Siste mann i teamet er demperspesialist. Ingvild ble Norgesmester i 2004, på lånte gaffelbein og bakdemper! Ingvild sitter for tiden og tenker og drømmer: Hvor høyt opp kan jeg komme blant gutta i Superbike? Vel Ingvild, det er bare en måte å finne det ut på...

Sponsorer søkes. Reklameverdien er høy. Senior MC ønsker deg lykke til.

" FRISKE FRASPARK ! "

• *Nina .C. Thorkildsen*
Redaktør

Dette er en artikkelserie som vi håper at DU vil komme med dine bidrag til. Her kan du fritt utfolde deg med ros eller ris til Senior MC avd. Rogaland.

Synes du at det du har på hjertet er for dumt eller kanskje er for stekt krutt ?

Eller kanskje du ønsker å komme med ros?

Gi oss din mening her i spalten og la medlemmene eller styret svare deg.

MEN ,- èn ting vil vi presisere her og nå . Personskikane har ingenting i denne spalten å gjøre. Der får hver enkelt ta opp med den det gjelder øye til øye .

Hvis du har ditt bidrag / synspunkt men ønsker hjelp til å få ordene ned på papiret , så kontakter du redaksjonen . Der vil våre journalister hjelpe deg.

Kun gjennom dere medlemmers ros og ris, vil vi i styret kunne forbedre oss eller takke for støtten.

Så, nå kaster vi ballen over til medlemmenes hjørne og håper på at dere sikter godt og sender den i retur. Vi venter på dine " Friske Fraspark " !!

Hvordan du får tak i oss eller hvor du skal sende ditt bidrag ?

All informasjon ligger på våre webside på Internet. For de som ikke har tilgang til Internet, benytt informasjonen her i Senior Rapporten. Der finner du adresser og telefonnummere til oss i redaksjonen.

SØRLANDS- TREFFET 2004

• *Ketil Greve*

Sørlandstreffet 20 – 22 august ble for n`te gang avholdt på Tromøya ved Arendal .

I år fant bare 50 – 60 deltakere veien til Arendal og det er for lite til å holde liv i treffet.

Deltakerne blir ønsket velkommen med stormsuppe til å ha under vesten , til festmiddagen på fredag , som består av grilling , fest og dans. Av grunner ukjent for meg blir det alltid livligst på fredagen.

Badetemperaturen rapporteres behagelig , selv midt på natten .

Bytur med minibuss på lørdag morgen , og kappleik klubbene imellom , med bl.a. hestekokasting.

Lørdag kveld med rekebord , dans , skrøyd og lyg , er av en eller annen grunn roligere en fredag. Kan det være det store promillekjøretrollet som lurar i skogkanten?

Hjemturen gikk over Evje , med stopp hos Kineseren på Tonstad , og nok ett treff gikk over i minneboken .

Juleverksted 2005

Vi starter med julen i november slik at vi blir ferdig med det vi ønsker å lage.

På programmet har vi foreløpig:

Onsdag 10. November med Else Grete tlf.95235042

Mal til mange kjekke gaver og pynteting du kan sy. Du trenger:

*Symaskin + stoppefot (Else Grete har 2 stykker)

*Stoff, både julemotiv og andre

*Platevatt

DEN FLOTTE NISSEN

Nisse med Ann Helen

Pakke bestilles tlf. 93428917

Tidspunkt avtales senere.

Lørdag 13.november med Jane tlf.41519346

Nisser, engeler, stjerner, kurver og hjerter

*Ta med stoff, stofflim, bånd,

knapper, garn (noe kan kjøpes av Jane) *Symaskin

uke 48

Lag KRANS til ytterdøren. med Jane tlf.41519346

*Ta med halmkrans, ståltrå, hagtornbukett eller vintergrønt + pynt du liker

*Blomstertråd/ståltråd og/eller lim / limpistol

Flere datoer avtales på aktivitetsskveldene ut i fra interesse og deltagelse.

Er det flere som kan stille og lære andre kjekke juletips?

Ta kontakt med Jane 41519346 så avtaler vi nærmere om tid og info.

Ring til Else Grete, Ann Helen og Jane om du vil delta!

Jane Cave

H-D Stavanger A/S

Harley-Davidson
Fyller 100 år!

Hjelp oss å feire

Åpningstidene våre:
man,ons,tor, fre. 9 - 17

Tir. 10 - 19

Lør. 10 - 14

Få med deg tilbudene våre,

følg med på:

www.h-dstavanger.no

Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avdeling Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig. Opplag: 600.

Postadresse:

Senior Rapport, postboks 349,
4067 Stavanger
Bankgiro: 3204 68 05002

Ansvarlig redaktør:

Nina.C.Thorkildsen
Mobil : 99370521
e-post: goldwing@time.online.no

Journalister:

Jan Ketil Greve.
e-post: edmond.dantes@c2i.net
mobil : 92021531

Terje Kvalvåg
91590027
e-post: tkvalvag@online.no

Annonsekontakt:

Rasmus Åsland: mob 92 88 54 61

Medlemsregister:

Marthe Roa: 51892564 / 90547073

Formgiving og Internettansvarlig:

Jarle Strønstad: Mob. 40 45 44 14
jar-stro@online.no

Huskomiteen 2003

Leder og styre;

Svein Rønneberg:
91107732
sveinronneberg@hotmail.com
Finn Otto Engebretsen
90821340
Finn.otto.engebretsen@aften-
bladet.no
Irene Ericson
90133350
irene_ericson@hotmail.com
Herman Eltervaag.
41292896 / 51542974
Torfinn Åsbø.

Festgeneral:

Astrid Berg



Førjuls-fest!

Lørdag 11. desember 2004 kl.20.00

Kr 150 pr.pers.

Alle julenisser, blånisser, fjøsnisser og alle andre nisser inviteres herved til fest.

Det vil bli servert nissemat.
(Rømmegrøt, fenalår, spekemat og eggerøre.)

Nissekaffe og kaker utpå natten.

Det anbefales å ta av treskoene under dansen.

Påmelding til Nissegeneral
Astrid Berg Tlf. 913 83 190
Innen 6.desember.
Bindende påmelding.

Beste kostyme blir premiert !!!!!!!

Styret i SMC Rogaland 2004

Leder:

Jane Cave: 51 55 70 45 /
41 51 93 46. jcave@online.no

Nestleder/Sekretær:

Ann Helen Ravndal: 51 66 33 54 /
93 42 89 17

Kasserer:

Marthe Roa: 51 89 25 64 /
90 54 70 73

Redaktør:

Nina.C.Thorkildsen
Tlf: 51426113
Mobil : 99370521
goldwing@time.online.no

Turkomite leder:

Øyvind Rønneberg: 90 89 77 47

Huskomite leder:

Svein Rønneberg:
51 59 53 21 / 91 10 77 32

Varamedlem/sikkerhet- sansvarlig:

Henning Hilde: 90 87 44 92

 DRIVERS KNOW.

NÅR
DUNLOP
SEIRER
VINNER
DU


NYHET!

SPORTMAX D 208

Radialdekk for landevei. Dekket er en videreutvikling av racingdekket D2086P.

Kjøpes hos:

 MADLA
GUMMISERVICE AS
MADLAKROSSEN 17 · 4042 HAFRSFJORD

TLF.: (Detail) 51 55 71 01 (Engros) 51 55 30 08 · FAX 51 59 25 60

HVEM ER DE?

Navn: Geir Eilertsen

Alder: 40

Yrke: Datamann

Sykkel: XX

Jeg meldte meg inn i april i år. Turid var medlem en periode for en tid tilbake, men vi var aldri i klubben. Så da jeg ble 40, skulle vi prøve igjen. Flere av våre "sykkelvenner" solgte sykkelen, eller hadde ikke tid til å kjøre tur med oss, så vi håpet å treffe turkamerater i Senior mc. Det har vi gjort!

Jeg begynte i 15-års alderen med moped, en Tempo Corvette med Cometsett som jeg kjøpte for 150 kr og bar navnet 'Knusaren' for den høstes slik ut. Med på kjøpet kom et trillebårlass med deler. Det ble mye mekking.

Neste var Yamaha 350 R5E. Også den et sktuobjekt. Kjøpt for 3500 og solgt for 4200 med ny lakk. Siste totakter var Suzuki GT 380. Første firakter Kawa Z 500. Mange kjekke turer. Så ble det mer kubikk. Honda CB 1100.

Og så kom den sykkelen jeg trivdes best med. En Yamaha FJ 1200 som jeg gjøpre splitter ny hos Løvdahlen i 1988. Den ble å anse som medgift når jeg traff Turid. Jeg og FJ-en flyttet inn hos henne på Tjensvoll. Sykkelen måtte desverre stå ute for naboene påstod den lukter bensin inne i gangen. Men det gikk fint å bære den inn i stua del for del uten at noen sa noe.

Da Solveig kom til verden ble Sykkelen nedprioritert. Først i 1994 kom det to hjul til gards igjen. En Yamaha XT 350. Til å "kjøre på jobben, det er jo billigere enn bil". Men det var ikke kjekt så lenge. Det var jo akkurat som å kjøre moped, så det

ble forhandlet fram innkjøp av mer kubikk for å kunne komme "fortere hjem til kone og barn".

Fant en strøken Kawa GPX 750 1987 modell som ble innkjøpt i 1996. Turid tok lappen det året, så Stahlen hadde god omsetning på blinklys og kløtsj hendler. Hun kjøpte masse hver dag. Jeg husker at jeg måtte hente henne med bilen en gang for det snødde. Nå har hun fått skrekken. Hun tør ikke å svinge til venstre, derfor hadde hun aldri kommet hjem igjen hvis hun ble sendt avgårde alene. Men hun har



tenkt å begynne igjen en gang.

I fjor ble GPX-en byttet ut med en Honda CBR 1100 XX. Den hadde lenge stått øverst på ønskelista, og da det dukket opp en til salgs til en god pris, dro jeg og prøvekjøpte. Visste godt hva utfallet av turen ville bli. To dager etter sto det to sykler i garasjen og skulte litt på hverandre. GPX-en har nå forhåpentligvis et godt liv hos noen andre. XX-en har i hvertfall et noe slitsomt men kjekt liv hos oss.

Når jeg valgte XX-en, var det egentlig to krav som ble stilt. Sykkelen skulle ha et sportslig preg for å kunne kjøre aktivt, så nært en kan komme racingsykkel. Den

skulle også kunne lastes opp og fungere som tursykkel. XX-en er en blant få sykler som fyller disse kriteriene godt. Så hjelper det jo litt med et lekkert design, og at Honda er kjent for kvalitet.

Er sikkerhet viktig for deg?

Absolutt. Jeg har krasjet to ganger, og det er rart hvor lenge en smell sitter i kroppen. Liker godt å gi på litt, men prøver å ikke ta unødvendige sjanser.

Har du passasjer?

Ja, Turid er ofte med. Spesielt etter at vi fikk intercom med musikk og hun får velge sangene. Datteren vår Solveig på 14 liker også å sitte på. Hun setter pris på "hestekrefter". Svipper henne ofte til stallen.

Når du ikke kjører motorsykkel hva gjør du da?

Sitter mye i godstolen foran Tv-en. Ellers har det vært travelt på jobben i det siste, det blir av og til sene kvelder der. Driver et lite datafirma sammen med to andre.

Jeg flyr småfly av og til. Men det er jo litt dyrere enn MC kjøring, så

jeg er avhengig av å ha med noen som spleiser. Det blir noen utdrikningslag, bursdager og ellers vanlig sightseeing.

Turid jobber halv stilling på et legesenter og tar enkelte ekstravakter på føden og i akuttmottaket. Ellers så går hun hjemme og "dingler". Og det betyr jo, som alle vet, å holde orden i heimen. Innimellom broderer hun bunad.

Er du aktiv medlem?

Ja, vi føler vi er nokså aktive. Vi har vært med på nesten alle søndagsturene siden juli. Vi var med på Sørlandstreffet og vi går ofte i klubben.