

Tilbakeblikk.

• Terje

Dette årets sesong går mot slutten for de av oss som ikke kjører hele året. Forhåpentligvis har det vært en fin sesong for de aller fleste av oss.

Dessverre ble vår-sesongen spolert for enkelte på grunn av et par ulykker, noe vi alle håper på å få slippe til neste år. Det har vært skrevet en del om sikkerhet og kjøre treingskurser under ledelse av Henning Hilde, noe vi vil komme sterkt tilbake på neste år. Videre har



det i klubbens regi, vært arrangert en rekke søndagsturer med varierende oppslutning, men alt sett under ett må man kunne si at tiltaket og organiseringen har vært vellykket, selv om man til tider kunne tenke seg flere deltagere. Vi kan under ingen omstendigheter klage på turled-

erne i alle fall, de har gjort en formidabel innsats, og lagt en masse arbeid i å finne spennende og annerledes turmål, samt funnet på ting på målet, en stor takk for innsatsen, til alle som har bidratt med noe. I samme åndedrag vil jeg nevne alle de timene som er lagt ned i klubbarrangementer her i klubblokalene våre, alltid god mat alltid, godt forberedt, de e bare

lekkert. Og så har vi turkomiteen som står på og finner turer og reisemål litt lengre borte hjemmefra og med overnatting, det er ingen ting å utsette på den heller! (Det eneste måtte være at JEG ikke får lov til å bestille plass på neste Danmarkstur før den 2. januar neste år.) Alt i alt nå når jeg

sitter her og soler meg i glansen av min egen fortrefelighet, der har vore et gysla fint år, og eg håbe det blir lika løyte neste år. Til slutt denne utgaven av SR kommer dessverre noe sent ut, dette skyldes i hovedsak jobbsituasjonen, vi skjerper oss og kommer med neste i begynnelsen av desember.

I dette nummer:

- S. 2. Forhandlerens hjørne
- S. 3. Lederen har ordet. Søndagstur med Senior
- S. 4. Søndagstur til Titania/Jøssinhavn.
- S. 5. Forts./Karisma
- S. 6. Ryfylke rundt.
- S. 7. Klubb-/avisinfo.
- S. 8. Hvem er de?? Sikkerhet...

Hva skjer?

Still opp på klubbkvelden hver mandag kl 19.00, så holder du deg informert.

14. november:
kl 1930. Sammenkomst for dem som har hvert med å hjulpet med ett eller annet. Kl 2030. Pub kveld.

21. november:
Pubkveld

Sjekk også WEB siden vår:
www.seniormc.no

Snart valg igjen!!

• Terje

Tro det eller ei, det er snart tid for årsmøte igjen. Og jeg som akkurat er nesten ferdig med sommersesongen!!

Nå er det vel å ta litt hardt i når jeg påstår at det er snart årsmøte, men valgkomiteen er i gang med sitt arbeid for å finne kandidater til neste års styre. Og det er nå du må ta tak dersom du skal ha noen innflytelse i hvordan

denne klubben skal utvikle seg framover. Dersom du er interessert i eller kjenner til noen som er villig, og har lyst til å påta seg et verv for klubben, så ikke nøl med å ta kontakt med gutta i valgkomiteen. Der sitter som kjent Bjørn Laland, Terje Jacobsen og Terje Garpestad. Husk også at forslag til endringer og saker som skal taes opp på årsmøtet, må være styret i klubben i hende i god tid før årsmøtet, for at sakene skal kunne bli tatt opp og behandlet. **Ikkje ver ein diltar, ta tag og sei meiningå di, ble med å styr.**



Forhandlernes hjørne!

H-D Stavanger

• Terje

Harley-Davidson i Europa har generelt sett hatt et vanskelig år i jubileumsåret 2003, dessverre, så også Harley-Davidson Stavanger as.

Problemen har mye bestått i et tungt år i 2002, og da alles innsats og forventninger ble satt til jubileumsåret, og det viser seg at akkurat da skulle hovedimportøren, Harley-Davidson Norge i Lyngdal gå over ende, så sier det seg selv at det kan bli litt kronglete å drive butikk! H-D Stavanger hadde det ikke bedre enn sine kolleger i resten av landet, interessen var det, kundene ville ha sykler, men det var svært vanskelig, om ikke umulig å skaffe sykler nok til de som ville ha. I tillegg til dette kommer en del konkurser i Harley bransjen i Norge, som sprer uro og utrygghet i markedet. Nå er det viktig å merke seg at nesten alle konkursene i forbindelse med

Harley-Davidson i Norge har en eller annen forgrening direkte tilbake til hovedimportøren i Lyngdal, H-D Norge as.

I et styremøte i H-D Stavanger på torsdag den 16.10 ble det besluttet at butikken skulle flyttes fra Holbergsgata 23 i Sandnes til Hillevågsvæien vis avis MC Shop sine lokaler i Stavanger. I tillegg vil "Svennien" gå inn som deleier av H-D biten også, og for de som kjenner "Svennien", så vet de at han er en skikkelig kremmer, og det skulle ikke forundre meg om han klarte å gjøre dette til en lønnsom butikk også. Da vil vi få et miljø med MC butikker i rad og rekke der nede, med KTM, Ducati, Triumph, Honda og Harley-Davidson samlet på et sted, det skal bli spennende å se hva det kan dra med seg av aktivitet.

Så som de fleste sikkert skjønner, de ryktene som kanskje har versert om at H-D Stavanger skulle være nærmest konkurs er en smule overdrevet, men at det har vært, og er nødvendig med en kursendring slik tingene har utviklet seg, er riktig nok. Tellef på Harley verkstedet henger fortsatt med



på lasset og er en viktig brikke i den videre satsningen på Harley-Davidson i Stavangerområdet. Når det gjelder importør til neste år så er dette ennå noe usikkert, det arbeides med flere løsninger, det hotteste er at det dannes en forhandlerpool som velger et par representanter fra det allerede bestående forhandlernetet i Norge. Og at disse igjen skal forestå de nødvendige forhandlingene mot H-D Europa om tildelinger og salg i Norge, disse vil kort sagt måtte virke som agenter for H-D Europa i Norge. Spennende blir det i alle fall og følge med på denne føljetongen, og H-D Stavanger ønsker gamle og nye kunder hjertelig velkommen i nye lokaler i Hillevåg i begynnelsen av januar 2004.

Distriktets største MC-butikk!

Butikken er nå full utstyr av og tilbehør til deg og din MC. Ta turen innom distriktets største MC-butikk og opplev hele utvalget. Skal du ha ny eller brukt MC/Scooter lønner det seg alltid å ta en prat med oss først. Sjekk ut våre internettsider!

Vårt autoriserte verksted har reduserte priser på service og reperaturer i vintermånedene (okt-feb). Det lønner seg alltid å bruke fagpersonell!



YAMAHA



Vespa

PIAGGIO Bialla

BRIDGESTONE



MOTORHUSET

ROVIK AS

Luramyrvn. 75 - 4313 Sandnes - Tlf. 51 63 63 63 - Fax. 51 63 63 85 - www.motorhuset.no

Lederen har ordet

• Jane Cave

Har du ordnet med vinterlagring av sykkelen din? Husk at vi har garasje i klubben hvor du kan leie plass og "første man til møllen" prinsippet gjelder.

Sykkelen skal stelles og pleies til vinter og det er en lang huskeliste som bør gjøres før sykkelen settes vekk for så å være i tipp topp stand til våren. Snakk med oss på klubben så får du råd og tips av mange om hva du kan gjøre.

Vi har også hatt vår siste søndagstur i klubbens regi. Det har vært fantastisk

kjekt å ha så mange medlemmer som har meldt seg til å være ledere denne sesongen. TUSEN TAKK alle sammen. Det har vært varierende oppmøte på turene. Noen søndager kun med to –tre stykker og andre med langt over tyve. Vi har lært mye om hvordan turene bør legges opp og ikke minst avsluttes. Og for at turene skal bli kjekke for alle er det også behov for inndeling i kjøreferdighetsgrupper. Vi er jo så forskjellige alle med hensyn til hva vi liker av fart og svinger, men det å ha felles stopp med mat og kos er veldig kjekt.

Nå er styre i gang med neste års program og planer, så nå har DU mulighet til å komme med dine ideer og forslag. Har du noen forslag som kan være kjekke for de andre medlemmene så gi oss ett lite vink.

Ellers har valgkomiteen begynt med arbeidet å finne medlemmer som kan være interessert i å bidra med kjekke oppgaver for de andre medlemmene i



klubben. Si ja når de spør for det er kjekt å være med på styre og stell, og så blir du ekstra godt kjent med mange medlemmer.

Alle som har bidratt dette året i styre, komiteer, søndagsturledere og andre som har bidratt med arbeid for klubben blir herved invitert til kos, Hygge og Nytte, den 14. november kl.19.30 i klubben. Vi har en nytterunde først med ideer, evaluering av året og tips på hva vi kan bli bedre på, og så spiser vi og har åpen pub for alle medlemmer kl.20.30.

Søndagstur med Senior MC.

• Ivar Bøe

I nr. 4/6 anmoder Terje om synspunkter på turopplegg og forklaring på hvorfor så få jevnt over stiller opp til søndagsturene som det legges opp til i klubbregi. Derfor noen ord fra en av de mange passive medlemmene i klubben.



Jeg er 62 år, føler ikke alderen som noen hindring enda, finner glede i å kjøre tohjuling, jeg har kun kjørt og vært eier av sykkel i de siste 2 årene, og har vært medlem i senior i den samme perioden. Jeg er såkalt godværskjører, og kjører ca 6000 km i sesongen. Hensikten min med å stå som medlem i klubben, er muligheten til å holde meg oppdatert gjennom medlemsbladene, kunne møte på tema- og klubbkvelder, samt dra nytte av eventuelle avtaler som klubben inngår.

Jeg tror neppe at den tidvis dårlige oppslutningen skyldes opplegget for disse turene, snarere at mange av oss ikke liker å kjøre i

flokk. Jeg har forsøkt det, men jeg fant meg ikke til rette, syntes det var stressende stadig å måtte passe på avstand, fart og formasjon. Foretrekker heller valgfrie dagsturer med kona som eksosrype, eller helt alene som en fin høstdag i fjord fra Brusand, Gloppeidal, Hunnedal, Suleskard, Setesdal, Eiken, Tonstad, Egersund, og hjem igjen, en fin tur på ca 400km.

Føler nok litt dårlig samvittighet for passiviteten, og lurar på om klubben egentlig bryr seg om å ha som medlemmer de av oss som sjelden eller aldri viser seg, eller gir lyd fra seg. I så fall, gi vink om det.

Fest for MC folk på: De Røde Sjøhus

Lørdag 1. november
kl. 20:00.

Musikk av:
**Midnight
Ramblers**

Norges beste Stones Coverband.

CC kr. 100,-.

**Arrangør Harley
Owners Group**

Overskuddet går til foreningen for Muskelsyke.

Søndagstur til Titania og Jøssinghavn

• Hjetil Greve

Søndagstur med Arne Dydland som turleder til Titania og Jøssinghavn, det høres spennende ut.

Jeg gikk glipp av den forrige turen da jeg møtte to timer for sent opp og uten gode sko til å gå i naturen med. Noen følger godt med i timen....

Nitten fremmøtte sykler ble delt i to grupper. Eyvind Rønneberg var gruppeleder for den smårøe gjengen. Jeg var glad jeg hadde R-sykkel og ikke et stort dovent Touring jern. Vi kjørte en del av mine favoritt veier for vi somlet oss ut på E 39 ved Ålgård.

Første stopp ved Ben's kafe på Helleland. Derfra gikk turen via Lida og til Hauge. Foran kafeen på "Hauga" ble syklene parkert og forlatt til fordel for en buss. Du store min tenkte jeg: Det er visst ikke store spranget fra Senior MC til pensjonist turer med Haga busset. Vi ble utsyrt med egen guide og av sted bar det med godt kledde motorsyklister i en buss med varmeapparat. Sripetase er jo bare fornavnet, skjønt musikken manglet.

Vi fikk en god innføring i historikken rundt Titania gruvene på vei opp til Tellnes. Ved ankomst ble vi sjekket inn og utsyrt med verne utstyr, godkjent verne utstyr takk. Verneskoene var det morsomste. Det var noen av våre medlemmer som levde på en stor fot under besøket.

Det var full aktivitet i dagbruddet med noen søte små lastebiler på 5x7 meter og



totalvekt på noen og tretti tonn som pilte opp og ned i hullet på 270 meters dybde, alt for å få tak i og behandle en spesielt svart stein type fordi den inneholder hvite krystaller som brukes som farge stoffer i flere produkter enn vi har godt av å vite

om. Overskuddet fra driften er avhengig av markedspriser, valuta kurser og alt det andre som setter grå hår og hjerteinnfarkt i bedriftsledere, men året i år ser ut til å gi rekordoverskudd med et overskudd på 25% av omsetningen. De fleste bedrifter i Norge har et overdådig julebord hvis de har mer enn 3% overskudd av omsetningen... Vi fikk også en tur til land deponiet av slagg fra prosesseringen. Ikke særlig pent, men det er i alle fall rent. Hva fremtidens arkeologer vil tenke om oss, tør jeg ikke tenke på engang. På demningen, som skal heves 20 meter, og er synlig fra RV44, kunne vi se til Lista. Etter en liten sving bortom produksjonsanlegget, gikk turen tilbake til porten og avlevering av hjelm, frakk, briller, hørselvern og vernesko. Noen følte seg ribbet uten hjelm og frakk, men det kom seg da vi fikk mat.

Etter middag gikk turen videre til Jøssinghavn med stedshistorikk fra "toppen". Videre til selve havnen og en liten avstikker til Bu. Noen som så de truende skyene brukte vettet og kjørte RV44 hjem, de andre hadde enda ikke fått nok i det fine været og fortsatte til Flekkefjord. Der kom regnet sigene fra syd, men det var jo lett å kjøre fra.

fortsetter side 5.

bank · fond · forsikring · eiendomsmegling

Verdier skapes lokalt



Lokal verdiskaping er et hovedmål for oss i SpareBank 1 SR-Bank. Og ingen skaper større verdier enn overskuddsmennesker som får anledning til å utfolde seg.

I en årrekke har vi vært regionens største støttespiller til lokal kultur og idrett. Vi gjør det fordi slike aktiviteter skaper uerstattelige verdier på lokalplanet. Verdier som gjør samfunnet vårt verd å leve i. Fordi kultur, idrett og utfoldelse gir oss et samfunn som preges av overskudd. Langt utover det økonomiske.

SpareBank 1 SR-Bank

SMCN og Karisma

• Jon Skjærpe

Anne-Grethe - jeg er helt enig med deg i hva som er og skal være det sentrale i SMCN. Men jeg synes enkelte aspekter i ditt innlegg ikke bør bli stående uimotsagt.

Du trekker en viss parallell med besøk i Karisma og et eventuelt besøk hos Hells Angels. Da synes jeg ikke at du har truffet "bull's eye" - snarere at du har prestert skivebom!

Nei, Anne Grethe - jeg tror ikke noen ser religiøse undertoner i SMCN eller assosier-

er SMCN med noen religiøs gruppering etter ett enkeltbesøk - like lite som at Stavanger-ordføreren vil hevde at vår gjentatte deltakelse ved Randaberg-marken er en stillingstagen til spørsmål om storkommune på nord-Jæren J.

Et formalisert samarbeid derimot, eller forkynnelse i klubben - ja, da ville jeg ha vært helt enig med deg Anne Grethe. Det skal ikke forekomme.

Jeg var ikke i Karisma i fjor, og jeg har slett ikke vært hos Hells Angels. Men jeg aner likevel en vesentlig forskjell - det ser de fleste umiddelbart. Man behøver ikke å bli assosiert med Karisma selv om man respekterer det de driver med. Men Hells Angels vil jeg verken bli assosiert med eller respektere.

I så måte tror jeg ikke at verken daværende formann Halvor eller Terje redaktør blit



tatt til inntekt for en spesiell pro Karisma holdning.

Dessuten Anne Grethe - jeg mener å ha sett og hørt annonsering og omtale av sikkerhetskurset og kjøretrening i svært mange anledninger og sammenhenger - klubbkvelder, plakater og flere Senior Rapporter. At det ikke var like mye i akkurat dette bladet synes jeg ikke rettfærdiggjør din kritikk av dette enkeltstående referatet.

Søndagstur til Titania og Jøssinghavn.

forts fra s.4.

Jeg kjørte hjemover alene da det er mest sertifikat bevarende og mindre skremmende for våre kolleger bilistene. Det er greit med eu loonie som hyler forbi med 10000 omdreininger på motoren, men en 5,6,7, kanskje 8 stk blir jo litt demoraliserende for en køsitende bilist som bare venter på en lang nok slette uten morgående trafikk. Det er planer om å legge veien om over Kvinesheia. Det er sikkert bra, men Drangsdalen er min absolutte hat vei. Tidvis spesielt glatt veibane står det på skilter som hilser oss. Særlig ved nedbør.

Nedbør eller for å si det på fransk: Pisseregn. Heldigvis var det oppholdsvær



på Ueland, og trafikken gikk greit til Ålgård, men der ventet bilkoene. De kompakte bilkoene. Bilkøen fra helvete som ikke gir seg før du er hjemme. Bilkøen som går i 60, 70, kanskje 80 med litt nedoverbakke og litt uoppmersomhet på speedometer gloingen. Jeg greide å holde meg helt hjem uten å bli lik "Langbein som sjåfør", det får være grenser for usosial oppførsel i trafikken. Jeg følte meg veldig snill og god da jeg kom hjem etter nok en vellykket MC tur med senior gjengen.

Takk Arne og resten av gjengen.

STAHLEN-MC

BEST SERVICE

BEST PRIS

BEST UTVALG



STAHLEN-MC

STAHLGÅRDEN

TLF. 51 55 74 14 • FAX 51 55 11 20

ÅPNINGSTIDER 9 - 18 (13)

STAVANGERS STØRSTE MC-BUTIKK

H-D Stavanger A/S

Harley-Davidson

Fyller 100 år!

Hjelp oss å feire

Åpningstidene våre:

man, ons, tor, fre. 9 - 17

Tir. 10 - 19

Lør. 10 - 14

Få med deg tilbudene

våre, følg med på:

www.h-dstavanger.no

BESØK: www.stahlen-mc.no

RYFYLKE RUNDT 14.09.03

• Liv Nina Sola

Som forholdsvis fersk MC-fører og medlem av Senior'ene var det med forventninger i magen jeg skulle være med på min første "lengre" søndagstur. På programmet sto Ryfylke Rundt.

Hadde turen gått på våren så spors det om jeg hadde blitt med. Vel 30 mil på en dag hørtes mye ut, men etter 14-dagers turen min på nordvestlandet såg jeg på denne turen som noe jeg kunne mestre.

Esso Tjensvoll var første møteplass og med full tank bar det i vei mot Mortavika der vi etter opptelling noterte 17 sykler og 21 deltakere. Vær og vind ble diskutert og ved ombordkjøring fikk vi klar beskjed; sikre syklene!!!! Det betyr vind og skarp sjø og med min ikke-erfaring på det feltet steg adrenalinet. Men før fergeavgang kl 0840 var alle sykler sikret og for sikkerhets skyld ble noen av oss igjen på bildekk. Jeg syntes bølger og dønninger var så krafuige at jeg glemte å bli sjøsyk. Turen over til Arsvågen gikk fint og vel over på andre siden samlet vi troppene og lot annen trafikk fare.

Med turleder Kjell Gimre i spissen la vi i vei. Første kaffestopp tok vi i Skjoldastraumen der også noen benyttet anledningen til å fylle opp bensintankene. (Det var ikke aktuelt for meg, for det hadde jo jeg ordnet i Tjensvollkrysset). Himmelen var mørk og truende østover, men regnet uteble. Vi fortsatte på tørre, smale og svingete skogsveier til Åmososen. For mange år siden var jeg her nede med buss men kunne ikke huske det var så smalt!!!! Det var godt med en liten pause her. Men, vi skulle videre og det fortsatte i samme fine tempo og på nesten likedan veier.

I Vats tok vi inn på RV-46 og vi passerte Sandeid og Vikedal før Imsland. Takket

høyere makter for den kjøretrening jeg fikk i sommerferien, for "stien" ned til kaien på Imsland var python. Men hadde jeg sagt A så skulle det og bli B. Formiddagsmat fristet og jeg skulle ikke være verre enn andre. Tidligere på dagen hadde jeg hørt snakk om et ferdaskrin og nå forsto jeg hva det var. For, frem kom det flotte treskrinet fullpakket med spekepølse og flatbrød. Takk til turleder og fruc, for dette smakte. Nydelig var det, selv uten den kalde pilsen. Etter en god pause og tomt ferdaskrin kjørte vi videre til Ropeid hvor vi fikk en kort pause før fergen rundet odden og vi var på vei over til Sand og Laksetrappa ved fossen i Suldalslågen. Det er et lite men flott laksestudio og vi betalte oss inn for å se laksen på sin vei opp trappa gjennom fossen. Gjennom glassveggen såg vi både



laks og ørret fra de minste på et par 100 gram til de store på 8-10 kilo. På en monitor koblet til undervannskamera plassert i hølens nedenfor fossen såg vi også stor flott fisk i kø på vei opp fossen og lågen for å gyte.

Klokka gikk mot 1300 og magene begynte å knurre på mer mat. Turleder hadde på forhånd reservert bord og meny på Gullingen skisenter og her ventet Svinestek med dessert og kaffe. Og for en middag! Kjempegodt! Som den søtmons jeg er passeret også dessertbordet perfekt!

Vi hadde en lang og god middagspause, men de som hadde planlagt en ekstratur inn til Blåsjø slo det fra seg for yret og reg-

net klarte ikke å vente lenger. Så nå fortsatte turen fullt påkledd med regntøy. Heldigvis varte det ikke så lenge for da vi kom ned av fjellet og inn på RV-13 var veien tørr igjen, så på fergeleiet i Nesvik var det av med regntøy igjen.

Her begynner jeg å ane uråd med hensyn til bensinforbruk. Uten den store erfaringen tok jeg det som en selvfølge at min 13 liters tank skulle holde dagen ut. (Jeg starta jo med full tank! Det hadde jeg nå hørt var viktig!) Men nå såg det svart ut. Triptteller hadde passert 20 mil og jeg var svært usikker på om jeg ville nå Tau og Stravanger. Mange spørsmål meldte seg; Klarte jeg 4-5 mil til? Fins det bensinstasjon underveis på Hjelmeland eller i Årdal? Mange hoder engasjerte seg og jeg forsto fort at de som ville med første Tauerfergen mente jeg ville klare å komme til Stavanger med det jeg hadde igjen. Ha, Ha!!!

Men, da jeg fikk bekreftet at det var stasjon på Hjelmeland så var saken klar for min del. De andre måtte bare kjøre..... jeg ville stoppe og skulle klare å finne veien hjem selv.....!

Litt mobbing og mye lått og løye ble det, men MC-seniorene er jo flotte folk. Nå ville noen kjøre over Oanes-Lauvik og de ville vente på meg. Flott. Vel over på Hjelmeland hadde jeg ikke full oversikt på hvem som skulle i følge med meg. Så oppover fra fergeleiet svingte den som var foran meg til venstre (stasjonen skulle ligge til venstre) så jeg fulgte etter. Forsto fort at dette var feil vei. Kunne jeg vite at han bodde oppi dette byggefeltet? Jeg fikk nå snudd i en fart og fortsatte. Noen hundre meter lenger borte såg jeg 4-5 sykler m/hoderistende førere stå parkert ved bensinpumpene. Ble jeg litt varm i hodet? Jeg fikk bensin; fergen på Oanes nådde vi og på Lauvik takka vi for følget og kjørte hjem hver til vårt.

Turen hadde vært fantastisk flott og jeg gjør det gjerne igjen - en erfaring rikere.

Dagens motto; Tro ikke det alltid hjelper å starte med full tank.

Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avdeling Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig. Oppslag: 600.

Postadresse:

Senior Rapport, postboks 349,
4067 Stavanger
Bankgiro: 3204 68 05002

Ansvarlig redaktør:

Terje Kvalvåg: mob 91 59 00 27
tkvalvag@online.no

Journalister:

Jon Skjærpe: mob 90 55 93 34
jonskjae@chello.no
Nina C. Thorkildsen:
mob 95 22 99 33
goldwing@time.online.no

Annonsekontakt:

Rasmus Aasland: mob 92 88 54 61
Rasmus.aasland@tiscali.no

Internettansvarlig:

Stein Svendsen: mob 90 11 50 50
steins@netpower.no

Medlemsregister:

Marthe Roa: 51892564 / 90547073

Formgivning:

Jarle Strønstad: Mob. 40 45 44 14
jar-stro@online.no

Styret i SMC Rogaland 2003

Leder: Jane Cave: 51 55 70 45 /
41 51 93 46. jcave@online.no

Nestleder/Sekretær: Ann Helen
Ravndal: 51 66 33 54 / 93 42 89 17
Kasserer: Marthe Roa: 51 89 25 64 /
90 54 70 73

Redaktør: Terje Kvalvåg: 91 59 00 27
Turkomite leder: Øyvind Rønneberg:
90 89 77 47

Huskomite leder: Svein Rønneberg:
51 59 53 21 / 91 10 77 32

Varamedlem/sikkerhetsansvarlig:
Henning Hilde: 90 87 44 92

Huskomiteen 2003

Leder og styre:

Svein Rønneberg: 91107732
sveinronneberg@hotmail.com

Finn Otto Engebretsen 92821340

finn.otto.engebretsen@aftenbladet.no

Irene Ericson 90133350

irene_ericson@hotmail.com

Trond Tønnesen 90028992

glu@ois.no

Herman Eltervaag 41292896 /
51542974

Festsjef: Mai-Lis R. Olsen 90105291
mai-lis@ffhb.no

Selges, ønskes kjøpt, byttes.

Til salgs

MC-utstyr selges meget rimelig:

-Til Honda VFR

Ny "Bagster" tankveske med rødt
tanktrekk og sorte saltasker kun
500,- (nytt ca kr 1900,-)

"Yoshimura" effektpotte kun kr.
1500,- (ny pris over 4000,-)

-Til BMW 850/1100R

Ny vindskjerm kun kr 500,- (ny
pris ca. 2000,-)

For kjøp ta kontakt med Alf
Knursen på tlf. 950 81 031 eller 51
62 60 63 (For begge annonsene
over)

1999 Honda Shadow 125 custom
Rød kjørt 18000 km, strøken
nesten som ny. Pris kr. 33000,- Tlf.
Stein Erik Karlsen
51 67 56 99 eller mobil: 915 39
225. (bilder kan sees på
www.autuborsen.no eller fåes
tilsend via e-post ved kontakt med
mjfj@sandnes .online.no

Nesten ny H-D kjørejakke.
Selges kr 2000,- . skinn kjørebukse
original H-D kr 1000,-.
Ta kontakt med Terje på
915 90 027.

**Dette er vår 10. tur
til Danmark**
Vi inviterer dere alle med
til Viborg, Danmark. 19 –23
mai 2004

Golf Hotel Viborg ligger fem min. gå
avstand til sentrum. Viborg ligger
150km fra Hirtshals. 30km.fra Skive.

Eksempler på dagsturer: Århus, Ålborg,
Tyskland, Vest kysten, osv....

Pris pr. person i dobbelt rom:
NOK 2 300,- (som inkluderer båt
tur/retur og 4 netter på hotell med
frokost og 1 jubileumsmiddag)

Det arrangeres jubileumsmiddag fredag,
husk finklær!

Ved påmelding: Navn, fødselsår, adresse,
telefonnummer og MC reg.nummer
Alle henvendelser skal gå gjennom
turleder Øyvind Rønneberg i Senior
MC Rogaland

Påmelding fra 02.01.2004 –
20.02.2004 hos Øyvind
paatur@broadpark.no
eller mobnr. 90897747

DUNLOP

DRIVERS
KNOW.

**NÅR
DUNLOP
SEIRER
VINNER
DU**

NYHET!

SPORTMAX D 208

Radialdekk for landevei. Dekket er en
videreutvikling av racingdekket D2086P.

Kjøpes hos:



**MADLA
GUMMSERVICE AS**

MADLAKROSSEN 17 · 4042 HAFRSFJORD

TLF.: (Detalj) 51 55 71 01 (Engros) 51 55 30 08 · FAX 51 59 25 60

Hvem er de??

B - BLAD

• Terje

Liv Nina Sola, nok en av de som svever umerkelig rundt i bakgrunnen og sørger for at vi andre skal kunne ha det kjekt.

Liv Nina er 59 modell, barnløs og ugift, og har tid og vilje til å engasjere seg i klubbarbeid for oss seniorer. Hun er nokså fersk i sykkelsammenheng, som det framgår i artikkelen fra Ryfylke rundt, men ei sporty dame som ikke er redd for nye utfordringer.

Til årsmøtet blir hun å finne som en av kandidatene som medlem i turkomiteen, stå på jente.

Liv Nina tok lappen for tung sykkel i juni for ca to og et halvt år siden, som for en del av oss skyldes dette blant annet en endring i livet, gammel drøm samt fylte 40. Etter at hun hadde tatt lappen da, for drøyt 2 år siden, så gikk det en stund før hun oppdaget at det fantes noe som het senior MC, og at vi til og med holdt til i

Stavanger. (Hvor var markedsavdelingen?) Hun hadde faktisk vært på jakt etter et voksent miljø, rundt den nye hobbyen som hun hadde valgt. Heldigvis var det noen som fikk opplyst damen, og fra høsten 2001 var hun medlem i senior MC Rogaland, og hun trives riktig godt med det.

Liv Nina er også som flere av oss nødt til å jobbe litt for å kunne ha det gøy, så når hun ikke kjører sykkel, eller flyr rundt i skog og mark, så jobber hun for NSB som konduktør.

Utenom sykkel og jobb, så er damen friluftinteressert med fiske som hovedhobby, hun har innrømmet at hun får ikke så mye fisk når hun fisker i ferskvann. Hun binder sine egne fluer, men sliter litt med å få servert dem pent nok til at fisken lar seg

lure når hun bruker dem, så hvis det finnes en dyktig fluefiske instruktør så.... Eller dersom det skulle finnes noen som har en båt, som kunne tenke seg en fiskekamerat under havfiske, så stiller

Liv Nina lang fram i køen, og kaster seg på med stor entusiasme. Nå på denne årstiden går hun og gleder seg til neste år når hun skal ta fram sykkelen sin igjen, og deltar i klubb-sammenheng for å korte ventetiden.

Eller hun forbereder neste års fiske sesong og binder noen fristende, forhåpentligvis, fluer.



Sykkelen er parkert og står bare der og frister, blank og ren, klargjort for neste sesong, så får vi bare håpe det blir like mange kjekke seniorturer til neste år også, hu glede seg.

Sikkerhet – mas, mas, mas ???

• Jon skjærpe

Red. Terje var sikkert en tanke redd for at annonseringen skulle bli masete. Og litt mas-ing ser ut til å være nødvendig av og til, ... dessverre.

Men i ertertid ser vi at kunne overskriften vært: Sikkerhet – kos, moro, balanse, og "pylsa" !!!

Lørdag 30. august kom jeg ikke som den første, og jeg var der ikke så lenge, men nok til å drikke kaffe, gomme i meg ei pølse, kjøpe en senior-genser, - og til å se de

underligste balansekunstner og litt vannsøl! Ingen gravalvorlige øvelser med tilhørende prestasjonsangst, ingen skader på krom eller plastikk. Derimot såg jeg "gamlingen" som i saktekjøring på sin Goldwing strakre ut foten som balansestang (litt av et syn), og et bredt glis fra konkurrenten som likevel vant. Sakte gliding på to hjul langs bord i rekke, med fotbrems og clutch som fartsregulator mens vannglass skulle fraktes fra et bord til neste med "gasshånnå", nytt vannglass til tredje bord osv. med minst mulig vannsøl.

Kom ikke her og si at jentene ikke hevdet seg! Det var først når vannglassene ble

plassert på to bord oppå hverandre at de på grunn av høyden kom til kort.

Det var dessuten gøyalt å se på de yngre som fikk prøve pw 80-en, og som etter hvert nesten ikke var til å stoppe.

Folkens; sikkerhet og mestring av MC er ikke nødvendigvis å kjøre på grensa av velt og skader. Sikkerhet og mestring er å trene og øve, og å få innøvd reaksjonsmønster og teknikker under kyndig veiledning. Når det i tillegg skjer i fint sensommervær med latter og smil, så er det ingen grunn til at Terje også neste år skal måtte skrive mas-mas-mas.