

Senior rapport

N r . 4 / 6 2 0 0 3

Sikkerhet, mas mas mas!

• Terje

Husk lørdag den 30. august vil Henning kjøre sikkerhetstrening på Forus gratis for alle som har lyst til å stille opp.

Og kanskje tøyne noen grenser, og bli enda bedre kjent med sykkelen sin, men bare dersom de ønsker det selv!

Som alle som har lest aviser vet så har denne sommeren vært en ulykkesommer, og vi i Senior Rogaland har heller ikke klart å skjære fri fra ulykkene. Heldigvis har vi ingen dødsulykker, men det har vært nære på, som det alltid er når MC møter bil. Og det er når vi



vet dette at vi som forsøker å få dere til å melde dere på til sikkerhetsopplæring ikke kan forstå at det skal være så vanskelig å få fylt kjørekursene vi driver. Henning er nærmest ved å gå fra konseptet han får intet gehør, på kursene som blir arrangert stiller det ca _parten av dem han kan trene av gangen. Riktignok er disse meget entusiastiske og synes

de får mye igjen for kursingen, men hvor blir de øvrige 495 medlemmene av????? E de goe nok?? I avdelingene på sør og østlandet er det venteliste for å få delta på kjøretreningene som de arrangerer, hvorfor er vi så tunge å trekke i gang? Henning og staben rundt kjøretreningen har flere tilbud

de kan jobbe med, men på grunn av liten interesse er det vanskelig å få satt i gang med noe.

fortsetter side 7.

Klubblokal komiteen lever fortsatt.



• Terje

Randaberg alternativet har havnet litt i skyggen etter at forsvaret ønsket

markedsverdi for de arealene de disponerer og ønsker å kvitte seg med.

Senior MC Rogaland hadde en forespørsel om å skyte inn en sum for å kunne administrere de områdene som var aktuelle på Randaberg, men styret vurderte det som uklokt å forplikte seg på en slik måte at det ble oss Senior MC Rogaland som plutselig skulle sitte som "eier" med alt det ansvaret som det måtte kunne innebære. Fortsetter side 5.

I dette nummer:

- S. 2. Forhandlerens hjørne
- S. 3. Lederen har ordet. Smarte tips.
- S. 4. Søndagstur med Senior.
- S. 5. Fortsettelse.
- S. 6. Annonser og fortsettelse
- S. 7. Klubb-/avisinfo.
- S. 8. Hvem er de??

Hva skjer?

Oltealdsturene og søndagsturene går som normalt i august. Bli med du også da vel!

- 30. august: Grilling og Gratis kurs.
- 12. september: Pubkveld
- 20. september: Skalldyrfest.

Sjekk også WEB siden vår:
www.seniormc.no



Forhandlernes hjørne!

Stahlen MC

• Terje

Stahlen mc er kanskje den seriøse mc forretningen i området som blir sjeldnest besøkt av oss seniorer, uten at jeg med sikkerhet kan si hvorfor.

Det kan selvfølgelig ha noe å si med beliggenheten i forhold til lokalene våre på Forus, men jeg kan på det varmeste anbefale å ta turen innom. Helge Stahlen deltar selv aktivt, på gulvet i butikken, og har ulikt enkelte andre valgt en nøktern linje, og kun ansatt medlemmene i sin egen familie, for å bygge opp en butikk som har sunn økonomi, og bredt vareutvalg. Stahlen har også utvidet og åpnet en mer kundevennlig, og spennende butikk i år, nå har deler av det som tidligere bare var lager blitt en del av butikken, og tar seg riktig godt ut, kjekt har det blitt.

Tidligere fant du Helge og Heidi i butikken og "guttungen" Jonny på verkstedet, når de tok ut ferie aner jeg ikke, jeg synes de var å treffe i butikken til alle tider, sommer som vinter, mandag som lørdag. Dette har endret seg litt nå når kona til Jonny, Anne Elin har kommet til i butikken sammen



med Endre som er blitt ansatt på verkstedet.

Det er atskillig mc kunnskaper i Stahlen gården, som kan komme oss seniorer til gode, dersom vi ønsker å dra nytte av dem.



Når det gjelder sykler og mopeder har de kanskje ikke de merkene som det vanker flest av i senior sammenheng, som de fleste vet, forhandler Helge og gjengen Suzuki og Kawasaki av tunge sykler, og Peugeot mopeder, samt et nytt merke Motorhi Spania i typen tøff 50 kubikker. Stahlen har hatt økonomi, og mot nok til å kun velge de importørene de har ønsket å samarbeide med.

Fortsetter side 3

Distriktets største MC-butikk!

Butikken er nå full utstyr av og tilbehør til deg og din MC.

Ta turen innom distriktets største MC-butikk og opplev hele utvalget. Skal du ha ny eller brukt MC/Scooter lønner det seg alltid å ta en prat med oss først. Sjekk ut våre internettsider!

Vårt autoriserte verksted har reduserte priser på service og reparasjoner i vintermånedene (okt-feb). Det lønner seg alltid å bruke fagpersonell!



YAMAHA



Vespa

PIAGGIO *Bellanca*

BRIDGESTONE



MOTORHUSET

ROVIK AS

Luramyrvn. 75 - 4313 Sandnes - Tlf. 51 63 63 63 - Fax. 51 63 63 85 - www.motorhuset.no

Lederen har ordet

• Jane Cave

Sommer og sol med mange kjekke MC turer! Kan vi ha det bedre. Det er alt august og for oss i styre er det nå på tide å tenke på neste års aktiviteter for klubben.

Derfor oppfordrer jeg alle medlemmer til å benytte sjansen til å komme med forslag til nye aktiviteter eller foreslå endringer på aktiviteter vi har hatt dette året.

Så langt har vi alt klart til Danmarksturen i mai og Landsmøte 19.juni 2004. Meld din interesse når du vet du vil være med, så har du noe å glede deg til!

Klubben har vært aktiv i hele sommer med mandagsmøter på plenen utenfor garasjen og med turkjøring etterpå. Enten ned til Torget i Stavanger eller ut til Ølberg for å kjøpe softis med jordbær. Vi har også hatt mange kjekke søndagsturer med dyktige turledere, men det har ikke alltid vært så mange medlemmer som har møtt opp. Husk at vi gjennom hele sesongen kjører fra klubben kl.12.00 hver søndag om ikke annet er avtalt. Det henger liste på klubben over når de forskjellige turlederne har tur så hvis du å vite mer så ta kontakt med dem.

Selv om vi er opptatt av å lage ett kjekt program for neste år, så er vi langt i fra ferdig med alt det kjekke som foregår resten av året.

Vi har familiedag 30.august med mye kos, **skaldyrfest** og mye annet. Det er prinsippet om først til møllen som gjelder, så vær rask med å meld deg på.

Det er på mandagens klubbkveld du får mest informasjon. Der foregår diskusjoner og forslag til turer som enkelte har tatt på



egen hånd og som de vil fortelle andre om, og mye annet.

Bestem deg for å bli litt mer aktiv i klubben i høst. Du er hjertelig velkommen og husk at vi som er aktive er lett å bli kjent med.

Gi oss ett lite vink at du ikke er så kjent i lokalene, så får du en omvisning og litt ekstra informasjon.

Vi sees på klubben neste mandag!

Stahlen MC Fortsettelse fra s. 2

• Av Terje

Derfor har han kuttet ut Triumph fra i år, og valgte å ikke begynne med Ducati for noen år siden vet jeg. Det kan ha noe med det å gjøre at Helge vil være sjef i egen butikk og styre utviklingen selv, uten å jakte vilt på de hotteste agenturene hos de minst sammarbeid s v i l l i g e importørene. Som en kuriositet kan jeg fortelle at firmaet Stahlen var største Peugeot forhandler i landet i 93-94-95-96-97-98-99-00-01 og 02 med tett



oppunder 200 solgte sykler i 02, et tall de håper å kunne passere nå i år. Men kom igjen når det gjelder MC beltedning,

dekk, utstyr og deler til alle typer sykler, da er Stahlen gjengen tungt på banen, både "gamlingen" og "guttungen" har kjørt aktivt, og vet en masse om saker og ting som har med MC å gjøre. Og de delene de ikke har på lager skaffer de hvis det er mulig, og bor du litt kjelkete til sender de delene rett hjem til deg, uten all verdens påslag i prisen. Neste gang du har lyst på noen litt snopete dekk for annet enn å kjøre rett fram for

eksempel, så ville det nok ikke vært så dumt å sjekke hva Stahlen har å by på, du kunne få deg en overraskelse.

Smarte tips.

• Terje

Nå har vi hatt en fin og lang sesong, og forhåpentligvis har de av oss som har ønsket det fått kjørt fra seg det meste. Mange av oss har hatt lange turer nedover kontinentet kanskje, eller mange småturer her hjemme rundt dørene, noen kilometer har det i alle fall forhåpentligvis blitt av det. Og nå er det viktig å ta en liten sjekk på sykkelen sin igjen, mange av oss er veldig nøye med hvordan sykkelen ser ut ved sesongåpningen, men så lenge den er i daglig bruk glemmer noen av oss enkelte småting. Hvor mye er det igjen av dekkene dine nå før høsten? Er du av den typen som jeg, som kanskje tyner dekkene litt på denne årstiden for sykkelen skal snart settes velk allikevel? Da må du være klar over hvor utrolig fort det går fra du begynner å synes at dekket er litt slitt til det plutselig er alt for slitt, og du får en punktering i 80 kilometer. Da spør det om ikke et dekkskifte hadde vært en billig løsning allikevel, selv så sent på sesongen. Eg seie de bare!

Europatur med seniorenene.

• Bjørn og May Britt Laland

May Britt og jeg hadde bestemt oss for at i år ville vi forsøke å få tid til og delta på seniorenenes tur nedover i Europa.

Vi fikk høre om turen på et mandagsmøte i klubben der en Ketil informerte og inviterte oss seniorer på en fellestur nedover i syd Tyskland, og litt innom Sveits og Østerrike, planlagt avreise den 3. juli.

Vi som hadde meldt oss på hadde avtalt at vi skulle møtes på Statoilen ved Kvadrat på torsdags morgen, 17 syklere med 26 forventningsfulle deltagere stilte til start. Vi kjørte i en kolonne ned til Essoen i Vikeså, der fant vi det fornuftig å dele oss opp i to grupper for resten av kjøringen ned til Kristiansand. For transport med Kristian IV til Hirtshals, der vi hadde første felles innlosjering med dertil hørende middag på hotell Saga.

Neste morgen var det oppstart med Hamburg og Altona for tog

transport ned til München som var målet. Da vi hadde passert Randers begynte jammen Ducatien min å skape seg, stress, bergning ble rekvirert og sykkelen ble transportert til Ducati forhandleren i Feldballe. Heldigvis var det bare et brent relé som var årsaken, og det gikk fort å ordne, så var det bare å stå på for å rekke de andre før togavgang i Hamburg.

I Hamburg hadde de andre rukker å besøke en MC forhandler, og selvfølgelig hadde de oppsporet en bedre Argentinsk restaurant, og gasset seg fyrstelig der, mens vi streset oss nedover for å rekke toget.

Vi måtte ta til takke med et par pizzastykker fra kiosken i Altona, før vi lastet inn syklene på toget, for transport over natten ned til München, det første store reisemålet. Vel om bord på toget med sykler og passasjerer var det bare å innrette seg på beste måte, en liten Jägermeister eller to med en øl eller to er ikke å forakte under slike forhold, riktig god stemning ble det etter hvert i gjengen.

fortsetter side 5.



SPØR OSS OM PLASSERING!

SNAKK SPARING MED NOEN SOM KJENNER DEG!

Skal du låne penger, kjøpe aksjer eller fondsandeler, spare i livrente eller pensjon, kjøpe livs- eller skadeforsikring eller ønsker personlig rådgivning.

Ring for oss informasjon og avtale:

FORUS 51 81 75 10



Janie Cave og Rune Skol i SR-Bank på FORUS

SpareBank 1
SR-Bank

**BYDELSBANKEN
PÅ FORUS**
Din lokale plasseringsbank!

Europatur med seniorenene..

Fortsatt fra side 4

Morgenen etter var det utsjekk, og ankomst i München, været var dessverre ikke helt med oss ved ankomsten her, og vi måtte på med regntøyet, så av gårde på tur.

Først til Teegernsee hvor vi hadde en herlig lunsj, fremdeles hadde vi regn i luften, men fortsatte videre til Innsbruck. Her besøkte vi hoppbakken som ligger midt i byen, med en fabelaktig utsikt

fra toppen av skibakken. Vi hadde bestilt rom i Sporthotel Weissenspitze, et 4 stjerners hotell som er supert tilrettelagt for MC kjørere. Her skulle vi bo i 4 netter, med daglige turopplegg for dem som ønsket det. Denne lørdagskvelden var alle



samlet til en flott middag, og etter middagen på hotellet havnet en del av oss oppi en bryllupsfeiring som foregikk der, stemningen var helt på topp og de som hadde lyst fikk all anledning til å få sving på dansefoten.

Neste morgen var første dag med turopplegg i regi av Ketil, turlederen vår, og en tur gjennom Silverretta-passet sto på programmet. En fantastisk tur, og et enormt inntrykk av flotte MC kurver omgitt av en nesten u v i r k e l i g

vakker fjellheim ble fasiten for denne dagen. Og dette var bare første dagen etter ankomsten vår i dette området som vi skulle være i, i 3 dager til, følg med i fortsettelsen i neste nummer av Senior Rapport.

Klubblokal komiteen lever fortsatt.

fortsatt fra s 1.

Fra styrets side er det om å gjøre og finne egnede lokaler som totalt blir billigere enn dem vi har i dag, uten at man skal bli nødt til å engasjere medlemmene med en masse uønsket dugnad.

Det siste nye prosjektet som kan være aktuelt nå er lokaler i Hillevåg, her ser man på en mulighet for sambruk med andre grupper enn bare MC. Hva og hvordan er kun på planleggingsstadiet, men spennende er det og vi vil forsøke å holde dere løpende orientert.



Sikkerhet og grilling!!!

Gratis sikkerhetskurs

Lørdag 30 august

**på den gamle Heliporten
på Forus.**

(Bak lokalene til Senior Mc).



Tid: kl. 12:00 - 16:00.

Salg av grillmat!

Benytt denne sjansen til å hygge dere
med hele familien!!!

Ungene får nemlig muligheten til å
prøve å kjøre minime. (PW80)

VELKOMMEN!

STAHLEN-MC

BEST SERVICE

BEST PRIS

BEST UTVALG



STAHLEN-MC

STAHLGÅRDEN

TLF. 51 55 74 14 - FAX 51 55 11 20

ÅPNINGSTIDER 9 - 18 (13)

STAVANGERS STØRSTE MC-BUTIKK

BESØK: www.stahlen-mc.no

H-D Stavanger A/S

Harley-Davidson

Fyller 100 år!

Hjelp oss å feire

Åpningstidene våre:

man,ons,tor, fre. 9 - 17

Tir. 10 - 19

Lør. 10 - 14

Få med deg tilbudene

våre, følg med på:

www.h-dstavanger.no

Søndagstur med Senior Mc

• Terje

Det var en fin turdag den 3. august, lettskyet, ikke for varmt som det faktisk hadde vært den siste perioden.



Etter å ha vært inne på nettsiden til klubben bestemte vi oss for å slenge oss med på den annonserte turen til Ole Palmer Olsen, som skulle gå ut til Utstein kloster. Smør matpakke og ta med kaffe sto det i invitasjonen, noe vi fikk gjort i hui og hast slik at vi faktisk nådde inn til senior-lokalene til klokka 12 denne søndagen.

Inne ved klubben står hele 1 sykkel og venter, nemlig turlederen Ole Palmer helt alene og forlatt, men vi bestemmer oss for å gjennomføre som skrevet i programmet. Det kunne jo skje at noen ville kople seg på underveis og forventet at vi skulle dukke opp på klosteret.

Rett før avgang svingte Tor Amdal inn på plassen og ville henge seg med på turen, yippii 3 sykler er nå klar for tur, eg tror nok seniorane e litt kjøtetrøtte itte kvært meinte eg. Me har jo hatt øve ein måned med godt kjørever, og me ska ikkje forventa at voksne folk ska driva å kjøra rundt i samem på sykkel i hytt å dynever heller. Dessuten har en god del av de mest kjøreivrige hatt seg

en fantastisk tur nedover i Europa, under kyndig guiding av den eminente turlederen Ketil Nylund. Ketil som er medlem i senior her i Rogaland, viser seg å ha vært involvert i Sørreiser og Haga turistreiser i en forbindelse som gjør at han er en super guide for oss seniorer på tur i Østerrike, Sveits og syd Tyskland. Nok om det og tilbake til søndagsturen, vi la altså ut på tur til Utstein kloster, og besøkte klosteret der koste oss og drakk kaffe, uten at noen andre seniorer dukket opp.

På veien hjem stakk vi innom Fjøløy fyr like ved, så skiltes vi etter det og kjørte hjem hver til vårt.

En riktig hyggelig tur hadde det vært, ikke det store oppmøtet, men allikevel, og her er vi ved sakens kjerne! Sist fellestur hadde Arne Dydland lagt ned et godt stykke

de hadde stort sett kjørt i sol, kun med litt regn i Jøssingfjordområdet. Arne som er meget godt kjent i området, hadde gjort turen til en kjempetut, med kaffepause med kakeservering hjemme hos sine egne foteldre i Jøssinghamn. Og med kjentmanns guiding i området med en liten fortur innlagt, og alt dette her er det kun en 5-6 seniorer av 526 medlemmer som får være med på!?

Vi er klar over at det er mange ting som foregår nå om sommeren, og at de fleste av oss blir nødt til å prioritere hva vi skal få tid til i fritiden vår, nå i denne aktive sommerperioden. Men vi vil gjerne høre fra dere medlemmer, om det er ting som vi må gjøre annerledes slik at dere i større grad vil velge våre turtilbud? Er turene og tilbudene for dårlig annonsert? Er ikke web siden god nok slik at alle finner den informasjonen



arbeide i sin informasjon og annonsering på nettet, av en tur han ledet ned til Jøssinghamn hvor det kun var 4 sykler som var med på turen. Været på denne turen var kanskje litt truende, men ikke verre enn at

de søker? Går medlemmene inn på siden vår? Alt dette er ting vi lurer på og vi ville vært veldig takknemlige her i styret, hvis noen ville fortelle oss om sine synspunkter, slik at vi kan bli enda bedre.

Pubkveld

**Fredag 12. september setter vi i gang igjen.
Kl. 20.00**

vil det være folk i Gussi gata bar og servere deg de herligeste pils, til en fornuftig pris.

Kom innom å slå av en prat med alle de andre som også har opplevd någe løye i ferien sin.

Skalldyrfest

**Lørdg 20 september inviterer vi til årets skalldyrfest
kl. 20:00.**

Pris kun kr. 150,-.

Bindende påmelding.

Bar med alle rettigheter.

Meld deg på telefon: 51 87 11 47 eller 901 05 291, og snakk med Mai Lis, innen 12. september

Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avdeling Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig. Opplag: 600.

Postadresse:

Senior Rapport, postboks 349,
4067 Stavanger

Bankgiro: 3204 68 05002

Ansvarlig redaktør:

Terje Kvalvåg: mob 91 59 00 27
tkvalvag@online.no

Journalister:

Jon Skjærpe: mob 90 55 90 34
jonskjae@chello.no

Nina C. Thorkildsen:
mob 95 22 99 33

goldwing@time.online.no

Annonsekontakt:

Rasmus Aasland: mob 92 88 54 61
Rasmus.aasland@tiscali.no

Internettansvarlig:

Stein Svendsen: mob 90 11 50 50
steins@netpower.no

Medlemsregister:

Marthe Roa: 51892564 / 90547073

Formgivning:

Jarle Strønstad: Mob. 40 45 44 14
jarle_s@c2i.net

Styret i SMC Rogaland 2003

Leder: Jane Cave: 51 55 70 45 /
41 51 93 46. jcave@online.no

Nestleder/Sekretær: Ann Helen
Ravndal: 51 66 33 54 / 93 42 89 17

Kasserer: Marthe Roa: 51 89 25 64 /
90 54 70 73

Redaktør: Terje Kvalvåg: 91 59 00 27
Turkomite leder: Øyvind Rønneberg:
90 89 77 47

Huskomite leder: Svein Rønneberg:
51 59 53 21 / 91 10 77 32

Varamedlem/sikkerhetsansvarlig:
Henning Hilde: 90 87 44 92

Huskomiteen 2003

Leder og styre:

Svein Rønneberg: 91107732
sveinronneberg@hotmail.com

Finn Otto Engebretsen 92821340
finn.otto.engebretsen@aftenbladet.no

Irene Ericson 90133350
irene_ericson@hotmail.com

Trond Tønnesen 90028992
glu@ois.no

Herman Eltervaag 93051810 /
51542974

Festsjef: Mai-Lis R. Olsen 90105291
mai-lis@ffhb.no

Selges, ønskes kjøpt, byttes. Til salgs

1999 Honda Shadow 125

Custom, rød, kjørt 18 000 kilo-
meter, strøken, nesten som ny.

Pris 33 000

Telefon Stein Erik Karlsen
51 67 56 99

Mobiltelefon: 915 39 225

Bilder kan sees på

www.autoborsen.no

Eller fåes tilsendt via e-post til
mjfj@sandnes.online.no

SMC har
nå 526
medlemmer

Halvarssons kjøredress til salgs

Jakke str. 42 dame, kr. 1500,-
Bukse str 40 dame kr. 1000,-
Ring Terje eller Marianne på
Mobil: 915 90 027

Har du noe du skulle ha solgt
eller kjøpt? Kontakt redaksjonen.
(Se tlf og e-postadresser til
venstre)

Neste utgave kommer i oktober.

Sikkerhet, mas,mas.

Fortsatt fra s. 1

Et av tilbudene går ut på at vi i Senior MC Rogaland kan leie Revebanen for å trene egne medlemmer, så snart det er mange nok som er interesserte i å treningskjøre på bane til å gjøre det økonomisk forsvarlig. Men for å kunne komme videre med denne ideen må vi ha en del som har interessen og som ønsker å bli med når det er mange nok som vil kjøre, disse må da ønske at vi tar kontakt og tilbyr treningsdager på Reve når det er aktuelt. Eller sagt på en annen måte; vi ønsker oss en gruppe som har lyst til å kjøre på bane, og sammen med denne kan alle seniorer som kun har litt lyst en sjelden gang, av og til, henge seg på, og få oppjustert kjøretreningen sin.



 **DUNLOP**

**DRIVERS
KNOW.**

NÅR DUNLOP SEIRER VINNER DU

NYHET!

SPORTMAX D 208

Radialdekk for landevei. Dekket er en videreutvikling av racingdekket D2086P.

Kjøpes hos:



**MADLA
GUMMISERVICE AS**
MADLAKROSSEN 17 - 4042 HAFRSFJORD

TLF.: (Detail) 51 55 71 01 (Engros) 51 55 30 08 - FAX 51 59 25 66

Hvem er de??

B-BLAD

• Terje

Bjørn Laland er også en av de om ikke helt eldste medlemmene så et av de medlemmene som har vært med en del år nå uten kanskje å ha gjort seg så veldig bemerket i klubbammenheng. Ikke fram til nå kanskje.

Bjørn er født i 59 og oppvokst i Hillevåg her i Stavanger, og som gutter flest på den tiden var motorsykkel et must før han kunne kjøre bil i alle fall.

Det begynte så smått i 74 med en Suzuki 100 med hjemmelagede skilter, uten lappen, men på jordene rundt Hillevåg var det ikke så nøye med sånt. Så endelig i 75 fikk han lappen, og plutselig kunne han kjøre helt lovlig hvor som helst. Bjørn han var jo da i paradiset, helt til han ble 18, og det ble bil for alle penga, velk var sykkelinteressen, og det var bil som gjaldt.

Så kom han sammen med May Britt, de giftet seg 79 og fra her ble det, som for de fleste av oss, mest familie, barn og hjem. Landsforvist fra byen bosatte byasen seg på Trones i Sandnes bygde hus og greier.

I 94-95 begynte det der med sykkel plut-



selig å bli et tema igjen i den Lalandske familien, Bjørn hadde anledning til å få lånt seg sykkel på sin tidligere arbeidsplass, en Dnjepr med sidevogn. På den tiden hadde familien 2 boxere som den store lidenskapen, en hann og en tisper, og tisper var mer enn villig til å la seg transportere i sidevognen. Bjørn kunne ikke mer enn komme inn på gårdsplassen før tisper satt på plass i sidevognen, og måtte jages for å gå ut derfra igjen. De hadde en del fine turer, Bjørn og hunden, og interessen for sykkel ble vakt til live igjen. Nå er Bjørn den persontypen som ikke gjør noe halvt, så det å ha hund var ikke bare å ha hund. Han var også aktivt medlem av boxerklubben her i Rogaland, der var forresten Jane Cave revisor i begynnelsen av 90 årene, mens Bjørn satt i ledelsen.



Så i 96 skjedde det en forandring, julen 96 fikk han en Honda LT 1100 Pan European, av julenissen, selvimportert, 93 modell med kun 20 000 på telleren. På denne ble det mange fine turer, med en tur til Frankrike i 2001, sammen med Torill og Freddy i klubben, som et av de absolutte høydepunktene. Men det ble ikke bare med denne

Europaturen, totalt kjørte Bjørn 60 000 kilometer på denne Hondaen før han solgte den igjen før sesongstart i 2002.

Han og kona har fortsatt en del ugjørt på sykkelen, 4 ganger har de forsøkt å ta Atlanterhavsveien mellom

Molde og Kristiansund,

men hver gang har de snudd fordi

det har regnet

så innmari

da de var

kommet

et stykke

på

veien.

5. gang

gjelder

det vel

kanskje

men er

Bjørn og

vil prøve

denne vari-

anten igjen.

I 2002 sesongen skaffet han seg en ny sykkel. En fabrikkny Ducati ST 4 S ble det denne gangen, også selvimportert fra Danmark. Litt småplunder har han hatt med denne, dessvetre, men du verden for en kjekke sykkel å kjøre, den skulle bare hatt kardang. Men da hadde det ikke vært en Ducati, så da så får det bare være. Bjørn og May Britt var av de heldige som fikk slengt seg med på Europaturen som var arrangert i sommer, og denne har også gitt mersmak. De er helt bestemte på det området det blir flere turer i alpine, og til late, rolige Franske bondelandet.

De gleder seg allerede til neste ferieår, og flere sykkelturner.