

Senior rapport

N r . 3 / 6 2 0 0 3

1 mai og 16 mai.

• Terje

1. Mai, tradisjonen tro vartet seniorenne opp med frokostbord for MC-venner.

Denne gangen bestod frokostgjengen av; Mai-Lis, Ole Palmer, Remy, Oddy, Liv Nina og som forsterkning og støtte stilte far til Remy, Asle, som var på feriebesøk i byen. 600 brødsquirer, med alt det pålegget du kunne ønske deg var linet opp, klar til å mette morgenfriske seniorvenner. Drøyt

100 stykker tok seg tid til å stikke innom for frokosten, før de fleste deltok på vårspretten. Vi må gi all honnør til arrangementsgjengen som hadde stått opp i 6 tiden for å kunne tilfredsstille oss som ønsket frokostservering. Kvelden før hadde de i tillegg vært



i lokalene for å gjøre klar bord og stoler til oss sultne, godt jobbet. Mai er for oss MC-folk en aktiv måned, og ikke før er vi ferdig med vårspretten så spretter det jammen igjen.

Torgtreffet 16. mai har også blitt ei senioregreie, knappe 100 sykler stilte på torget denne gangen, for å bli med på kjørerunden som sluttet ved lokalene våre. Her hadde Mai-Lis og Ole Palmer trått til igjen. Kjøtt var kjøpt inn og marinert, salat var laget, telt var satt opp, border og stoler var gjort klar, til vi kom tilbake etter kjøreturen vår.

Salget av grillmat gikk strålende og over-skuddet ga et godt tilskudd i klubbkassa vår. Jeg bøyer meg i støvet for dem som gidder å engasjere seg, og stelle i stand, på fritiden sin, for at vi andre skal kunne komme glidende inn til dekket bord. **Takk ska dokker ha!!**

Sikkerhet på to hjul.



• Terje

Denne våren har det vært vanskelig å gjennomføre kjøre-

treningsskursene av flere grunner for det første har det vært en del avlysninger på grunn av dårlig vær, med mye regn og relativt kald værtype i mai måned.

Om det kun, er dette som er årsaken til at så få har meldt seg på til treningene på Revebanen, vet vi ikke. Noen av oss som stiller med slikt lurer på om noen av dem som ikke melder seg på, kan la være på grunn av prestasjonsangst? Dersom det skulle være noe av årsaken, bør de som tenker i de baner, snarest mulig revurdere oppfatningen sin. Fortsettelse side 7.

I dette nummer:

- S. 2. Forhandlerens hjørne
- S. 3. Lederen har ordet. Rosendal i mai.
- S. 4. Europatur med forviklinger.
- S. 5. På tur blandt bilister.
- S. 6. Kjørekurs på Rudskogen
- S. 7. Klubb/avisinfo.
- S. 8. Hvem er de?? SMCN Karisma..

Hva skjer?

Oltedalsturene og søndagsturene går som normalt i juni, juli og august. Bli med du også da vel!

15. august:
Tur til Geilo.

31. August:
Tur til Lysebotn.

Sjekk også WEB siden vår:
www.seniormc.no



Forhandlernes hjørne! MC Shop

• Terje

Til tross for tøffe tider i bransjen, Svennien slår seg opp her i verden, fra å være en ganske unseelig butikk på hjørnet i Hillevåg, har han vokst til en riktig så tiltalende butikk, faktisk i to avdelinger.

Hovedavdelingen i Havneveien har han rustet opp, og her selges Honda, en del scootere, det meste av bekledding og utstyr, samt at verkstedet ligger her. 100 meter fra denne ligger avdeling nr. 2 "den aller helligste" Eurobike, Ducatiavdelingen, hvor han selger i tillegg til "Dukken", KTM og Triumph. Her regjerer Per Egil som vet lite grunn om Ducati og Laverda. Ellers vil jeg sterkt anbefale å ta en tur innom, dersom du er på jakt etter utstyr, bekledding, telt eller soveposer for MC. Svennien har det meste. Få med at jeg e stysst på MC-

bekledding i byen, var en av kommentarene hans når jeg var innom. Og uten å ha kontrollert det, tror jeg han kan ha rett. Jeg fant kjørelær fra Arlen Ness, kjent for oss som har vært borte i Harley. Dette er klær i fornuftig prisklasse, med tøff design og en del spesielle løsninger. jeg



fant en jakke der det var påmontert en vest med alle de lommer du måtte kunne ønske deg. Ellers har han agenturet på Jofama, Halvardssons, gode skandinavisk designede kjørelær, også i en edruelig prisklasse, samt Spyke dresser for de mer sportsorienterte, de med klosser på knærne. Av andre ting som han har som jeg har lyst til å nevne, er Goodrich stålomspunne bremselanger, dersom du vil gjøre noe radikalt for å bedre følsomheten i bremsene dine, bytt til slike! Det gir en utrolig effekt, i de fleste tilfeller, du får full kontroll med det som skjer når du bremser, nesten som om du skulle tatt tak direkte i bremseskiva di. Ellers så er jo Svennien en kremmer med den rette innstillingen, alt kan skaffes, det er bare snakk om penger og tid.

Distriktets største MC-butikk!

Butikken er nå full utstyr av og tilbehør til deg og din MC.

Ta turen innom distriktets største MC-butikk og opplev hele utvalget. Skal du ha ny eller brukt MC/Scooter lønner det seg alltid å ta en prat med oss først. Sjekk ut våre internettsider!

Vårt autoriserte verksted har reduserte priser på service og reparasjoner i vintermånedene (okt-feb). Det lønner seg alltid å bruke fagpersonell!



YAMAHA



PIAGGIO GALERA
BRIDGESTONE



MOTORHUSET

ROVIK AS

Luramyrvn. 75 - 4313 Sandnes - Tlf. 51 63 63 63 - Fax. 51 63 63 85 - www.motorhuset.no

Lederen har ordet

• Jane Cave

Nå er sommeren her og mange MC kjørere planlegger ferien. Jeg har nettopp kommet hjem fra en liten tur fra Canada og er full av inntrykk. Men jeg kan bare bekrefte at de kjører MC i Canada også.

Jeg var overrasket av at der var så mye forskjellige sykkelmerker. Vi var så heldig at det var storbesøk av en nyvalgt politiker i nabolaget og for å passe på trafikk og annet, var sikker hele byens MC patrulje utkommandert på vakt. De kjørte to merker, store HD og BMW i hvit. Politiet var veldig hyggelige. De passet alltid på at sykklene var stilt fint opp på rekke, og om folk kom bort til dem mens de ventet på kortesjekking, fikk de som ville sitte på sykklene og ta bilder så mye de ville. Ellers så vi også

mye R sykler og nesten ingen mopeder, men mye vanlige tråsykler.

Første helgen i juni er seniorene ute på tur. Vi i Rogaland har vår årlige Danmarkstur og med en stor kjekk gjeng av gode venner. Jeg har allerede fått melding på at de har det bra og trives, men at det dessverre var to av medlemmene våre som var utsatt for trafikkulykke. En på vei ned til Kristiansand og en i Danmark. Vi har sendt blomster og ønsker begge god bedring. Vi tenker på dere og håper dere snart kan kjøre MC igjen!

Vi er nå på god vei til å bli 550 medlemmer i klubben, men kan veldig godt tenke oss å bli flere. Jeg ser det er mange MC kjørere rundt på veiene som ikke har seniormerke på sykkelen og som kanskje ikke er medlem. Kan jeg oppfordre alle til å verve nye medlemmer? Dess flere vi er dess kjekkere er det! Jeg må si jeg er imponert av alle som bidrar til at klubben er så kjekk. Spesielt de som har meldt seg som søndagsturledere. De planlegger felles turer og legger inn små overraskelser og matpauser. Hvis du liker å dra på tur er dette



måten å bli bedre kjent med andre på. Vi trenger å øve oss på korrekt kolonnekjøring. Det gjelder å ikke få for store sprik mellom syklene, men holde så liten avstand som mulig som samtidig gir hver sykkel mulighet for unna manøvrering. Husk at det alltid er biler som vil forbi, hvis farten blir for lav, så lag naturlige lommer som de kan bruke slik at det ikke oppstår farlige situasjoner. Vi er skapt til å være smidig i trafikken så det er viktig at vi bruker hode og tenker med hjerte når vi kjører.

Jeg vil ønske alle en riktig GOD SOMMER! Kjør forsiktig og ta ofte pauser.

Rosendal i mai.

Vi kommer tilbake!

• Av Jane

For en nydelig helg. En slik kjekk tur unner vi alle medlemmene våre.

Vi var en flott gjeng på 18 stykker som i løpet av fredagen ankom Rosendal i små grupper. Vi dro i nydelig solskinnsvær, men fikk også prøvet oss på våt asfalt. Det er så kjekt å kjøre på fine svingede vestlandsveier. Vi hadde ingen uhell og var klar for en lang helg på Rosendal fjordhotell. Øyvind hadde ordnet med samlet middag og vi fikk en flott servering, med kjekke kelnere, nydelig mat, god drikke og dans for en hver smak. På lørdag hadde vi omvisning på Baroniet og Torild overtok, under mye lott og løye, guidingen da vi kom til de flotte Gyldenløve stolene for det hadde hun bedre greie på enn guiden. Vi fikk også med oss en privat kunstutstilling med mange fascinerende bilder. Det ble laget bryllupsmat på det gamle kjøkkenet og det fikk vi også se.

Rosebuskene var kommet med blader, men vi må nok komme igjen senere om vi vil ha med oss synet av roser i blomst. Etter guidingen gikk vi ned på den lokale puben / kafeen. Det ble nok mye latter for da vi gikk takket personalet oss, fordi vi hadde laget så god stemning i lokalet. Selv om vi er ute på tur ble det anledning for de som ville å kunne se Vikingkampen på storskjerm i baren. Hvem som vant poteten vet jeg ikke, for jeg gikk da Rosenborg fikk mål. Men resten av dagen og kvelden var kjekk. Søndag etter frokost dro vi hjem i forskjellige retninger. Paret fra Bodø tok veien over Røldal på vei til en uke ferie. En annen gjeng tok samme vei, men svingte av til Hjelmeland og middag på Utsikten, og Tau ferjen. Noen tok ferjen over til Skånevik. Så her ble det turer for enhver smak og lengde. Alle fikk klemmer da vi skiltes lag, så det viser hvor kjekt vi har hatt det. Det er turer på denne måten som gjør oss godt kjent med hverandre, så bli med, du også, neste tur.

Smarte småting.



• Terje

Flere av oss har opplevd det, og mange har tenkt det. Tenk så surt å komme til sykkeln, på et øde sted å finne den punkterr. Du vet det er et slangeløst dekk og du har tatt med deg et minimum av verktøy. Da er det greit å ha dette settet som består av: En liten boks med lappesaker, 3 stk luftpårtoner akkurat nok til å fylle et sykkelhjul, og et par propper for å lappe et slangeløst dekk samt lim for dette. Hjulet tåler selvsagt ikke full fart etter denne nød reparasjonen, men det er god hjelp til du kommer deg til et sted hvor du kan få skiftet dekket. For kr 265,- forsikrer du deg mot slike opplevelser.

Europatur med forviklinger

(Fortsettelse fra forrige nummer, siste del).

• Av Ståle Urke

En ting har vi lært på denne turen, Tone, Ståle og Anne-Minne, at når du skal ut på tur, pass på å ta med en venn som Kjell, med stor nok henger.

Da har du ingen problemer når du vil gå rundt i byen du har kommet til for eksempel, man plasserer da kjøreutrustningen i den medbrakte henger, tar på seg dertil egnet bekledning for byvandring, og vips ingen stressing på jakt etter oppbevaringsbokser.

Normalt startidspunkt for oss om morgenen var klokka 10.00, så også denne lørdagen fra Bolzano, med St.Anton som reisemål. Starten gikk riktig bra, de første milene på motorveien, men så hadde vi funnet en vei som var knapt synlig på kartet. Og her startet problemene, kø kø kø køøøø, på 1 time hadde vi kun beveget oss

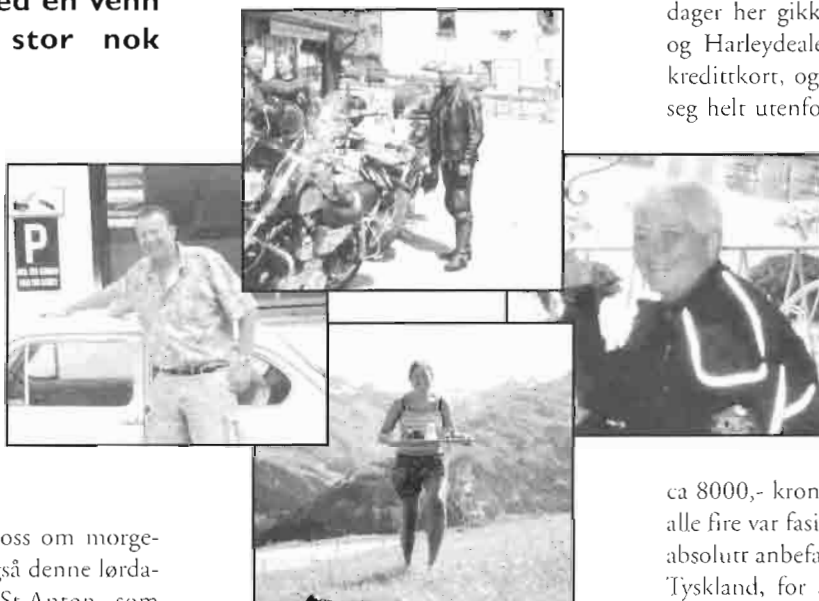
9 km i 35 graders varme. Varme, svette og tørste fant vi heldigvis et hotell for natten i Nuturn, en liten by på veien, her sørget vi

hvor vi ble et par dager før vi reiste videre til Garmisch Partenkirchen, her tok vi oss tid til å besøke OL anleggene fra 1936 samt en del andre severdigheter. Etter 2 dager her gikk turen videre til München, og Harleydealeren der, for å få svidd litt kredittkort, og for at Kjell ikke skulle føle seg helt utenfor, måtte vi ta en tur innom

BMW Motorrad, som også ligger der, slik at han og kunne få....

Så var det inn på toget igjen da, med transport til Hamburg, og videre på ferga fra Hirtshals til Kristiansand, og kjøreturen til Stavanger og hjem. 2793 kilometer og

ca 8000,- kroner for toget tur retur for oss alle fire var fasit etter hjemkomsten. Vi kan absolutt anbefale tog transporten igjennom Tyskland, for å slippe 1000 kilometer på kjedelig motorvei ned til München, en kjekke tur var det, mange fine minner. Vi kan bare anbefale på det sterkeste.



med stil for å få korrigert væskebalansen, gysla godt øl de har der nede gitt.

Neste morgen fortsatte turen til St.Anton,

SPØR OSS OM PLASSERING!

SNAKK SPARING MED NOEN SOM KJENNER DEG!

Skal du låne penger, kjøpe aksjer eller fondsandeler, spare i livrente eller pensjon, kjøpe livs- eller skadeforsikring eller ønsker personlig rådgivning.

Ring for oss informasjon og avtale:

FORUS 51 81 75 10



Jane Cava og Rune Skel i SR-Bank på FORUS

SpareBank 1
SR-Bank

BYDELSBANKEN
PÅ FORUS
Din lokale plasseringsbank!

På tur blant "bilister"!

• Av Terje

Jeg har vært på tur i Newcastle sammen med Harley-gutta, og en del seniorer har vært på tur til Danmark, og noen igjen har vært på tur i Norge.

Og vi har alle blitt gjort smertelig oppmerksom på at det finnes en trafikkanttype som heter bilister, også der vi ferdes. Weekenden rundt Kristi himmelfart har vi hatt skremmende mange møter med disse, vi i senior MC. Selv var jeg i en gruppe på vei til Bergen for å ta ferga over til Newcastle, hvor to av oss i gruppa hekter inni hverandre under en forbikjøring, og begge syklene veltet med sjåfører og passasjerer. Heldigvis ble det ingen alvorlig og invalidiserende skadd her, men det skyldes

ene og alene den nødvendige flaks, og at marginene var på vår side denne gang. Tidligere hadde vi allerede hørt om en ulykke nede ved Brusand hvor en av oss hadde kommet borti en annen bil gjennom en vanskelig sving, og gått stygt over ende med passasjer og turoppakning, med alvorlig skade som resultat. Og til slutt fikk jeg høre etter at vi hadde kommet hjem, at det hadde vært en ulykke i et kryss nede i Danmark, under turen med seniorene der,



med kondemnert sykkel som resultat. Dette bør skremme de fleste av oss til å tenke oss litt om, er vi oppmerksomme nok, er vi smidige nok i trafikken, kjører vi defensivt nok? Det at vi kjører i flokk og følge er ingen garanti for at vi blir lagt merke til av de andre trafikantene rundt

oss, før det er for sent. Og et annet element med det å kjøre mange i sammen er den provoserende virkning dette kan ha på andre trafikanter, dersom vi er litt eplekjelle og tar oss til rette som en stor gruppe. Jeg tror vi skal være ytterst forsiktede med å kjøre på den samme måten som vi gjør under vårmønstringa 1. mai, der vi faktisk har hjelp fra politiet, til å stoppe annen trafikk i farlige kryss og rundkjøringer. Vi er tross alt en liten gruppe sett i forhold til biltrafikken de fleste steder, i tillegg er vi en ekstremt sårbare og er alltid den tapende part i et uhell der bil er innblandet. En annen og kanskje også vanskelig del av det å kjøre i flokk, er å holde konsentrasjonen, hvor mange av oss har ikke følt at vi havner litt i dilteposisjon og følger nærmest "blindt" sykkelen foran. Dette er farlig, hver og enkelt av oss må kjøre minst like årvåkent som om vi kjører alene, avstandene innad i gruppa er ofte enda mindre til de andre trafikantene når vi kjører i flokk, selv om vi er flinke til å holde posisjonen vår. Ikke la dette legge en demper på gleden ved det å kjøre sykkel, men vær forsiktig og kom trygt fram, vi har ingen MC venner å miste.

Sikkerhet og grilling!!!

Gratis sikkerhetskurs
Lørdag 30 august
på den gamle Heliporten
på Forus.

(Bak lokalene til Senior Mc).



Tid: kl. 12:00 - 16:00.

Salg av grillmat!

Benytt denne sjansen til å hygge dere
med hele familien!!!

Ungene får nemlig muligheten til å prøve å kjøre minimc. (PW80)

VELKOMMEN!

STAHLEN-MC

BEST SERVICE

BEST PRIS

BEST UTVALG



STAHLEN-MC

STAHLGÅRDEN

TLF. 51 55 74 14 - FAX 51 55 11 20

ÅPNINGSTIDER 9 - 18 (13)

STAVANGERS STØRSTE MC-BUTIKK

BESØK: www.stahlen-mc.no

H-D Stavanger A/S

Harley-Davidson

Fyller 100 år!

Hjelp oss å feire

Åpningstidene våre:

man, ons, tor, fre. 9 - 17

Tir. 10 - 19

Lør. 10 - 14

Få med deg tilbudene våre,

følg med på:

www.h-dstavanger.no

Kjørekurs på Rudskogen.

• Greve

Vil du bli en teknisk bedre motorsykkelfører? Har du sansen for inspirerte nedlegg under trygge forhold?

Jeg kunne svare ja på begge spørsmål og meldte meg skjelvende på. Banekjøring visste jeg "alt" om etter 12 år med bil. Motorsykkel har alltid sett farlig ut. Det er ingenting å gå på. Dessuten er du så ubeskyttet. De som gjør slikt kan ikke være normale. Jeg vet at jeg ikke er helt normal, (hvem er det, forresten), men det får være grenser. Husker du ikke at du drømte om å kjøre TT løp rundt Breiavatnet når du var 16 år. Jo, jeg husker det, men da var det hverken trafikkøyer eller lys, dessuten var jeg bare 16 år da. Hekkan heller, skal du dø uten å ha prøvd! Gjævla feigis.

40 år forsent stilte gubben opp på Rudskogen, passe nervøs, med en tanke i hodet: Bli dette for ille så pyser du ut og sier til deg selv at ok, det var det. Inn i klasserommet hvor vi ble fortalt hva vi skulle igjennom, litt om regler for banekjøring. Plukke av speil og tape over bremselys, (forstyrrende elementer ved banekjøring). Demontere eller tape over nummer-skilt, (Her gjelder ikke veitrafikkloven eller forsikringen). Ut å kjøre for å lære banen, riktig sporvalg, bruk hele banen. Akkurat det trodde jeg at jeg kunne, og jeg

var ikke helt på jorden. Nå skal det sies at jeg har aldri likt å kjøre på Rudskogen. Jeg har aldri fått til den rette flyten i kjøringen der, og det syns på runde tidene. Inn i klasserommet igjen. Bremseteknikk. Hvordan bremse effektivt på en motorsykkel. Ut på banen og gjør det. Kommentarene fra instruktør er gode og lærerike. Etterhvert kommer teknikken snikende inn. Du behøver ikke bremse hardere nå. Bakhjulet ditt har akkurat passe dagslys under... Hva! Tenkte jeg, meg! Mer teori, svingteknikk. Hvordan få sykkelen til å forandre retning fort. Praksis på banen, mye svetting og banning,



det er tross alt 40 års tvilsom håndtering av sykkel som skal erstattes av teknikk som fungerer bedre. 30 minutters frikjøring på banen er belønningen. Etterhvert øker hastigheten i svingene og nedleggene begynner å bli brukbare. Svingen før langsiden er åpen og laaang, riktig en swooper, heisan, jeg tror støvlesnuten var nedi, jeg må flekse ankelen litt mer. Etpar runder til, og ups, pysepinnen skrapte nedi. Dekkene greier seg visst helt bra, ingen tegn til slipp

eller kast i sykkelen. Hm, dette er ganske gøy, synd dagen er over.

Endel av gjengen møtes ute på byen. Sarpsborg er ikke så stor, selvom det er Olavs festival. Øl, skrøyd og lyg. Akkurat slik det er i Racing. En er litt adrenalin slitt, så det blir tidlig i lallen. Jeg sovnet inn med null nervøsitet og store forventninger for neste dag.

Dagens øvelse: Brems i sving. Det går ikke an å bremse noe særlig i sving? Joda det gjorde det, men det er greit å vite hvordan og hva som skjer. Trening, trening og mer trening. Belønningen var 2x 30 minutters

frikjøring.

Instruktørene var ute på sykler og hjalp med tips om sporvalg osv. Mye av kurset gikk på banekjørings teknikker, med å lene seg ut fra sykkelen. Jeg tenkte at jeg fikk først lære å kjøre stabilt med pysepinnen i bakken før jeg begynte å henge meg ut. Da det var helt slutt på bakkeklaringen, fikk jeg prøve å flytte ræva. Det kan umulig gå bra, men prøv likevel. Instruktørene hadde rett igjen. Jeg hadde bedre kontroll over sykkelen når du henger som et slakt med

låret på setet og overkroppen på siden av tanken. Følelsen der du hang som en tulling, med full kontroll over deg selv og sykkelen med pysepinnen plantet trygt i bakken, mens du kontrollerte svingradien kun med gassen var helt enorm. Livet er ikke over. Gi meg mer. Nå vet jeg også hvordan du skal få flyt i kjøringen på Rudskogen. Alt vi lærte kan brukes på veien. Ikke for å øke hastigheten, men for å øke marginene.

Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avdeling Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig. Opplag: 600.

Postadresse:

Senior Rapport, postboks 349,
4067 Stavanger

Bankgiro: 3204 68 05002

Ansvarlig redaktør:

Terje Kvalvåg: mob 91 59 00 27
tkvalvag@online.no

Journalister:

Jon Skjærpe: mob 90 55 90 34

jonskjae@chello.no

Nina C. Thorkildsen:

mob 95 22 99 33

goldwing@time.online.no

Annonsekontakt:

Rasmus Aasland: mob 92 88 54 61

Rasmus.aasland@tiscali.no

Internettansvarlig:

Stein Svendsen: mob 90 11 50 50

steins@netpower.no

Medlemsregister:

Marthe Roa: 51892564 / 90547073

Formgiving:

Jarle Strønstad: Mob. 40 45 44 14

jarle_s@c2i.net

Styret i SMC Rogaland 2003

Leder: Jane Cave: 51 55 70 45 /
41 51 93 46. jcave@online.no

Nestleder/Sekretær: Ann Helen

Ravndal: 51 66 33 54 / 93 42 89 17

Kasserer: Marthe Roa: 51 89 25 64 /
90 54 70 73

Redaktør: Terje Kvalvåg: 91 59 00 27

Turkomite leder: Øyvind Rønneberg:
90 89 77 47

Huskomite leder: Svein Rønneberg:

51 59 53 21 / 91 10 77 32

Varamedlem/sikkerhetsansvarlig:

Henning Hilde: 90 87 44 92

Huskomiteen 2003

Leder og styre:

Svein Rønneberg: 91107732

sveinronneberg@hotmail.com

Finn Otto Engebretsen 92821340

finn.otto.engebretsen@aftenbladet.no

Irene Ericson 90133350

irene_ericson@hotmail.com

Trond Tønnesen 90028992

glu@ois.no

Herman Eltervaag 93051810 /

51542974

Festsjef: Mai-Lis R. Olsen 90105291

mai-lis@ffhb.no

Selges, ønskes
kjøpt, byttes.

Til salgs

Beklager utsolgt!

Neste utgave kommer i august!

Har du noe du skulle ha solgt eller kjøpt? Kontakt
redaksjonen. (Se tlf og e-postadresser til venstre)

Sikkerhet på to hjul.

(fortsettelse fra s. 1).

Disse kursene, eller samlingene om man vill, er ment som en artig måte å bli bedre kjent med sin egen sykkel på, som sagt før, og er altså ingen "roadracing trening"!!

Men vi gir oss ikke, den 30. August trår vi til igjen, denne gangen vil vi kjøre den praktiske kjøredelen på gamle flystripa ved "Seniorlokalene" der vi kjørte før om årene. I tillegg vil vi stille med det nå etter hvert så berømte "seniorkjøkkenet" for servering av grillmat, for dem som måtte trenge til litt annen føde, enn den åndelige.

Og i tillegg til dette stiller vi med en pw 80, en liten sykkel for de yngste førerne, de som ennå ikke er medlemmer i senior, for at de også kan få ha det litt kjekt sammen med oss gamlingane.

SMC har
nå 526
medlemmer

 **DUNLOP**

**DRIVERS
KNOW.**

**NÅR
DUNLOP
SEIRER
VINNER
DU**

NYHET!

SPORTMAX D 208

Radialdekk for landevei. Dekket er en videreutvikling av racingdekket D2086P.

Kjøpes hos:



MADLA

GUMMISERVICE AS

MADLAKROSSEN 17 · 4042 HAFRSFJORD

TLF.: (Døtall) 51 55 71 01 (Engros) 51 55 30 08 · FAX 51 59 25 60

Hvem er de??

B - BLAD

• *Terje*

Marthe Roa er en av jentene i klubben som har vært i kulissene en stund, uten å gjøre så veldig mye av seg for de fleste av oss.

I år har hun kommet mer til sin rett, og har trådd inn i styret som arvtaker etter Stig, med ansvaret for alle pengene som strømmer igjennom klubbkassa, i tillegg til å holde kontroll på medlemslistene.

Marthe er en pent brukt 60 modell, og hun så lyset og fikk tatt seg lappen for tung sykkel i 97, og fornuftig som damen er, meldte hun seg inn i senior samme året. Hun startet karrieren på en Suzuki som nå er erstattet med en Honda Shadow 750, som hun kjøpte i fjor. For at hun skal få råd til å drive med sykkelhobbyen, må hun jobbe litt for Accenture som regnskapsfører

der, i tillegg til at hun er mor for to barn, en gutt og ei jente, på henholdsvis 15 og 13 år. Når Marthe ikke steller med regnskap for oss seniorer eller Accenture, og været ikke frister til sykkel-turer, og batna tillater det, leser hun bøker, krimbøker. Datteren til Marthe sitter gjerne på med mora på sykkel-turer når anledningen byr seg, de har en avtale som sier at Marthe ikke vil kjøre med noen bakpå de første milene om våren, før hun har fått kjørt av seg vinterrusten. Så da blir det et stadig tilbakevendende tema, om mora har fått trent seg tilstrekkelig til at hun kan få lov til



å bli med og sitte bakpå, i sesong åpningen. Siden Marthe tok lappen har hun tilbrakt 2 uker av sommerferiene på sykkelferietur, og sist år var hun med opp til Senior landsmøte i Bodø, kjørende på egen don- ing. Tid til å slenge seg med på kjøretren- ingskurs tar hun seg også, dette mener hun er viktig og morsomt, og gir mye igjen i form av kjøre glede senere i sesongen. Hun benytter sjansen til å ønske alle seniorer en riktig god sommer, med mye trygg kjøre- glede, og fine turer.

SMCN avdeling Rogaland og Karisma menighet.

• *Anne-Grethe Hansen*

Leste i Senior Rapport nr. 1 d.å. på s. 5 om senioren som var på besøk i Karisma Menighet søndag 15. sept. i fjor.

Pastoten i menigheten, som et medlem i SMCN, inviterte Seniorer på menighetsmøte for å bygge bro mellom MC-folket og menigheten, het det i overskriften.

I SMCN's forskrifter om formål § 1 heter det blant annet at SMCN er en politisk og religiøs uavhengig, ideell organisasjon.

Oppslaget i Senior Rapport gir et umiddelbart inntrykk av at SMCN har en religiøs undertone, noe som kan gi feil signaler til nye medlemmer, og i verste fall hindre nye i å melde seg inn i klubben.

Etter hva jeg forstår vil det være et redaksjonelt ansvar å forholde seg til gjeldende vedtekter og derigjennom selektere hva som skal komme på trykk i medlemsbladet. Hva medlemmer gjør på fritiden, religiøst eller politisk er SMCN helt utedkom- mende, men i klubbssammenheng er det motorsykkel, kjøre glede, trafikk sikkerhet, aksept/respekt og forståelse for motorsykkelenes plass i trafikkmiljøet og sosialt fellesskap som skal stå i sentrum. Unnlater en å forholde seg til at SMCN er

en uavhengig organisasjon kan en komme til å støte enkeltpersoner, og miste medlem- mer. Intensjonen er vel at alle 40-åring- er skal kunne finne seg til rette i klubben.

Om denne invitasjonen gjaldt et besøk hos Hell's Angel's for å bygge broer mellom MC-folk ville effekten vært den samme. Mange ønsker ikke å assosiere seg med dem heller og et helsides oppslag i Senior Rapport ville nok vakt en del negativ opp- merksomhet.

Jeg la merke til at det nederst på side 6 i samme bladet, var det skrevet en liten notis omkring kjøretrening på Revebanen. Burde ikke denne notisen vært gjenstand for større oppmerksomhet? Den handler jo om det vi skal holde på med i klubben vår, kjøretrening, sikkerhet og sosialt samvær. Hadde det stått mer i denne notisen kunne man med letthet ha meldt seg på, men jeg fant verken dato klokkeslett eller hvor en skulle melde seg på!