

Senior rapport

N r . 2 / 6 2 0 0 3

VÅREN ER ENDELIG HER IGJEN !

• *Nina.C.Thorkildsen*

Spinnerikroa i Oltedal har i mange år vært samlingspunkt for mc-folket.

Og i år var vi samlet der for første gang onsdag 2. april, endelig er sesongen i gang. Første mann på plass i år var ikke en senior, men Odd Arild, en av gutta fra salvation MC. Ellers stod Lena Lunde og Eli Gilje blide og fornøyde bak disken for å ta imot MC folket etter hvert som de dukket opp, de synes det var kjekt igjen å ha langåpent for trivelige MC folk på tur. Lena er veteran i år, hun hadde stått bak disken i hele fjor også, og så på disse første kveldene som et sikkert vårtegn. Ute på



parkeringsplassen stod ekvipasjene oppstilt og inne i kafeen satt folket samlet rundt bordene med kaffekopp og noe å bite i. Praten gikk livlig om vårstivhet bak styret og turer man hadde lyst til å ta i år. I år fikk vi et

innslag som minte oss på hvor viktig det er å ha med seg lappesaker når man er ute på tur. En uheldig Honda-eier hadde punktert på bakdekket og måtte få assistanse for å få luft i dekket sitt igjen. En hjelpsom Suzuki Calvacade eier stilte opp med slange og kompres-

sor slik at Honda-eieren kunne komme seg ned til en bensinstasjon på Ålgård. Vi andre fulgte tradisjonen ved å kjøre inn til torget i Stavanger for å nyte siste rest av go'værsdagen sammen med mc-venner.

Sikkerhet på to hjul.



• *Terje*

Sikkerhet på to hjul vil bli kjørt på Revebanen i år også, og i år

som i fjor er det Henning Hilde som har ansvaret som instruktør og leder av "kurset".

Sist mandag grabbet jeg fatt i Henning og spurte ham om hvorfor jeg som kjører relativt mye, gjennom det meste av året, skulle delta på kurset. For det første sa han: dette skal være gøy, det skal ikke forbindes med det å terpe på kjedelige kjøreevelser a la kjøregården. Det er mer ment som en gylden mulighet til å få prøvet ut seg og sykkelen under trygge forhold, og under kontroll av engasjerte instruktører.

Fortsetter på side 6.

I dette nummer:

- S. 2. Forhandlernes hjørne.
- S. 3. Temakvelder Høyt bremselys.
- S. 4. Europatur med forviklinger.
- S. 5. Lederen har ordet.
- S. 6. Jeg har fått prøvekjørt. Bransjesladder.
- S. 7. Vårfesten.
- S. 8. Hvem er de??

Hva skjer?

- 27. april: Sikkerhet på 2 hjul.
- 1. mai: Seniorfrokost/Vårsleppen
- 4. mai: Søndagstur.
- 9. mai: Tur til Rosendal
- 28. mai: Danmarkstur.

Sjekk også WEB siden vår: www.seniormc.no



Forhandlernes hjørne! Motorhuset Rovik.

• Nina/Terje

Vi fikk anledning til å gå rundt å rote i hyllene sammen med innehaveren Owe Rovik en kveldstid tidlig i vår, mest for å orientere oss om hva som kommer og skjer i bransjen.

Det Owe helst ville vise oss denne kvelden var at BMW hadde senket prisene på nye sykler fra i vår av. En prisreduksjon på mellom 8-12% på nesten samtlige modeller. En ting til som han poengterte, er at Motorhuset faktisk er den eneste butikken i området hvor du kan få prøvekjøre syklene før du skal handle. (Dersom dette er interessant, er det kanskje en ide å handle der også, slik at vi får beholde denne muligheten. Red. annt.) Ellers i butikken

kunne Owe vise oss en mengde nye kjørek- lær, kjørebukser med muligheten til å ta av



benas, jakker med kartlommer på ryggen for passasjerer osv.osv. Det er en trend som

viser seg ganske tydelig, alle de store produsentene leverer alt av utstyr som passer til syklene deres. De har nå full bekledding tilpasset de forskjellige modellene, utstyrspakker med komfortutstyr, turutstyr you name it they got it. Normal leveringstid på deler og utstyr er ca 10 dager. På verkstedssiden er det fullt trykk fra april og utover, Owe har delt opp virksomheten slik at verkstedet og sykkelutstyrsdelen heter nå det gode norske navn: Bike Doctor. Videre kan han fortelle at han har 5 mann i arbeid på verkstedet som hele tiden oppdateres og skoles på det som kommer av nyheter og nytt utstyr og verktøy. Han vil samtidig minne oss på at dersom vi skal ha utført en service eller annen reparasjon, ikke vent til våren, de er villige til å hente sykkelen og få utført arbeidet om vinteren. Da får vi til og med bedre priser, både på arbeid og deler. Så ønsker han alle seniorer en god sesong, og mange kjekke kilometer på sykkelen.

Distriktets største MC-butikk!

Butikken er nå full utstyr av og tilbehør til deg og din MC. Ta turen innom distriktets største MC-butikk og opplev hele utvalget. Skal du ha ny eller brukt MC/Scooter lønner det seg alltid å ta en prat med oss først. Sjekk ut våre internettsider!

Vårt autoriserte verksted har reduserte priser på service og reparasjoner i vintermånedene (okt-feb). Det lønner seg alltid å bruke fagpersonell!



YAMAHA



PIAGGIO GILERA

BRIDGESTONE



MOTORHUSET

ROVIK AS

Luramyrvn. 75 - 4313 Sandnes - Tlf. 51 63 63 63 - Fax. 51 63 63 85 - www.motorhuset.no

Temakveldene.

•Terje

Etter årsmøtet i 2003 har det vært 2 temakvelder med interessante og engasjerte foredragsholdere.

Det begynte friskt i slutten av februar, med Per Magne Kleven, som ga en annerledes, og kanskje ubehagelig ærlig framstilling av hva som kan skje med psyken og fysikken til en ellers resurssterk person som møter seg selv etter en ulykke på sykkel. Han fortalte i klare ord og med all mulig tydelighet hvordan han hadde slitt for å komme tilbake igjen i normalt gjenge, og bli kvitt angst og det som kan følge i kjølvannet av en slik ulykke. Skjønt tilbake i helt normalt gjenge kommer han aldri, den knuste anke-



len er boltet i sammen igjen, og virker sånn noenlunde som normalt. Men wiplash-skaden han pådrog seg blir han aldri helt kvitt, plutselige smertetokter gjør at han alltid må ha med seg smertestillende, og dette sammen med panikkangsten som plager ham av og til, har faktisk gjort ham uføretrygdet lenge før fylte 50. Det er rimelig brutalt, heldigvis er Per Magne en sterk person, og han har ikke lagt seg ned for telling, men engasjerer seg sterkt i Harley-Davidson Stavanger, kjører masse sykkel og bil, samt at han nesten selvfølgelig, engasjerer seg i sikkerhet på to og fire hjul. En takk til Per Magne. Siste mandagen i mars er det på an igjen, denne gangen var det livbergende 1. hjelp som sto på programmet. Seansen ble ledet av Janne Støylen Bådholm (håper etternavnet ble riktig) i år som i fjor. Dette var nok en engasjerende forestilling, hvor jeg klarte å oppfatte et helt klart poeng; det er ikke nødvendig å legge en masse arbeid i å stoppe blødninger på en person som har sluttet å puste. På en livlig og illustrerende

måte ble vi fortalt at all livberging går faktisk hovedsakelig ut på å unngå oksygenmangelskader, og gjennom det tap av liv. Selv trodde jeg jeg var ganske oppegående når det gjaldt 1. hjelp, det er jeg vel kanskje enda, men det var mange gode poenger å ta med seg for de fleste. Det er mange ting vi kanskje vet, men som er lagret så langt inne på harddisken at når vi trenger det i en fart, så famler vi for lenge i en stresset situasjon. Kanskje burde det ha vært mer enn snaut 30 fram møtte på en slik kveld. Jeg ville i alle fall satt pris på, dersom jeg visste med sikkerhet at dem jeg reiste sammen med, på sykkel tur, og andre turer for den sakens skyld, kunne et minimum av 1. hjelp. Ganske betryggende å tenke på i denne infarkt alderen!! Moralen må være: Still på temakveldene det skulle ikke forundre meg om det var litt lærerikt og interessant for de fleste.



Høyt bremselys.

•Terje



I forbindelse med biler er det ingen nyhet i å montere bremselysene så høyt at de kommer omtrent i ansiktshøyde med sjåføren i privatbilen bak. Nytt er det derimot å gjøre det samme på MC. Det er jo en kjent sak at det skjer temmelig mange ulykker mellom bil og sykkel, der bilen kjører i baken på den bremsende motorsykkelen. Harley-Davidson Stavanger selger disse bremselysene for kr. 1490,-. Selve lyset festes som det framgår av bildet direkte på hjelmen med dobbeltsidig tape, så sitter det en liten sender som sender signal til dette bremselyset slik at det tennes når det fastmonterte bremselyset tennes. Ganske smart spør du meg. Vi i senior er lovet en prisreduksjon ved bestilling av mer enn 10 bremselys.



Husk 1. mai frokosten på senior MC!

Mai-Lis med hjelpere inviterer alle seniorer til den årvisse frokosten.

Kun kr. 35,- pr kuvert.

Serveringen får du fra kl. 09.00-11.00



Europatur med forviklinger

(Fortsettelse fra forrige nummer).

• Av Ståle Urke

Av de 4 som hadde lagt ut på denne så strabasjose europaturen var vi faktisk fortsatt 4 tilbake.

Etter alle problemene jeg hadde med den nye V-Roden min til å begynne med, virket det som en drøm, å kunne stoppe og starte som vanlige folk igjen. Vi la trøstig av sted fra Salzburg på onsdag den 14. august med retning for Zell am See, et nydelig Østerriksk vintersports og sommerturist



sted oppe i alpene. Underveis til dette Zell am See kjørte vi innom "Øtneredet", og nør den fantastiske utsikten der. Avstandene var ikke så avskrekkende så vi var framme ved "Zell" ved 5. tiden den ettermiddagen. Vi hadde planlagt å kjøre

litt inn i Italia og finne overnatting der, men Italiensk fellesferie er ikke å spøke med. Det var nemlig ikke mulig å finne rom for natten, så vi måtte finne erstatning i Lienz i stedet. På veien hadde vi kjørt over Grossglockner en utrolig kjøretur med 39 hårnålsvinger opp til passet på toppen, der veien går på hele 2827 m over havet. Klok av skade bestilte vi hotellrom for neste



stopp i Bolzano, en liren Italjensk by med 150.000 innbyggere. På turen hit var vi innom Cortina og vi hadde passert 3 fjellpass hvor det laveste "kun" var på 2231m. Jeg tror vi kjørte flere hårnålsvinger på denne turen enn det jeg har kjørt på de siste 2 årene hjemme. Jeg vil nevne at Kjell som var den eneste uten skikkelig sykkel hadde GPS og henger, jeg må innrømme vi hadde stor glede av begge deler. Avslutningen av denne reiseberetningen kommer i neste nummer, følg med !!

SPØR OSS OM PLASSERING!

SNAKK SPARING MED NOEN SOM KJENNER DEG!

Skal du låne penger, kjøpe aksjer eller fondsandeler, spare i livrente eller pensjon, kjøpe livs- eller skadeforsikring eller ønsker personlig rådgivning.

Ring for oss informasjon og avtale:

FORUS 51 81 75 10



Jane Cave og Rune Skel i SR-Bank på FORUS

SpareBank 1
SR-Bank

**BYDELSBANKEN
PÅ FORUS**
Din lokale plasseringsbank!

Lederen har ordet.

• Jane Cave

"Jeg velger meg april, for den er full av smil". April er den beste måneden for oss MC kjørere. Nå har endelig sesongen begynt for oss seniorer.

Vi har hatt den første onsdag samlingen på Spinnerikroa. Selv om vi savnet marsipankakene, ble vi hjertelig tatt i mot med mange fat wienerbrød. Vi kosse oss sammen, en stor gjeng, både medlemmer og kjørere fra andre klubber. På søndag 6. april tok Kjell Gimre, som er den første av søndagsturlederne, oss med på en koselig lokal tur. Vi var 16 sykler og kjørte sammen uten problem. Kjell viste oss mange fine "perler" på turen og serverte egenkjøpte franske spekepølser på ett av stoppene. Vi stor koste oss i det fine været og med hverandre. Dette er en fin måte å bli bedre kjent med hverandre på, og jeg vil oppfordre mange medlemmer til å være med. Vi er heldig i klubben vår som har så mange engasjerte medlemmer som liker å gjøre hyggelige ting for andre. Det kommer godt til uttrykk i styre og komiteene. Marte passer økonomien vår med mange føringer

og nota hver uke. Ann-Helen skriver referat, brev og passer på at nye medlemmer får pakken sin. Hun er med på det meste som skjer og er flink til å finne medlemmer som ønsker å bidra. Terje er travelt opptatt med avisen vår og internett koordinering. Han er perfektjonist som ønsker å levere den beste kvalitet til medlemmene. Dette tar tid og den gir Terje med glede selv om det kan bli travelt kombinert med reisende jobb. Internettsatsingen som Stein utvikler er nyttig for de som liker å lese om, hva som



skjer når det skjer. Dette er en prosess under stadig utvikling. Øyvind koordinerer turene og har også tid til å lage "hopp på turer" som ikke står i turprogrammet. Alle turene blir markedsført gjennom internett og på klubbhuset på Forus. I disse dager sendes også ut den flotte turprogram

folderen. Der også Svein har ett innholdsrikt program fra huskomiteen med. De har virkelig gjort en innsats for oss denne våren. Med Finn Otto i spissen er lokalene blitt nye og spennende. Vi trives alle! Fester og arrangement får veldig god oppslutning. Og Mai-Lis og Irene er flinke til å beregne mat og gi klubben overskudd i sammen med alle "gutta" som passer baren, gjør innkjøp og utfører alt arbeidet som mange medlemmer tar som en selvfølge av å til. Det er lov å rydde etter seg når du har vært i lokalene. Nå har jeg gjemt vår kjære varemann, Henning, til slutt. Men det er fordi jeg vil du skal huske hans engasjement best.

Henning har ansvar for sikkerhetsskursene. Det er nå kommet dato for nye kurs. Meld deg på. Du har godt av å øve og du blir aldri god nok. Dette er noe vi brenner for i klubben. Vi vil ha skadene ned og vi ønsker at alle våre medlemmer kan kjøre gjennom en sesong uten velt og uhell. En liten punktering kan en regne med, men skjer dette i fart kan du begrense uhellet ved å lære å håndtere sykkelen på kurs. Snakk med Henning i morgen. Vi vil også satse på de medlemmene som har

lyst til å bli instruktører på sikkerhetsskursene. Jeg oppfordrer de til å ta kontakt med meg slik at de kan få den opplæringen som er nødvendig. Vi har også anledning til å få mer ekspertise av kursledere fra Oslo. Sikkerhetskurs jobbes det med over hele landet og alle MC organisasjoner tar dette på alvor.

STAHLEN-MC

BEST SERVICE

BEST PRIS

BEST UTVALG



STAHLEN-MC

STAHLGÅRDEN

TLF. 51 55 74 14 - FAX 51 55 11 20

ÅPNINGSTIDER 9 - 18 (13)

STAVANGERS STØRSTE MC-BUTIKK

BESØK: www.stahlen-mc.no

H-D Stavanger A/S

Harley-Davidson

Fyller 100 år!

Hjelp oss å feire

Åpningstidene våre:

man, ons, tor, fre. 9 - 17

Tir. 10 - 19

Lør. 10 - 14

Få med deg tilbudene våre,

følg med på:

www.h-dstavanger.no

Jeg har fått prøvekjørt!

• Terje

Nå har eg prøvd an, BMW R 1200 CL, BMW sitt svar på H-D Elektraglide.

La det være sagt med en gang, dette er ingen Elektraglide, men det ligner fælt. Stor, lang, ser luksuriøs ut, har BMW sin kjente forstilling, ingen paraleaver, men har selvsagt katdang drift, og så selvfølgelig boksermotor på 1200 kubikk. For meg er det naturlig med en gang å sammenligne denne med en H-D Elektraglide på grunn av styrekåpa og utseendet på sykkelen, som jeg forresten liker veldig godt. Motormessig



og kjørefølelse ligger nok på høyde med Harleyen, om ikke litt over, jeg ville nok kunne sluke svinger bedre på BMWen. Men det blir liksom ikke helt det samme,

det tar ikke helt av, men moro var det lell. Benytt sjansen, ta en prøvetur da vel, den står på Motorhuset Rovik.

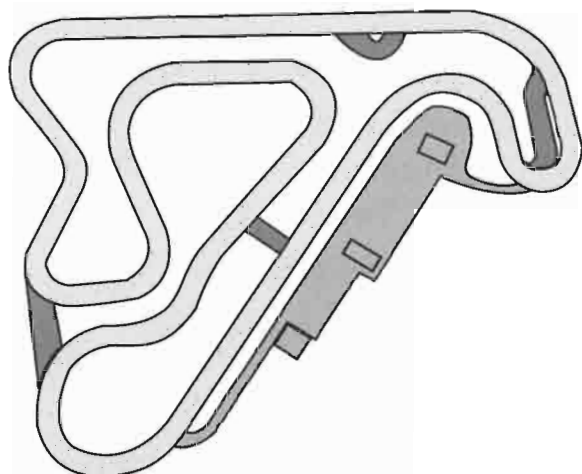
Sikkerhet på 2 hjul.

(Fra side 1).

Det du kan vinne er at det du vanligvis aldri får trent på ute i trafikken, ja, det kan du prøve her under kontrollerte forhold. Ta for eksempel panikkbremsing: hvor mange seniorer er det ikke opp gjennom årene, som har gått over ende fordi de har måttet bremse under vanskelige forhold. Dersom disse hadde fått trent på bremseøvelser, så ville kanskje mange av dem ha holdt seg på hjulene i de situasjonene de var oppe i da de veltet. Som regel så går dette bra fordi det ikke kommer noen i mot, men det er

like irriterende og koster atskillige kroner å legge ned sykkelen sin. Videre når det gjelder bremsing og trening, så er dette farlig og vanskelig å trene på offentlig vei, og det er faktisk noe du ikke er dyktig på dersom du ikke ganske ofte trener på det, og holder det ved like. Det å stivne er jo også et kjent begrep for de fleste, stivne gjør de fleste av oss når vi blir redde. Det som skremmer oss mest er det vi er usikre på, og det vi ikke har prøvd før. Er du sikker på deg selv og sykkelen din, hvordan dere fungerer sammen, da har du muligheten til å klare de vanskelige situasjonene som du kan komme borti, med begge hjulene på veien, **derfor nemlig!!**

Er du en av dem som har tenkt å kjøre sykkel i år?



Da vil du helt sikkert ha utbytte av kurset som senior skal drive på Revebanen ledet av Henning Hilde. Telefon til Henning for påmelding: 90 87 44 92.

Er du en av dem som bare skal trille sykkelen? Ja, da trenger du faktisk ikke dette kurset.

Husk for kun 250,- får du more deg på sikker bane, med instruktør i 4 timer!!!

Bransjesladder

• Terje

De av oss som følger med, og da spesielt på Harley siden har vel ikke unngått å legge merke til at det er saker og ting på gang hos Harley-importøren i Lyngdal.

I Dagens Næringsliv for noen uker siden sto det at H-D Norge hadde økonomiske problemer og sto i fare for å bli slått konkurs.

Det ryktes også at de er i ferd med å miste importørstatusen sin. Hvilke innvirkninger dette vil kunne få for den lokale Harley-butikken i Sandnes er meget usikkert. Muligens må de begynne å importere selv fra et eller annet sted, tiden vil vise. Det som er det dummet med hele saken er at i år feirer Harley-Davidson 100 års jubileum og forhandlerne kunne hatt mulighet for å bøte på dårlige resultater i de 2 foregående årene, dersom det hadde vært fred og ro i rekkene.

Vi får håpe gutta ror an av og kommer sterkt tilbake ved neste 100 års jubileum.

VÅRFESTEN

• Terje

Den 29. mars hadde Mai-lis debuten som festarrangør for oss seniorer.

Hun sto i bresjen, og lagde en kjempefest for oss snaut 80 festglade seniorer. Ingenting manglet, god mat var bestilt inn fra en lokal kina restaurant, kaker var bakt, bordene var pyntet som det sømmer seg, og



humøret var på topp.

Jeg registrerte at vi må bli litt mer villige til å være med på de lekene som blir arrangert, meg selv inkludert, men det la ikke noe stopper på feststemningen, de som var med på rockeringtevlina hadde det sikkert gøy, i alle fall hadde vi som så på det gøy.

Vi ser fram til neste fest, takk til arrangørene.



DUNLOP

DRIVERS
KNOW.

**NÅR
DUNLOP
SEIRER
VINNER
DU**

NYHET!

SPORTMAX D 208

Radialdekk for landevei. Dekket er en videreutvikling av racingdekket D2086P.

Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avdeling Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig.

Postadresse:

Senior Rapport, postboks 349,
4067 Stavanger
Bankgiro: 3204 68 05002

Ansvarlig redaktør:

Terje Kvalvåg: mob 91 59 00 27
tkvalvag@online.net

Journalister:

Jon Skjærpe: mob 90 55 90 34
jonskjae@chello.no
Nina C. Thorkildsen:
mob 95 22 99 33
goldwing@time.online.no

Annonsekontakt:

Rasmus Aasland: mob 92 88 54 61
Rasmus.aasland@tiscali.no

Internettansvarlig:

Stein Svendsen: mob 90 11 50 50
steins@netpower.no

Medlemsregister:

Marthe Roa:

Formgiving:

Jarle Strønstad
Mob. 40 45 44 14
jarle_s@c2i.net

Selges, ønskes kjøpt, byttes. Til salgs

Suzuki GS 125. 1997/1998 modell. Gått 11.000 km, er i meget god stand. Ta kontakt med: John Egil Skaaren
Telefon 50 53 14 74 eller mobiltelefon: 99 39 65 55.

Lindstrand kjørestøvler

for dame størrelse 38. lite brukt 500,- kr.. Ta kontakt med Marianne Ims Kvalvåg Telefon 51 97 86 71 eller mobiltelefon 90 93 51 15.

Toppkoffert som passer til BMW R 100 RS låsbar 800,- kr. Ta kontakt med Terje Kvalvåg telefon 51 97 86 71 eller mobiltelefon 91 59 00 27.

Styret i SMC Rogaland 2003

Leder:

Jane Cave,
Tlf: 51 55 70 45
Mob: 41 51 93 46
jcave@online.no

Nestleder/Sekretær:

Ann Helen Ravndal
Tlf: 51 66 33 54
Mob: 93 42 89 17

Kasserer:

Marthe Roa
Tlf: 51 89 25 64
Mob: 90 54 70 73

Redaktør:

Terje Kvalvåg
Mob: 91 54 00 27

Turkomite leder:

Øyvind Rønneberg
Mob: 90 89 77 47

Huskomite leder:

Svein Rønneberg
Tlf: 51 59 53 21
Mob: 91 10 77 32
Varamedlem/sikkerhets-ansvarlig:
Henning Hilde
Mob: 90 87 44 92

Huskomiteen 2003

Leder og styre:

Svein Rønneberg
91107732
sveinronneberg@hotmail.com

Finn Otto Engebretsen

92821340
finn.otto.engebretsen@aften-
blader.no

Irene Ericson

90133350
irene_ericson@hotmail.com
Trond Tønnesen
90028992

glu@ois.no

Herman Eltervaag
93051810 / 51542974

Festsjef:

Mai-lis R. Olsen
90105291
mai-lis@fhhb.no

Hvem er de??

B - BLAD

• Terje

Jarle Strønstad. 1966 modell, (nesten gammel nok). Har vært medlem siden 2000.

Han er singel og barnløs, bosatt i Stavanger by. Tok lappen i 85, men begynte ikke å kjøre særlig aktivt før etter han fikk anskaffet seg "den gode sykkelen" (Hondaen?).

Jarle finner du som regel på en Honda CBR 900 RR, dersom han er ute og kjører sykkel. Han har vært en av dem dere kanskje har sett i forbindelse med Henning Hilde og "Sikkerhet på 2 hjul", som hjelpeinstruktør for nettopp, Henning. Han har vært med på dette siden første gangen vi var på Revebanen i 2000. Han tok treningslisens på Vålerbanen for et par år siden, men har ikke kjørt aktivt på bane.

Jarle har kjørt stort sett hele året, men sluttet for et par år siden å kjøre når det var is på veien. Han fant ut at det ble rett og slett for dyrt etter et velt i 30 km i timen, på holka. 49 000,- forsikringskroner kostet den leksjonen, alt inklusive. Gjennomsnittlig ligger han på ca 16.000

kilometer årlig kjørelengde.

Da jeg overtok som redaktør for "Senior Rapport" var han frampå og tilbød seg å hjelpe til med medlemsbladet, tenk det dere, tilbød seg. Han hadde akkurat avsluttet en studie som såkalt "Mac Designer", og trengte å få vist seg fram, og fortalt hva han kan.

Jarle er nemlig på jakt etter et foretatt jobb som han kaller det. For de som lurer på hva "Mac Designer" er for noe, så er altså det slike som lager en masse forskjellige trykksaker på en PC lignende maskin. Så som for eksempel bildekor, blader, bøker, aviser, altså det meste som skal trykkes.

Han er gått lei av nattevaktene på Radisson SAS Globetrotter Hotel (KNA), etter 5 år som "Night Manager", selv om det gir en

del fordeler å jobbe slik uregelmessig og om natta, fordi at han da også har uregelmessig og ganske lange ferier til tider.

Disse har han benyttet til en masse reiser rundt om kring, både i Europa på egen sykkel, og i Statene på leid sykkel. Jarle er den typen som kan planlegge en 5 dagers tur til Spania, og oppdage at han har vært borte i 3 uker, når han kommer hjem. I de siste årene har det dessverre vært litt skrint i reisekassa hans, til de helt store stuntene på

reisefronten, men dersom lykken står ham bi og han får seg en ny jobb, så kommer det nok bedre tider.

Han har ikke vært av de mest aktive på party fronten sammen med oss seniorer, men det kommer kanskje etter hvert, når han blir voksen. Ellers trener han kampsport i Stavanger "Ju jitsu klubb, der han trente aktivt for ca et par og tjue kilo siden. Av andre interesser han vil nevne er data, reiser også uten sykkel, og musikk. Og i slutten av måneden vil han atter bli å finne sammen med Henning, Calle og kompani på Revebanen igjen, for at vi skal kunne få leke oss litt.

