

# Senior rapport

Nr. 1 / 6 2003

## Årsmøtet 2003

### • Terje

#### Mandag den 27. januar var vi samlet til årsmøte i klubblokalene på Forus.

Vi var snaut 40 frammøtte, og møtet ble gjennomført i hurtigtogs fart med god stemning. Innkallingen ble som vanlig godkjent uten kommentarer, og Rune Olsen tok ordet som møteleder, med Tone Stangeland som referent. Alle som ble foreslått som kandidater av valgkomiteen ble klappet inn av et enstemmig årsmøte, enten har valgkomiteen vært særdeles dyktig, eller så er det ingen som tør stikke hodet så langt fram at det blir

litt sus over avstemmingene. Dette er grunnen til det noe unøyaktige tallet på de frammøtte, man slapp å telle stemmer. Det var kommet inn to forslag til møtet. Det ene omhandlet at det skulle legges fram en handlingsplan for klubben. Dette vil det nye styret ta opp framover og

behandle. Og det andre omhandlet at man skulle innkalle til et ekstraordinært årsmøte dersom det skulle bli aktuelt å bytte lokaler til de tidligere omtalte lokalene på Randaberg. (se artikkel på side 3.) Ellers ble medlemstallet og den mulige reduksjonen i dette debattert, spesielt var det kommentarer til at det ikke var tatt høyde for en medlemsnedgang i budsjettet. Det avgående styret med Halvor og Stig i spissen mente det var ingen grunn til en slik pessimisme. Riktignok

viser trenden at medlemstallene kan gå ned, men det gamle styret mente klubben måtte aktivt gå ut og forsøke å kapre nye medlemmer, dette var årsmøtet enig i og budsjettet ble stående uendret. Men

alle medlemmene ble oppfordret til aktivt, å gå ut og finne nye aktive medlemmer til klubben. Det gamle styret ble fortjent takket for innsatsen, og klubben går inn i en ny tid, denne gangen med den første kvinnelige lederen. Lykke til Jane stå på.



## Jane Cave den nye lederen.



### • Terje

**Jane Cave den hyggelige damen** med den pene dialekten, hva i all verden får deg til å engasjere deg så mye i senior MC, at du er villig til å ta på deg denne jobben som den første kvinnelige lederen i senior Rogaland?

Fortsetter på side 7.

### I dette nummer:

Finn Otto s. 2  
Ny tursjef s. 3  
Randaberg s. 3  
Europatur s. 4  
Karisma menighet s.5  
Turledere s. 6  
Vårfest s. 6  
Goé nok! s. 6  
Vårsprett s. 7  
Rosendal tur s. 7  
Senior profilen s. 8

### Hva skjer?

28. febr.  
Pub kveld.  
29. mar.  
Vårfest  
31. mars.  
Temakveld  
26-27. april  
Vårsprett  
i vågen  
9-11. mai  
Rosendal



# Finn Otto back in business!

• Terje



Finn Otto flerårig leder i Senior MC, HOG og andre verv rundt omkring, er nå tilbake med full kraft for oss seniorer igjen, denne gangen som innvalgt i huskomiteen.

Slik jeg kjenner Finn Otto kan jeg best betegne ham som en sjelden ressursperson med evne til å få ting til å skje, der han involverer seg. Vi spurte Finn Otto "hva er det som får deg til atter en gang til å stå på barrikadene og bruke en masse av din fritid på oss i SMC?" Jeg liker å engasjere meg, dessuten tente planene og muligheten for å flytte lokalitetene til forsvarrets område på Randaberg meg. Jeg hadde og har fortsatt mange ideer om å lage lokalene på Forus mer attraktive for oss, men muligheten til å få lov til å forme et område som det på Randaberg, hvis det blir noe av, er en utfordring jeg ikke vil la gå fra meg. Her ligger det en masse nye muligheter både i drift og oppbygning av området, samt den utfordring at

Randaberg er faktisk ikke det mest sentrale stedet i Rogaland, jeg har jo også oppfattet en viss avskalling i SMC og er spent på hva et slikt stedsvalg kan få og si for klubben. Som flere av oss allerede har oppdagert så har Finn Otto fått lov å gå fri et par dager etter valget, så nå er "Gussi Gata Bar" modernisert og bygget om.



Litt hjelp har han fått Finn Otto, men det meste har han gjort selv mens han har ventet på å få gå på nattevakt i Stavanger Aftenblad.

## Distriktets største MC-butikk!

Butikken er nå full utstyr av og tilbehør til deg og din MC. Ta turen innom distriktets største MC-butikk og opplev hele utvalget. Skal du ha ny eller brukt MC/Scooter lønner det seg alltid å ta en prat med oss først. Sjekk ut våre internettsider!

Vårt autoriserte verksted har reduserte priser på service og reperaturer i vintermånedene (okt-feb). Det lønner seg alltid å bruke fagpersonell!



YAMAHA



PIAGGIO

PIAGGIO GILERA

BRIDGESTONE



# MOTORHUSET

ROVIK AS

Luramyrvn. 75 - 4313 Sandnes - Tlf. 51 63 63 63 - Fax. 51 63 63 85 - [www.motorhuset.no](http://www.motorhuset.no)



**Øyvind Rønneberg er mannen du bør gripe fatt i dersom du har lyst til å bli med på en tur sammen med seniorenne.**

Han har blitt valgt inn som leder for turkomiteen, og jobber for øyeblikket

# Ny Tursjef

• Terje

iherdig med den årvisse Danmarksturen. Det er nemlig et par brikker som skal på plass for at vi skal kunne enkelt komme oss på tur i sammen. Øyvind kom til oss her i senior når han var så liten at han egentlig ikke var gammel nok, men nå har han fått seg BMW og plass blant de store gutta i BMW klubben. Du treffer ham i senior-lokalene nesten hver mandag, ellers på tur er han å finne på en sølvfarget BMW R1100 RT.

## Nødsrik fra huskomiteen.

**Mor di har slutta her, rydd opp itte deg sjøl.**

Alle oss seniorer vet hvor irriterende det er når vi får inntrykk av at vi allrid må rydde opp etter de andre. Dersom du er sistemann som forlater lokalene, vær snill, tøm

askebegrene, sett sammen skitne kaffekopper og lignende, og få det inn i vaskemaskinen. Dersom alle hjelper til blir det ikke mye på den enkelte. Vi må ikke forvente at dette er en jobb for huskomiteen.

## Randaberg, hva skjer? • Terje

**Som nesten alle vet har en gruppe innenfor senior mc arbeidet med å finne nye lokaler for klubben.**

I denne forbindelsen dukket det opp en spennende mulighet, som nesten var for god til å være helt sann. Forsvarets anlegg på Randaberg skulle ikke lenger brukes i forsvarets regi, og ryktene sa at Randaberg kommune skulle nesten vederlagsfritt kunne overta områdene og bruke dem til friområde for kommunen. I dragsuget av dette fant kommunen at det var temmelig mye bygningsmasse som de ikke så seg i stand til å vedlikeholde, og administrere. Og her var det Senior MC Rogaland kom inn som en seriøs MC klubb med kapasitet og ressurser til å faktisk hjelpe kommunen, i å bevare de relativt kostbare bygningene. De forhandlerne fra forsvaret som begynte

forhandlingen med kommunen var i grunnen rimelig bevisste og kjente sine begrensninger, når det gjaldt bevaring av området og forsvaret evne til vedlikeholde dette, og ønsket en rask behandling. Det som dessverre skjer i alt for mange tilfeller der forsvaret er innblandet skjedde da også her. De som hadde innledet forhandlingene med kommunen fikk andre gjøremål og ble erstattet av nye forhandlere som mente de kunne gjøre penger på dette området, og der står det. Kommunen vil ikke kjøpe dyrt og forsvaret vil ikke gi det bort og med forsvarets evne til rask og rasjonell tenkning, ref. Soma, Vatne og andre installasjoner, så er det ikke gitt at vi vil oppleve klubblokaler på Randaberg i vår tid. Kanskje var det en mulighet dersom noen kjente noen som kjente noen som kunne drive korridor virksomhet, i forsvaret eller i pressen. (sukk)

## Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avdeling Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig.

**Postadresse:**

Senior Rapport, postboks 349,  
4067 Stavanger

Bankgiro: 3204 68 05002

**Ansvarlig redaktør:**

Terje Kvalvåg; mob 91 59 00 27  
tkvalvag@online.net

**Journalister:**

Jon Skjærpe; mob 90 55 90 34  
jonskjae@chello.no

Nina C Thorkildsen; mob 95 22 99 33  
goldwing@time.online.no

**Annonsekontakt:**

Rasmus Aasland; mob 92 88 54 61  
Rasmus.aasland@tiscali.no

**Internettansvarlig:**

Stein Svendsen; mob 90 11 50 50  
stein.svendsen@hitec-o.com  
steins@netpower.no

**Medlemsregister:**

Marthe Roa;

**Formgiving:**

Jarle Strønstad  
Mob. 40 45 44 14  
jarle\_s@c2i.net

## Huskomiteens medlemmer 2003

**Leder og styre;**

Svein Rønneberg  
91107732

sveinronneberg@hotmail.com

**Finn Otto Engebretsen**

92821340

finn.otto.engebretsen@aftenbladet.no

**Irene Ericson**

90133350

irene\_ericson@hotmail.com

**Trond Tønnesen**

90028992

glu@ois.no

**Herman Eltervaag**

93051810 / 51542974

**Festsjef:**

Mai-Lis R. Olsen

90105291

mai-lis@ffhb.no

# Europatur med forviklinger

• Av ståle Urke

**Vi var 4 venner som la ut på tur nedover i Europa med Italia som slutt mål; AnneMinne, Tone, Kjell og jeg.**

Kjell var vel kanskje den med den mest utpregede langturssykkelen, en BMW K 1200 LT med GPS, og det man ellers kan trenge på en liten sykkeltur nedover kontinentet. Vi andre kjørte Harleyer, damene på sportstere og jeg på min nye V-Rod.

Vi la modig av gårde sørover, men problemene begynte allerede på Sandnes. Ved første stopp for å fylle bensin ville ikke min nye stolthet lenger. V-Roden var helt død. Etter et par telefonsamtaler med H-D Stavanger, uten å få stillet noen diagnose, startet plutselig doningen igjen. Og slik fortsatte det. Etter hver stopp markerte sykkelens min hvem som var sjef. Først ville den overhode ikke starte, så etter et par telefoner og 10 minutters pause startet den

igjen som om ingenting var hendt.

Vel framme i Hamburg hadde vi et par timers ventetid for "abfahrt mit Das Auto Zug nach München", nok til en liten byvandring og en matbit. Togturen til München tok 10 timer så vi fikk en god natts søvn på toget nedover, og våknet søndag morgen i München til et forferdelig regnvær.

Vi hadde bestemt oss på forhånd at neste stopp skulle være Salzburg, og la optimistisk av gårde. V-Roden måtte fortsatt ha spesialbehandling og pauser etter hver bensinstopp. Det var da jeg fant ut hva H-D egentlig står for; nemlig "Helvetes-Dritt".

Mandag morgen var det dags for å ringe H-D Salzburg og få en ordning på problemet med V-Roden. Her var alt bare velvilje, det var bare et problem, mekanikeren for V-Rod kunne ikke

komme seg på jobb den dagen pga. storflommen som var i Europa da, så vi måtte vente til dagen etter. Tirsdagen kom, og med den en stor servicevogn fra H-D Salzburg, og nok en dag med byvandring i Mozarts fødeby. Vannstanden i elva ved byen var 8,32



meter over normalnivå, og det manglet kun 8 centimeter før vannet ville flommet innover gamlebyen.

Utpå ettermiddagen fikk jeg beskjed om at sykkelens var ferdig og at feilen kun skyltes en dårlig kontakt i startkretsen, men at dette nå var i orden. Så onsdags morgen fikk jeg overrakt sykkelens på hotellet og vi kunne problemfritt fortsette ferieturen. Denne inneholdt flere fantastiske opplevelser med storslagne veier og natur. Vi kommer tilbake til dette ved en senere anledning.



## SPØR OSS OM PLASSERING!

**SNAKK SPARING MED NOEN SOM KJENNER DEG!**

Skal du lane penger, kjøpe aksjer eller fondsandeler, spare i livrente eller pensjon, kjøpe livs- eller skadeforsikring eller ønsker personlig radgivning.

Ring for oss informasjon og avtale:  
**FORUS 51 81 75 10**



Jane Cavé og Rulle Sket i SR Bank på FORUS



**SpareBank 1**  
SR-Bank

**BYDELSBANKEN**  
**PÅ FORUS**  
Din lokale plasseringsbank!

# Åpen søndag i Karisma Menighet!

•Nina.C.Thorkildsen



**Søndag den 15.09 2002 ble Senior MC avd. Rogaland invitert til Karisma Menigheten i Stavanger, for å bygge bro mellom MC-folket og menigheten.**

Pastoren i menigheten er også Senior MC medlem. Senior MC avd. Rogaland stilte med 14 ekvipasjer av ulike kategorier (underregnede inkludert). Nøyaktig klokken 19:00 åpnet kirken bakdøren og til stor jubel fra menigheten kjører vi inn foran scenen og parkerer. Når jubelen legger seg stiger vi "ned" fra våre stoltheter og setter oss på anviste plasser i salen.

Vi blir så vitner til en menighet som formidler budskapet med fengende musikk, som får selv en statskirkegjenger som meg selv til å trampe takten, klappe i hendene og synge med av full hals. (Disse musikalske budskapene fortsetter i mellom hvert innslag.)

Etter allsang forteller Pastor Klemetsen menigheten om sitt liv som Senior MC medlem og motorsyklist og at han på sine MC-turer føler en nærhet til guds skaperverk. Pastoren ber vår formann Halvor

Pedersen om å komme opp på scenen for å fortelle litt om Senior MC i sin helhet.

Karisma Menighet har også invitert en annen gjest til Åpen Søndag. Noen kjenner henne best som "Mosseveien Skrekk", men navnet er Molaug..... Hun forteller på en humoristisk måte hvorfor hun fikk sitt "klengenavn" og når latteren i salen legger seg informerer hun oss om at hun nå skal tiltre en ny stilling innen politietaten. Vi ønsker henne lykke til i sin nye stilling!

Til slutt skal vi samles for å bli fotografert sammen med Pastor Klemetsen foran scenen der våre tohjulte stoltheter står. Når bildene er i "boks" så rusler vi inn i kafeen for å få en kopp kaffe mens menigheten benytter anledningen til å ta våre motorsykler nærmere i øyesyn.

Undertegnede ga en hjelpende hånd til store og små som ønsket å sitte på en eller flere motorsykler for å få en smakebit av det vi tar som en selvfølge hele MC-sesongen. Nemlig det å nyte livet på to hjul!

Vi takker Karisma Menighet for en fin og positiv kveld!



## Styret i SMC Rogaland 2003

### Leder:

Jane Cave  
Sandsloen 22,  
4022 Stavanger.  
Tlf: 51 55 70 45  
Mob: 41 51 93 46  
jcave@online.no

### Nestleder/Sekretær:

Ann Helen Ravndal  
Tlf: 51 66 33 54  
Mob: 93 42 89 17

### Kasserer:

Marthe Roa  
Tlf: 51 89 25 64  
Mob: 90 54 70 73

### Redaktør:

Terje Kvalvåg  
Mob: 91 54 00 27

### Turkomite leder:

Øyvind Rønneberg  
Mob: 90 89 77 47

### Huskomite leder:

Svein Rønneberg  
Tlf: 51 59 53 21  
Mob: 91 10 77 32

### Varamedlem/sikkerhetsansvarlig

Henning Hilde  
Mob: 90 87 44 92



**MADLA**

**GUMMISERVICE AS**

MADLAKROSSEN 17 - 4042 HAFRSFJORD

TLF.: (Detalj) 51 55 71 01 (Engros) 51 55 30 08 - FAX 51 59 25 6C

## Søndagsturledere/ Turledere

• Jane Cave

**Klubben har behov for mange dyktige MC kjørere som kan være turledere og ha ansvar for turopplegget på søndagsturene våre.**

Meld dere på til : [jcave@online.no](mailto:jcave@online.no) eller tlf: 51557045 / 41519346.

Turkomiteen og alle lederne kommer så sammen til ett info møte hvor hver leder velger en søndag som passer.

DU har nå ansvar for å legge opp en tur, med innhold Du har lyst til.

Klubbmandagen før din søndagstur kommer du til klubbkvelden og forteller om søndagens tur og programmet du vil ha (bading, grilling, stopp, etc.)

Info gruppen får lagt turen inn på internett til de medlemmene som ikke kan komme på klubbkvelden, og de som drar til Oltedal informerer og "snakker" med seg medlemmer der.

Søndagsturene er en fin måte å lære seg MC kjøring fra dyktige førere. De skaper også godt sosialt miljø fordi vi blir bedre kjent med mange.

Hvis vi klarer å få med så mang at vi må kjøre i ett par, tre grupper, så er det søndagsturlederens oppgave å delegere det ansvaret til andre kvalifiserte kjørere på turen.

På årsmøte fikk vi spontant 11 dyktige ledere som med en gang sa seg villig til å være turleder. Blant disse var en kvinne.

Jeg vil gjerne ha;

Navn, telefon og internettsadresse til de som melder seg som ledere.

# Vårfest

Lørdag 29

Mars

KI 20.00

Hvor?

I klubblokalene selvfølgelig!

Menyen blir en overraskelse

Musikk: fra anlegg.  
Kaker og kaffe utpå kvelden  
Husk å ta med godt humør ,  
og meld deg på i tide  
Først til mølla...

VELKOMMEN TIL ALLE  
SOM HAR LYST PÅ EN  
KJEMPEKVELD MED  
TRIVELIGE FOLK, GOD  
MAT  
OG EN TUR PÅ  
DANSEGULVET.

Påmelding:  
Mai-Lis  
Rockstroh Olsen  
tel: 51 87 11 47  
eller 90 10 52 91

Siste påmelding:  
Mandag 17. Mars  
Husk påmelding er bindende

Kun Kr 140,- pr person

# STAHLEN-MC

## BEST SERVICE

## BEST PRIS

## BEST UTVALG



# STAHLEN-MC

STAHLGÅRDEN

TLF. 51 55 74 14 - FAX 51 55 11 20

ÅPNINGSTIDER 9 - 18 (13)

STAVANGERS STØRSTE MC-BUTIKK

**BESØK: [www.stahlen-mc.no](http://www.stahlen-mc.no)**

# "Eg e góe nok!"

•Terje

**"Nå har de begynt å masa  
igjen, de ska ha kjøretrening**

**på Revebanen."**

Og så ska de ha klasseromsinstruksjon fyst. Ka e det de tror for någe, me har hørt det dere mase før, mange ganger, det e aldrig någe nytt bara same terpingå. Det e herlig å ver så goe så eg, eg trenge ikkje å gå.

Til de andre; det blir kjøretrening i år også, litt for sent kanskje, men Henning jobber med et opplegg som skal gjennomføres i

April/ Mai. Følg med på weben oppstart blir annonsert der.

Te de så ikkje e liga goe så eg, så meine de e så lide goe, at de e redde for å dumma seg ud, ja, de e iafall nesten liga dumme så eg.

Meld dere på folkens, alle har noe å lære!!!

## Forsettelse Jane Cave fra s. 1.

Jeg begynte i senior MC Rogaland den gangen vi holdt hus oppe på Åsen, på Ungdommens motorsenter på Auglend. Jeg har medlemsnummer 172 og Terje er medlem nr 171. Den gangen var det heller ikke så mange aktive i forhold til medlems-tallet. Jeg tok MC lappen i mai 1996 og min første tur var samme dag opp til Oltedal. Da jeg svingte opp foran døren til Spinnerikroa på min nyervervede Honda sølvfarger og fin, kom alle seniorenene ut og klappet. Det var en herlig å føle hvordan alle gledet seg på mine vegne, da forsto jeg at det ikke var så vanskelig å finne venner blant seniorenene i Rogaland. Den første MC turen jeg hadde, var sammen med Terje til

England i 1973, på hans BSA 650 Lightning. Så måtte jeg vente til jeg ble voksen for å gjenoppdage denne gleden ved MC livet. Som leder vil jeg forsøke å sette ny kurs for klubben. Interessen og medlemstallene svinger heldigvis ikke som børskursene nå for tida, men for å holde på medlemmene og rekruttere nye må vi tenke nytt. Heldigvis har jeg med meg et aktivt styre med stå på vilje og noen driftige komiteer som alt er i sving med kjekke turer og renovering av klubblokalene. Det jeg brenner for er at vi skal ha den gode samhörigheten som en liten klubb, og en god organisering da vi er så mange medlemmer. De som kommer på mandagene skal få god informasjon av styret og komiteene. Jeg ønsker vi skal gi det lille ekstra denne kvelden. Søndagsturene skal være velorganiserte med flinke, godt

forberedte turledere. Gjennom hele sesongen vil alle som påtar seg å være turledere i tur og orden, fortelle om sitt opplegg for søndagsturen de skal lede. Dette er er ting som opptar meg at vi skal kunne dra på søndagstur som er kjent på forhånd, og hvor de som skal lede denne er sitt ansvar bevisst. Og organiserer den på en skikkelig måte. Dette gjelder både de korte søndagsturene og de litt lengre helgeturene. Jeg kommer på en sak til som vi kan bli enda bedre på. Vi kan fokusere mer på den sosiale tonen. Ikke glemme de nye og de beskjedne (om de finnes. Red anm.) som har vanskelig for å ta kontakt. Det er alltid noen å snakke med i klubben. Det skal ikke mer til enn å spørre om hvilken sykkel de kjører og hvorfor.



**MOTORHUSET**  
ROVIK AS

### "VÅRSPRETT" I VÅGEN - SANDNES DEN 26. OG 27. APRIL 2003

Harley Davidson, Stavanger AS og Motorhuset Rovik AS arrangerer "Vårsprett" for alle motorsykkel interesserte i område utanfor N.B.Sørensen og Sandnes Kulturhus.

Tidspunkt: **Laurdag, 26. april - kl.12.00 - 17.00**  
**Søndag, 27. april - kl.13.00 - 16.00.**

#### Opplegg:

- Utstilling av motorsyklar
- Demokøyring
- Grilling / Kaffidrøs
- Motorsykkelkøyring med ungar som passasjer (HOG og Senior MC)
- Sosial samkoma
- Samarbeid med NB - Sørensen og Sandnes Kulturhus
- Fest !!!

Alle med interesse for motorsykkel er hjarteleg velkomne. Dei som stiller opp med mc-klær (eksempelvis skinnklær og skinnvest), får rabatt på mat / drikk hjå N.B. Sørensen om kvelden.

## H-D Stavanger A/S

Harley-Davidson  
Fyller 100 år!

Hjelp oss å feire

Åpningstidene våre:  
man,ons,tor, fre. 9 - 17  
Tir. 10 - 19  
Lør. 10 - 14

Få med deg tilbudene våre,  
følg med på:  
[www.h-dstavanger.no](http://www.h-dstavanger.no)

## Rosendal Fjordhotell

9 - 11 mai

Fredag: middag,  
Lørdag: frokost, lunsj og middag,  
Søndag: frokost.

Pris: 1500,- pr. pers.  
1 dobbeltrom

Påmelding INNEN 19 MARS  
Kontakt: Øyvind på mail:  
[paatur@broadpark.no](mailto:paatur@broadpark.no)  
ELLER  
MOB. 90897747

# Seniorprofilen

64597  
Skjærpe Jon  
Fylkeslege Ebbels gt. 7  
4019 Stavanger**Navn** Anne Meyer.  
**Alder:** 43 år  
**Yrke:** Sekretær  
**Sykkel:** Harley-Davidson Sportster

En mega vestlandstur via Odda, Voss, Vikafjell, Sogn, Bergen og Bømlo. Man opplever ALT hva en Norsk natur har å by på. Selv snø på en sommerdag dersom man tar turen via den høyeste toppen.

Hvilken reaksjon møter du som MC'er fra andre, uten tilknytning til miljøet?

Både negative og positive reaksjoner. Negativt; spørsmål om man hører til i den negative delen av miljøet. ( som jeg ikke vil nevne ved navn her.) Positivt; At de kunne tenke seg og bli en del av

Når og hvorfor begynte du å kjøre MC?

Skjebnen ville at jeg møtte drømmeprinsen og flyttet over fjorden i 1994. han hadde ingen hvit hingst, men en tohjuling av stål. Som eksosrype fikk jeg anledning til å bli kjent i distriktet og interessen for MC ble vekket.

Hvordan bli en bedre MC'er?

Vi bør vel gjøre som politiet og andre som bruker sykkelen i forbindelse med arbeid. Starte våren med et oppfriskningskurs. Både for at vår stive vinterkropp skal komme i gir og gjøre oss kjent med motosykkelen igjen.

En utfordrende tur!

Det må bli min første langtur sammen med HOG til Vernezia i Italia. Lange etapper som krevde årvåkenhet både av passasjer og fører. Kjoring i gruppe som krever disiplin for alle - spesielt på motorveier der ting kan skje så raskt. Påkjenningsene for fører, passasjer og motorsykkel på smale veier over fjelloverganger. Og i tillegg skal man forsøke og absorbere alle inntrykkene som naturen byr på når man kjører lange etapper.

En tur du helst vil glemme?

Min første tur til Kartavoll på egen sykkel. Der jeg gjorde mitt ytterste for å holde tritt med 2 "erfarne bikere" – klimakset ble nådd, når vi etter en laaang kjoretur skulle øve på bakkestart.

En tur du vil anbefale andre?

samholdet blant oss MC folk, og få muligheten til å oppleve den frihetsfølelsen vi snakker så varmt om.

Hva gjør du i fritiden utenom MC?

Tar meg av familie, barn og barnebarn.

Hva leser du helst?

Reiseskildringer, historie og selvfølgelig alt jeg kommer over av stoff om Harley-Davidson.

Hvilken berømt person ville du ha invitert hjem til middag?

Cevin Costner. En fantastisk skuespiller som har utstråling – og som bonus har en høy IQ.

Hva ville du som politiker sette øverst på dagsorden?

Sysselsettings politikken i Norge.

Hva brenner du for?

Barna mine. Ønsket om at de klarer seg igjennom ungdomsstadiet, og at de får en god utdanning. Og til slutt HOG Rogaland. Som sekretær så er ønsket at vi skal ha et godt samhold i framtiden også, med mange felles opplevelser.

Fortell om sykkelen din!

Med forkjærlighet for krom og en grom lyd ble valget enkelt for egen MC. Selvsagt en Harley-Davidson Sportster 883. "Loveboyen" min det.!

Drømmesykkelen?

Skal jeg bytte ut "Loveboyen", så måtte det bli til en herremann som jeg lenge har beundret i det stille; en Harley-Davidson Softtail.

Kunne noe vært annerledes i SMC?

Bedre samhold og felleskap. Åpnere dialog mellom styret og medlemmene. Savner også at medlemmene tar egne initiativ for å bidra til et bedre miljø og felleskap/samhold.

Hvordan bidra til å et bedre og sikrere MC-miljø?

Vær aktiv i miljøet. Ikke vær redd for å lytte til andres erfaringer. Og:

**ØVE.....ØVE.....ØVE...**

