



Senior Rapport

6/6 2002

SENIOR MC AVD. ROGALAND

Årsmøte 2003

God Jul

og

Godt Nyttår

ønskes

til

*alle våre
medlemmer.*

*TUSEN TAKK
for god innsats
og godt
samhold
i året
som gikk.*



Mandag 27. Januar er det innkalt til årsmøte i klubblokalene på Bil Forum. Årsberetningen og vedtektene fra avdelingen Rogaland legges ut i lokalene før årsmøtet.

Mange verv står på valg og du oppfordres til å komme med forslag til kandidater som på forhånd er spurt og har sagt seg villig til å stille. Valgkomiteen kan kontaktes direkte og består av: Lise Venche Austad 51625348, Stephen Howarth 51547980 og Øyvind Rønneberg 90897747. Vi i styre håper at interessen er stor og at valgkomiteen får en lett jobb. Det er både interessant og sosialt å ta

på seg verv, og vi trenger representanter med mye å gi for MC miljøet. Meld deg du!!!! Vi vil gjerne at årsmøtet skal være et forum for medlemmene, og ønsker derfor at dere sender inn saker som dere ønsker at skal behandles på møtet. Saker som dere ønsker å ta opp må være styret i hende innen den 13.01.03.

Dersom DU går rundt og mener at senior MC avdeling Rogaland endrer seg annerledes enn DU ønsker, gjør noe med det. Still på årsmøtet, si din mening, du vil aldri kunne dumme deg ut for oss, med mindre du skulle være lynende intelligent.

Utleie av klubbens selskapslokaler til medlemmer.

Har medlemmene glemt at vi har flotte selskapslokaler til leie utover hele høsten!!!

FOR KUN KR. 1.000,- pr. dag

Får du dekketøy, kjørler, bestikk, og "glass med og uten stett" som kan dekkes til 80 stykker i vår spisestue. Det er plass til ca. 50 i salongen. Vi har

steamer, oppvaskmaskin og både kjøll og fryseskap. Vi har mye ledig kapasitet utover hele høsten/vinteren.

Ta kontakt med Lise Venche Austad 51625348 så får du informasjon om hvilke datoer som er ledige, og om alt annet du trenger å vite noe om, slik som nøkler, vasking og regler for utleie.

Kunsten å kjøre helt hjem.

Av Terje.
I høst fant jeg et nytt leketøy som jeg ikke klarte og la være og kjøpe. Etter å ha trillet forsiktig rundt i et tempo som passet mine kjøreferdigheter på en Harley Elektraglide var tiden inne for litt mer radikalisme. Jeg fant en "Laverda Formula 750 S", se på det navnet da, som sto til salgs på Mysen kun 600 km herifra. Prisen var også akseptabel, litt småfeil skulle det i følge selgeren være, men hva så? Etter at alt var i orden med selger, betaling og prøveskilt, bar det av gårde noe senere enn beregnet riktignok, men været var bra

og jeg var kjørekat så det var bare lutter glede. Det tok kun noen få kilometer på sykkelen før jeg følte meg til de grader vel til rette, lettsvingt som en Buell og dravillig som bare fa..... supert var det. Turen vestover gikk som en drøm, svingene kom og forsvant som en herlig lek, det var kun sauene over fjellpartiene som la en liten demper på idyllen, måtte være på tå hev hele tiden. Det begynte å mørkne og regne lett da jeg passerte Byrkjedal, men da var jeg jo nesten hjemme allikevel, så det tok jeg ikke så tungt. Gjennom svingene ved Giljajuvet gikk det like godt, helt til slettene inn mot Dirdal.

Her hadde jeg nærmest koplet inn autopiloten og sjaltet ut det meste av egen årvåkenhet uten å redusere farten, det var jo strake vegen og jeg var ferdig med problemstedene. Da plutselig, og opp av ingen ting dukker det 4 sauer, midt i veien, løpende side om side. Jeg bråvåknet og panikk-bremset, og borte var forhjulet. Sykkelen skled av gårde fortere enn jeg og jeg kunne bare sitte skliene etter sykkelen og nyte synet av en full strike, 4 sauer over ende, uten skade på dyrene heldigvis. Litt betuttet, og med en seriøst skadd stolthet fikk jeg stablet meg og sykkelen tilbake på vegen

SPØR OSS OM PLASSERING!

SNACK SPARING MED NOEN SOM KJENNER DEG!

Skal du lane penger, kjøpe aksjer eller fondsandeler, spare i livrente eller pensjon, kjøpe livs- eller skadeforsikring eller ønsker personlig radgivning.

Ring for oss informasjon og avtale:

FORUS 51 81 75 10



Jane Cavn og Rune Skid i SR Bank på FORUS

SpareBank 1
SR-Bank

**BYDELSBANKEN
PÅ FORUS**
Din lokale plasseringsbank!

RABATTAVTALER

Motorhuset Rovik AS

Madla Gummiservice AS

Rogaland Port senter

Olsen Batterier AS

MC-huset Jæren

Rogaland Industriservice AS

Farveglede Hana

Advokatfirmaet Øverland,
Gjerde og Kleiberg

Jæren Dekk AS
MC Shop sponser tur
kalender.

Rabattavtalene er under
endring

igjen, heldigvis var det ingen alvorlige skader verken på meg eller sykkelen. Men det skyldes i alle fall ikke min dyktighet, men ren og skjær flaks. Så moralen i denne historien, kjære MC-venner er: Ta heller en pause til når det begynner å røyne på, ikke kople inn autopiloten, kjør forsiktig, kom helt hjem.

GRATIS-GRATIS-GRATIS

Finnes det noen av medlemmene i senior som kunne tenke seg gratis adgang til MC messa som skal gå av stabelen i tennishallen i Stavanger helga 10-12 januar 2003? Dessverre falt denne muligheten bort da utstiller fant annen løsning.

www.seniormc.no, og så finner du link derifra til senior Rogaland.



**Vi er distriktsforhandler
av DUNLOP
Verdens største
MC-dekk produsent**

Husk Senior Rabatt!



MADLA

GUMMISERVICE AS

MADLAKROSSEN 17 - 4042 HAFRSFJORD

TLF.: (Detalj) 51 55 71 01 (Engros) 51 55 30 08 - FAX 51 59 25 60

Klargjøring for vinterlagring!

Nå har tiden kommet til å klargjøre våre tohjulte venner for vinteren. Og det er derfor viktig at vi i den sammenheng gir våre medlemmer en sjekkliste å forholde seg til. Målet for oss alle er at vi til våren skal kunne trille ut i solskinnet, starte sykkelen og å nyte vårens første mil.....ikke sant?

Håndbøker

Før du setter i gang med vinterkonserveringen bør du ha en instruksjonsbok og reparasjonshåndbok tilgjengelig, slik at du utfører arbeidet korrekt, og unngår feil!

Rengjøring

Vask sykkelen grundig, grundigere enn normalt. Plukk av alt du kommer til av evt. paneler og andre deler du bør komme bakom. Først etter at du er ferdig å mekke på sykkelen, er det lurt å polere alle lakkerte deler og kromflater før du setter sykkelen til lagring.

Rengjøring

Vask sykkelen grundig, grundigere enn normalt. Plukk av alt du kommer til av evt. paneler og andre deler du bør komme bakom. Først etter at du er ferdig å mekke på sykkelen, er det lurt å polere alle lakkerte deler og kromflater før du setter sykkelen til lagring.

Polering

Et beskyttende lag er viktig. Ikke bare på lakkerte/malte flater, men over det meste, samt en dusj med fuktdrivende spray (5-56) der en ikke kommer til med voks.

Olje og filter skift

Kjør motoren varm og skift gammel olje og oljefilter. Gammel olje inneholder kondens som kan danne korrosjon i løpet av vinteren. Ikke kjør motoren i løpet av vinteren!!! Det kan forårsake

kondens i motoren. Hell gjerne noen dråper motorolje i plugg hullene, og tørn motoren noen ganger i løpet av vinteren om du ønsker det.

Andre væsker

Bremsevæske skal skiftes hvert år. Dette bør overlates til et verksted eller annen kyndig person dersom du selv er ukyndig. Sjekk frysepunktet på kjølevæske før du eventuelt skifter ut dette.

Bensintanken

Bensin tanken bør fylles opp for å hindre korrosjon inne i tanken. Ofte samler det seg skitt og vann i bunnen av tanken, så det kan ofte være lurt å demontere den og tømme den helt, samt lagre den tørt. Men for de som ikke kan dette, fyll opp tanken og ha på middel som gjør at vannet i drivstoffet blander seg med bensinen, og ikke blir liggende på bunnen. Dette tilsetning stoffet fåes hos de fleste MC forhandlere.

Flottørkamrene

I bunnen av forgasserne vil det alltid kunne samle seg vann og skitt, så noe av det viktigste med vinterlagringen er å tømme flottørkamrene. Dette gjøres ved at du stenger bensintilførselen (på noen sykler må du ta av vakuumslangen for å kunne stenge kranen), og la motoren gå til den stopper av seg selv. Deretter skrur du ut dreneringsskruen i hver forgasser.

Batteriet

Batteriet skal fjernes fra sykkelen og syrenivå skal sjekkes, eventuelt etter fylles med destillert vann. Batteriet skal lagres kjølig og etterlades noen ganger i løpet av vinteren (ca. annen hver måned).

Smøring

Alle bevegelige ledd bør smøres før vinteren, likeledes

Senior butikken

T-skjorte , grå m/merke	kr. 100,-
Jakkemerker i stoff	kr. 30,-
Klistermerker	kr. 10,-
Skyggelue m/merke	kr. 120,-
Genser , rød, blå m/merke. Super kvalitet, god og varm og like fin etter vask.	kr. 200,-

Se vår utstilling i klubbhuset!

Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avd. Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig.

Postadresse:

Senior Rapport, Postboks 349

4067 Stavanger.

Bankgiro: 3204.68.05002

Ansvarlig redaktør

Jane Cave
Tlf. 51557045/ 41519346
Janecave@c2i.net

Journalist

Jan Samuelson 51421969
Nina Torkelsen 95229933

Annonser

Else Grethe Aanestad

Internettansvarlig

Stein Svendsen
Stein.Svendsen@hitec-o.com

Medlemsregister

Terje Madland Tlf. 51 63 07 41

Annonsepriser pr. år

1/6 side kr. 1.600,-
1/3 side kr. 2.100,-
1/2 side kr. 3.100,-

Formgivning: AG Press
Trykk: Allservice
Opplag: 650

ikke bruk annet enn syrefritt fett for eks vaselin. Når det gjelder bevegelige ledd så skal de som sagt smøres , som f.eks. hendler, pedaler etc. Alle slanger og ledninger bør kontrolleres for sprekker , brudd, lekkasjer, og slitasje.

Luftfilter og plugger

Dette bør skiftes etter anbefalte serviceintervall. Hvis sykkelen ikke skal lagres i romtemperatur, så skal du helle noen dråper olje ned i sylindrerne gjennom pluggene. Snurr bakhjulet for å fordele oljen. Rengjør pluggene før du setter dem tilbake igjen.

Bremser, kjede og drev

Ta en sjekk over skivene for eventuelle. Sprekker, og mål dem med et skyvelære for å sjekke slitasjen ned mot minimumstykkelen. Sjekk at flytende skiver kan flyte, og det samme gjelder flytende kalipperne. Sjekk bremseklossene for slitasje Sjekk kjedet for slitasje og på begge drevene. Bruk spesialmiddel for rengjøring av kjedet eller bruk eventuelt parafin. La det tørke, deretter innsettes kjedet med ny smøring.

Hjul

Sjekk for slakke hjullagre. Hvis du demonterer hjulet og holder på lagrene mens du snurrer det rundt, får du best inntrykk. Ta en sjekk på rykk utjevnerne med det samme – gummiene skal være fast og sitte godt i sporene sine. Rens området rundt lagre og hjulbolt, og smør opp. Ta samtidig en sjekk for kast i hjulene (har du eiker så sjekk at de riktig strammet).

Dekk

Dekkene skal ha fullt trykk under lagring, og for at dekkene ikke skal miste fasong, er det en fordel at de ikke står på bakken. Mangler du midtstøtte, kan du trille sykkelen

litt fram og tilbake med noen ukers mellomrom gjennom vinteren slik at en annen del av dekket får bakkekontakt.

Lagringsplass

Lagring under en presenning utendørs er en dårlig løsning. Hvis det er den eneste løsningen anbefales et "MC-telt". Disse kan du kjøpe hos forhandler. Spray da hele sykkelen med en universalspray for å hindre korrosjon. Det mest ideelle er selvsagt at sykkelen står frostfritt tørt og i jevn temperatur.

Nytt om nye lokaler!

Av Nina C Thorkildsen

Som dere sikkert har oppfattet, vurderer senior å få tak i nye og mer egnede lokaler, og det har vært en del aktivitet rund forsvarets lokaliteter på Randaberg. Dette er et område med en bygningsmasse til en pris som ville være midt i blinken for oss i følge den komiteen som har arbeidet med dette. For en tid tilbake var dette prosjektet i full gang og de fleste av oss fikk nesten et inntrykk av at dette var noe som kunne skje veldig fort, kanskje før jul. Så ble det veldig stille og vi hørte ikke mer om saken, nå har imidlertid kommunen tatt tak i saken igjen, og har på ny begynt å forhandle med forsvaret som til nå har administrert området. Grunnen til dette oppholdet var så vidt jeg har forstått at, forsvaret hadde sett for seg en økonomisk kompensasjon for dette området som de nå ikke lenger kan nyttiggjøre seg. Dette punktet er i følge mine kilder blitt noe mindre problematisk og de er igjen dialog mellom kommunen og forsvaret. Vi i Senior rapport vil forsøke å



DUCATI



Alt i deler til motorsykler

Hamneveien 11, 4016 Stavanger
Rabattavtale på Metzler dekk
Hovedsponsor for Turkalender

Godkjent verksted



**Ny MC-sesong i anmarsj
Brukte sykler av god
Kvalitet på vei inn fra
USA til våren.**

- Et lite utvalg:
- VT 1100 Shadow Spirit -98.
- VT 1100 Honda -92.
- Suzuki 800 Intruder -96.
- Honda CB 750 -91.
- Honda CB 750 -74. Meget pen.
- V-max Yamaha 1200 45 hk-91

**Stavanger MC-Import
Sandevegen 26, 4050 Sola
Mob. 92449483
Tlf 51657972/51657973**

Julefesten.

Lørdag den 14. gikk den lenge så omtalte jubileums/julefesten av stabelen med 79 blide seniorer. Klubbens 10 årsdag ble behørig feiret og markert. Gro hadde som vanlig gjort alt som sto i menneskelig makt for at det skulle bli en vellykket fest hva mat og arrangement ellers angikk. Rasmus stilte som konferansier i tidsriktig tyroler bukse, helt i takt med forrige temakveld. Den omhandlet



Blid Jan Samuelson på fest



Jubilanter på rekke og rad, Harald, Lisbeth, Steinar med kone, Rasmus, Halvor også kona til Rasmus.

turer imellom europa, riktig interessant, dere burde ha vært

der. Fyldigere bildereportasje på web siden vår.



Glade seniorer i Gussi bar ingenting å si på innsatsen.

Leder: Halvor Pedersen
Tlf. p. 51522411 92455140
E-mail: halvor.pedersen@stavanger.kommune.no

Nestleder/Sekretær:
Tone Stangeland
Tlf. P 97604786
E-mail:

Kasserer: Stig Austad
Tlf. p 51625348
m 95201987
E-mail: stigau@online.no

Redaktør: Jane Cave
Tlf: p 51557045
m 41519346
E-mail: janecave@c2i.net

Turleder: Odd Smith
Tlf. p 51549290
m. 41419891

Huskomm.
Carl Gustav Meling
Tlf. p 51485328
m90622499
E-mail:
cgmeling@online.no

Varamedl.
Henning Hilde
Tlf. 90874492
E-mail:
henning.hilde@fabricom.no

Seniorvenner

Vi har lyst til å si hjertelig takk til alle i klubben! Vi fikk en nydelig blomsterdekorasjon, da vi mistet vår elskede datter Therese den 30. april. Brutalt og urettferdig ble hun fratatt livet på grunn av en promillekjører. Therese fikk bare bli 18 år. Tiden etterpå har vært forferdelig, vond og vanskelig for oss, og det vil den nok fortsatt bli. Fordi vi har mange venner i senior MC, har vi begynt å kjøre litt igjen. Takk for all omtanke og forståelse som dere har møtt oss med.

Hilsen

Gunn og Odd Fgil.

Småplukk fra medlemmene.

Seniorgarasjen

Garasjen er satt i stand og klar for vinterlagring pris pr sykkel i vinter kr: 500,- avtal med Carl G Meling på tlf: 90622499.

Komitédeltagere !

Fredag 17. januar inviteres alle komitédeltagere til uhyøytidelig sammenkomst for å oppsummere året 2002. Vi runder av med pubkveld i Gussigata bar.

Til Salgs

Dame kjørerstøvler str. 37 som nye til salgs, ca halv pris. ta kontakt med.
Kåre Selheim tlf: 913 37 430

Toppkoffert som passer til BMW R 1100 RS med festebreketter, låsbar kr 750,-
Lindstrand kjørerstøvler dame stør. 38 kr; 700,-

Rukka kjørebukse Goretex størr: 56 lite brukt kr: 800,-
Terje Kvalvåg 915 90 027

Ønskes kjøpt

Givi holder som passer Honda CBR 1000F ønskes kjøpt, gjerne med koffert.

Tlf : 51 41 01 86
Mob: 95 79 37 75

Harley-Davidson er 100 år i 2003 vi slutter oss til gratulantene. For oss seniorer gir dette en mulighet til å få prøvekjørt en Harley hos de fleste forhandlerne. Benytt sjansen, jeg tror mange av dere ville kunne få en positiv overraskelse.

Denne rubrikken kan bli full av spennende info, kjøp, salg eller annen MC relatert informasjon, bruk den så blir den mer levende og interessant for alle ta kontakt med folka i redaksjonen.



MICHELIN

AVON

BRIDGESTONE

STICK WITH

DUNLOP

WORLD NO. 1 IN MOTORCYCLE TYRES

* **Distriktets største utvalg i MC-dekk**
Spesialpris for seniorer



Dekkmannen v/RV 510
Solavn. 564,
4354 Voll.
Tlf: 51 78 68 60
Fax: 51 78 68 61

B-BLAD

Seniorprofil:

Navn: Stein Svendsen.
Alder: 38 år
Yrke: Virtual Reality
Programmer.
Sykkel: BMW K 1200LT
Kjører årlig: 25-35000 km
Kjøresesong: Hele året.

**Når og hvorfor begynte du å kjøre mc?**

Jeg tok lappen i 1985, men kjørte ikke noe særlig før jeg fikk min egen sykkel i 93. Jeg droppet bil og hadde bare sykkel i et par år. Hadde ikke råd til begge deler den gang.

Hvordan bli en bedre mc'er?

Akseptere at man kan bli bedre. Ta utfordringene. Be om hjelp fra andre. Bruke hodet. Øve, øve, Ferdighetstrening og Full Kontroll er et must, men ikke nok.

En utfordrende tur.

Jeg synes vårsleppet 1. mai er en utfordring, fordi det stiller krav til utholdenhet, årvåkenhet og selvkontroll.. Man sitter konstant årvåken for å se hva som skjer, unngå å gjøre tabber og ikke minst være klar dersom andre gjør tabber.

En tur du helst vil glemme?

Januar -94. Kjørte fra Stavanger til Lyngdal. Rett etter Runaskaret ble det full snøstorm. Jeg prøvde å snu i Vikeså, men kom ikke opp bakken. Det ble en laang tur til Lyngdal, men alt gikk greit. Øøh... bortsett fra at jeg ramlet av sykkelen 4 ganger mens jeg prøvde å komme opp bakken til

En tur du vil anbefale andre?

Ryfylke rundt flott naturog morsomme veier. Anbefales.

Hvilke reaksjoner møter du som mc'er fra andre uten tilknytning til mc miljøet?

Folk er overbevist om at jeg kjører Harley. Ellers er de fleste veldig nysgjerrige på hva som er så fengende med å kjøre sykkel. Generelt er folk positive synes jeg.

Hva gjør du helst i fritiden utenom mc?

Leser, løser kryssord og spiller piano (til husbruk). For øvrig så pusler jeg med PC-en.

Hva leser du helst?

Krim og sci-fi. Prøver å lese omtrent like mye engelske bøker som norske.

Hvilken berømt person ville du ha invitert hjem til middag?

Vanskelig... Halfdan Sivertsen, kanskje - kjempegod artist!

Hva ville du som politiker sette øverst på dagsorden?

Gjøre offentlig forvaltning rettslig ansvarlig for de vedtak de tar.

Hva brenner du for?

At vi mennesker skal få være det vi er, ikke det vi tror andre

synes vi skal være.

Fortell om sykkelen din!

Jeg har hatt BMWen siden 99. I begynnelsen kranget den litt, men verkstedet fikk rettet opp i det etter hvert. Alle tror den er så diger og tung, men sannheten er at den er utrolig stabil og lettkjørt. Enhver som er lang nok i beina kan kjøre den sykkelen med letthet. Den er til salgs, er litt for kort for meg.

Drømmesykkelen?

Honda GL 1500-boret opp til 2000cc. eller noe sånt, med henger.

Hva kunne vært annerledes i SMC?

Mye kunne vært endret, ja. Men det viktigste tror jeg ville være om flere av medlemmene vi bare ser i medlemslistene dukket opp på mandagene, i klubben.

Hvordan bidra til et bedre og sikrere MC miljø?

Tenke et trekk lenger fram når vi kjører. Følge Full Kontroll opplegget, og øve på det vi ikke er sikre på, i stedet for å unngå dem i stillhet.