

SENIOR RAPPORT

SENIOR RAPPORT

6/6 2001

SENIOR MC AVD. ROGALAND

Årsmøte 2002

Mandag 28. Januar er det innkalt til årsmøte i klubblokalene på Bil Forum. Årsberetningen og vedtektene for avd. Rogaland legges ut i lokalene f.o.m. den 21. Januar. Mange verv står på valg og du oppfordres herved til å komme med forslag til kandidater. Valgkomiteen kan kontaktes direkte og består av ; Anne Grethe Hansen tlf: 51570419, Finn Otto Engebretsen tlf: 51802121 og Terje Cave 51557045 Vi i styre håper at interessen er stor og At valgkomiteen får en lett jobb. Det er både interessant og sosialt å ta på seg et verv, og vi trenger representanter med mye å gi for MC miljøet. Hvorfor melder ikke du din interesse.

Følgende verv i styret er på valg:

Leder velges for 1 år.
Sekretær/nestleder, 2 år.
Varamedlem, 1 år.
Redaktør, 2 år
Internett ansvarlig, 2 år
1 stk. journalister, 2 år.

Turkomite:

Komitemedlem, 2 år
Komitemedlem, 1 år

Huskomite:

2. Stk. Komitemedlem, 2 år.

Festkomite:

1 stk. komitemedlem, 2 år
Matrialforvalter, 2 år.
Revisor, 1 år
3 stk valgkomite, 1 år.

Danmarksturen 2002 til SKAGEN

Turkomiteen har jobbet i hele høst for å lage en ny populær Danmarkstur. Denne gangen har de valgt Skagen som base og organiseringen blir ordnet av Berge Hansen reisebyrå. På denne måten prøver turkomiteen en ny måte å lage tur på for å gi medlemmene størst mulig valgmulighet. Det blir også denne gang arrangert

turer mens vi er i Danmark Krist himmelfarts lang helgen. Informasjon fåes av Odd Smith 51549290 og Rune Monsen

Innbydelse og mer informasjon om priser ,tidspunkt og påmelding vil bli hengt på oppslagstavlen. Mer om turen på side 4.

Klubben har fått årets første julepresang av Livar Vigre

Livar Vigre var på klubben en mandagskveld i november da det ble informert om at vi trenger en stor utegrill til våren. Han var ikke sen om å gi seg til kjenne og kunne fortelle at han kan lage en kjempe stor eller to mindre utegriller til oss.

Vi takket ja til to middelstore griller ! Så nå har vi utstyr til grillfest etter Torgtrefet 16. Mai 2002. For en flott medlemsjeng! Det føles som om vi i styre bare kan ønske oss noe så vips er det ett medlem som hjelper til! Tusen Takk!

God Jul

Og

Godt Nyttår

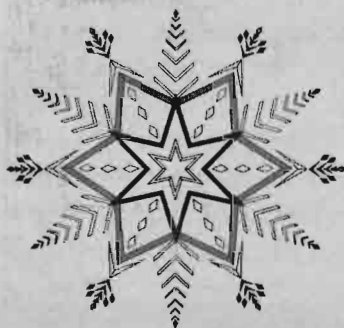
ønskes

til

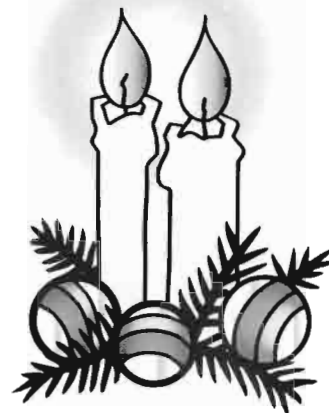
alle våre medlemmer.

TAKK

*for god innsats
og godt samhold
i året
som gikk.*



Historien om Speedway kjøreren Kjell Gimre.



Bilde er tatt etter ett stevne i 1957 der alle på bilde har vunnet hver sin klasse.
Fra v. Dagfinn Nordbø, Odd Olsen, Aksel Elvig og Kjell Gimre.

Vi i Senior MC avdeling Rogaland er veldig stolt av at vi har så mange interessante medlemmer, og noen av dem har også en spennende MC fortid. Senior Rapport har fått Kjell Gimre til å fortelle litt fra hans 10 års periode som speedway - og langbanekjører fra han var 16 år til 26 år. Kjell Gimre er ett av avdelingens tidligste medlemmer og var med på klubbens første offisielle klubbmøte, våren 1992, men det er en annen historie som Senior Rapport vil komme tilbake til i ett senere nummer.

Kjell Gimre ble født 3. Juni 1941 på Gimre gård i Sola ute på Jæren. Der vokste han opp med mange flotte Smale grusveier. Kjell ble spurt om hvordan han begynte å interessere seg for motorsykler.

”Jo, det har seg slik”, sa Kjell, ”at da faren min kom hjem med en moped i 1954 og jeg fikk bruke den fram og tilbake til Framhalskolen så ”balde” det bare på seg.” ”Det var ikke så nøye på landet før i tiden om en hadde rette alder for å kjøre, bare en fikk det til.” Det ble nok mye kjøring med Tempolett mopeden uteover De smale jærveiene.

16 år gammel kjøpte Kjell seg en NSU moped .Han var en dag inne på Motorsport i Stavanger for service og skulle fikse noe på sykkelen da han møtte Hassiv , som jobbet på Rogaland Avis. Han var også MC interessert og hadde en Suprima Scoter.



Første løp for Kjell Gimre på Forus Travbane i 1957.
Kjell Gimre først og Arnstein Sivertsen 2. Plass.

Hassiv fortalte Kjell at de skulle arrangere 1. Mai leker på Vestbanen ved Stavanger Stadion. Der skulle de som ville få være med på kappkjøring på mopeder og scotter. Det var flere kjente navn som Dagfinn Nordbø, Steinar N., verksmesteren, Aksel Elvig og Odd Olsen, kalt ”dråpen” kjent racerkjører.

”Dette ble begynnelsen” sa Kjell ”etter første løp var det gjort”. Og det ble også begynnelsen på ett livslangt forhold til Oddveig, Kjells søte kone. Hun var godt kjent i motormiljøet fordi faren var en ivrig støttespiller til guttene og fordi

broren, Gunnar Holta, var en aktiv kjører. For å få være med på stevner måtte kjørerne ha lisens og være tilknyttet en klubb. Kjell meldte seg inn i NMK Stavanger 16 år gammel. Der holdt de medlemsmøter på Hinna i kjelleren på "Blinken".

Kjell fortalte at for å få stille på løp måtte han ha legeattest til lisensen og den fikk han hos dokter Kongsmark i Hillevåg. Kjell måtte forklare Senior Rapport litt om speedway og langbanekjøring, for begrepene glir litt inn i hverandre. "Speedway er løp på 400 meter baner, slik som på stadioner. Det kjøres 4 runder i heatet, og i 2 omganger." "Langbaner er lengre baner som navnet tilsier og er oftest travbaner på 600 meter. Her ble det kjørt 3 runder i heatet, og også i 2 omganger." Stevnene trakk mye publikum med flere tusen tilskuere. Det ble holdt stevner over hele landet. Kjell kjørte mye på Forus travbank og i alle klasser. Han begynte med 50 ccm og gikk alle gradene til 500 ccm. fortsettelse i neste nr..



Kjell i ledelsen på Forus Travbane. Legg merke til alle tilskuerne på "gratishaugen" og til å med oppe i trærne for å få best utsikt.



RABATTAVTALER

Madla Gummiservice AS

Motorhuset Bike'n Rider

Rogaland Portsenter

Olsen Batterier AS

MC-huset Jæren

Rogaland Industriservice AS

Farveglede Hana

**Advokatfirmaet Øverland,
Gjerde og Kleiberg**

Jæren Dekk AS

KJEMPETILBUD VINTERDEKK

DUNLOP



Graspic DS-1
Piggfritt

SP Arctic M4
Pigg

**KUMHO
DEKK**



7401
Piggfritt

KWL 1
Pigg

Spør om pris på komplette hjul.
Kvalitet, service. Fagmessig montering,
også mens du venter.

Bestill i dag!

SENIOR WEEKEND SKAGEN

Danmark 08. – 12. Mai 2002

Vi bor på HOTEL SKAGEN STRAND

www.Skagenhotel.dk

Vi bor i leiligheter og oppredning og frokost er bestilt. Hotellet har innendørs basseng, sauna, solarium, 1400 m2 idrettshall, restaurant, bar m.m.

Vi har bestilt 25 leiligheter for 4 personer pr. leilighet.
(2 soverom i hver leilighet)

Program for turen:

8. Mai Tur 1 kl. 09.00 MS Silva Ana fra Kristiansand
Ankomst Hirtshals kl. 11.30.
Tur 2 kl. 17.00 MS Silva Ana fra Kristiansand
Ankomst Hirtshals kl. 19.30
9. Mai Frokost. Kl. 10.30 Felles tur for de som ønsker.
10. Mai Frokost. Tur etter egne ønsker.
3 – retters middag med Dans kl. 20.00
11. Mai Frokost. Kl. 11.00 Felles tur for de som ønsker.
12. Mai Tur 1 og 2 avreise kl.12.30 fra Hirtshals MS Silva Ana. Ankomst Kristiansand kl. 15.00.

Husk finstasen til festen 10. Mai

PRISEN VIL VÆRE NOK 2.350,- PR. PERSON

Bindende påmelding 4. Januar 2002 til og med 15. mars

Berg – Hansen Reisebureau:

e-mail jeanne.maanum@berg-hansen.no

Fax: 51867695 Tel: 51867600

Betaling til Berg – Hansen etter mottatt faktura eller med kredittkort.

Mer informasjon kontakt turkomiteen v/ Smith el. Monsen

Senior butikken

T-skjorte, grå m/merke kr. 100,-

Jakkemerker i stoff kr. 30,-

Klistermerker kr. 10,-

Skyggelue m/merke kr. 120,-

Genser, rød, blå kr. 200,-
m/merke. Super kvalitet,
god og varm og like fin
etter vask.

Se vår utstilling i klubbhuset!

Senior Rapport

Senior Rapport er et
informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avd. Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig.

Postadresse:

Senior Rapport, Postboks 349

4067 Stavanger.

Bankgiro: 3204.68.05002

Ansvarlig redaktør

Jane Cave

Tlf. 51557045/ 41519346

Janecave@c2i.net

Journalist

Jan Samuelson

51421969

Annonser

Else Grethe Aanestad

Internettansvarlig

Helge Nordås

VFR_RIDER@c2i.net

Medlemsregister

Terje Madland- Tlf. 51 63 07 41

Annonsepriser pr. år

1/6 side kr. 1.100,-

1/3 side kr. 1.600,-

1/2 side kr. 2.100,-

1/1 side kr. 3.100,-

Formgivning: AG Press

Trykk: Allservice

Opplag: 650

SMÅPLUKK

Har du flyttet

Vi får alt for mange aviser i retur sier Stig. Ta kontakt med ham på tlf; 51 62 53 48 eller send E-mail; stigau@online.no og meld fra.

Fra styre:

Kjære medlemmer som har lånt utstyr fra klubben.

Vil dere vennligst levere sakene tilbake til klubblokalet.

Vi vil for fremtiden ikke låne ut utstyr som er i klubben.

Temakveld:

7. Januar er det ny temakveld.

Nye medlemmer

ønskes velkommen på mandager kl 18:30. Styret vil sørge for at det er folk tilstede som kan ta imot nye medlemmer denne halvtimen før klubbkvelden starter.

Utleie av lokalene

våre skjer via Lise Venche Austad på tlf 51 62 53 48 privat og 51 50 16 42 på jobb.

Vasking av lokalene

utføres av Une Håland som kan kontaktes på Tlf. 51418475.

Har du ny MC

Vi ønsker å ha medlemsregister oppdatert. Kontakt Stig på Mail eller telefon så an kan Endre på listen.

Har du mail!

Vi ønsker også å få registrert mailadressene. Vil alle som har en mail de bruker maile Stigau@onkine.no

Kandidater til styre

Er det noen som kan tenke seg å være med i styre og stell for År 2002.

Gi melding til valgkomiteen. Finn Otto, Anne Grete eller Terje 51557045

Vi trenger materialforvalter Det er veldig kjekt, og en blir godt kjent med mangen av Medlemmene.

Strategigruppen

Vi i strategigruppen ønsker tips fra medlemmene om egnede bygg som vi kan kjøpe til nytt klubbhus!

Kontakt Carl G. Meling (Kalle)
M90622499 p51485328

Swing-kurs er i gang!

Har du ikke fått meldt deg på så er det kanskje enda plass. Ole Palmer Olsen 90129787 vurderer å ha annen hver gang med swing , tango og vals!

Kopimaskin

Vi trenger en brukbar kopimaskin til kontoret. Er det noen snille medlemmer som har en å unnvære! Kontakt Stig på tlf. 51625348 eller på mail.

Klesstativ

Er det noen som vet hvor våre klesstativ har tatt veien? Vi trenger kraftige oppheng !

Skinndress ønskes kjøpt:

Ønsker å kjøpe pent brukt to-delt sikkerhetsdress, dvs må være skinn. Størrelse er noe som passer meg som er 1,80 m høy ca. 75 kg "tørrvekt" + varme klær. Skulle vel være ca. 52 vil jeg tro. Skikkelig kne, albu og skulderputer er nødvendig.

NYE HONDA OG DUCATI

Alt i originaldeler

Til

Honda

Suzuki

Yamaha

Kawasaki

Kjøreutstyr til store og små



Alt i deler til motorsykkel

Hamneveien 11-4016 Stavanger

Rabattavtale på Metzler dekk

Godkjent verksted



Ny Mc-sesong i anmarsj
Brukte sykler av god kvalitet
på vei inn fra USA i april

Et lite utvalg:

Honda PC 800 1994 mod.

Honda V30 Magna 1985 mod.

Honda VT 500 1985 mod.

Honda V65 Magna 1986 mod.

Kawazaki ZL 1000 1987 mod.

+ mange flere

På lager :

Honda GL1100 1981 mod.

Honda ST1100 1994 mod.

Yamaha XJ700X 1985 mod.

Stavanger Mc-Import

Sandevegen 26

4050 Sola

Tlf 51657972-51657973

”Chiptuning” ved Helleland Kjøreteknikk a/s

Rune Helleland hadde en interessant og populær presentasjon om begrepet ”chiptuning”. Lite viste jeg om emne på forhånd, men at det ble både spennende og miljøvennlig overrasket meg. Det passet for flere damer enn undertegnede, så nå er utfordringen gitt!



Helleland A/S er et allsidig bilverksted som har spesialisert seg i Chiptuning og feilsøking av elektronikk i nyere biler.

Lang erfaring

vi er eksperter på chiptuning av de fleste bilmerker. Effektøkning fra 7% og oppover. Turbo Diesel biler får opptil 30% effektøkning og opptil 40% mer dreiemoment. Helleland A/S har mange års erfaring med chiptuning av biler

Hvordan virker det?

Alle nyere biler har en egen elektronisk styringsboks, som kontrollerer tilførsel av drivstoff og tenningsanlegget. I hver styringsboks er det et program som er lagret i en chip. Denne chipen er kun lesbar. Hensikten med en chiptuning er å lage et nytt program til styringsboksen som er bedre enn det originale.

Hvorfor gjør ikke produsentene dette selv?

Alle bilprodusenter må ta hensyn til faktorer som dårlig kvalitet på drivstoff og biler som ikke får rett service. Hvis du følger service instruksjonene til din bil og bruker drivstoff med god kvalitet, vil du få bra utbytte av en chiptuning.

Effektmåling

Vi har distriktets eneste dynobenk (rullende landevei) for effektmåling av biler og har avansert testutstyr til feilsøking av elektroniske feil i moderne biler. Andre kan snakke høyt om hvor mye mer effekt bilen din gir mens vi kan dokumentere det.

Bilverksted

Med 3 bilmekanikere med lang erfaring står vi klar til å hjelpe deg med alle problemer du måtte ha med din bil. Vi tar Periodisk Kjøretøystyring (EØS) på alle bilmerker med totalvekt under 7500 Kg. Vi har rullende landevei (dynotester) slik vi kan teste bilen under realistiske forhold, samt måle motoreffekt og speedometer. Vi er godkjent Bosch verksted.

Chiping av motor koster

Stander kr. 5000,- ink mva
Turbo kr 8000,- ink mva
Medlemmer vil få 10% rabatt

Verkstedpris er kr 515,- ink mva
Ps dette er netto pris.

Rune Helleland vil ta godt i mot Seniorkunder .
De har internett adresse: www.helleland.as



STYRET I SMC Avd. Rogaland 2000

Leder: Stephen Howarth
Risbakken 4,
4013 Stavanger
Tlf. p. 51547980
m. 91386806
E-mail: stephen.p.howarth@online.no

Nestleder/Sekretær: Jane Cave
Sandalsloen 22,
4022 Stavanger
Tlf. P 51557045
E-mail: janecave@c2i.net

Kasserer: Stig Austad
Prestheivn. 56,
4300 Sandnes
Tlf. p 51625348 a 51865012
m 95201987
E-mail: stigau@online.no

Midlertidig
Redaktør: Jane Cave
Sandalsloen 2
4022 Stavanger
Tlf: p 51557045
m 41519346
E-mail: janecave@c2i.net

Turleder: Odd Smith
Roaldsøyvn. 94 b,
4085 Hundvåg
Tlf. 51549290

Huskomm. Carl Gustav Meling
Elvebakken 8,
4344 Kvernaland
Tlf. p 51485328 a 51636428
m90622499
E-mail: cgmeling@online.no

Varamedl. Halvor Pedersen
Johan Thorsensgt. 9,
4010 Stavanger
E-mail halvor.pedersen@c2i.net

Test av BMW Sykler av Jan Samuelson



Bilde fra det tyske verkstedet (Jan kontaktes om noen ønsker info)

Test BMW motorsykler.

I sommer fikk jeg anledning til å prøvekjøre BMW's sine modeller i Tyskland.

Mens et verksted utførte servise på min sykkel passet jeg på å prøvelåne de nye modellene i butikken.

Først prøvde jeg BMW C1 200 Scooter. Dette er en ny type scooter som er den sikreste på markedet. Bare her, den har kollisjons-skydd på siden, framme og bak, nakkestøtte, vindu med vindus viskere og tank for spyleveske, tak og ikke minst sikkerhetsbøyle rundt hele sykkelen. I tillegg er C1 utrustet med sikkerhetsbelte! Når du kjører C1 trenger du ikke sikkerhetsutstyr, kun hjelm. I flere land i Europa er C1 fritatt fra hjelmpåbud, kun beltepåbud.

C1 leveres med 2 motoralternativ, 125cm³, 11 kW, og 176cm³, 13 kW. Begge motorene er vannavkjølt ensylindermotore med 4 ventiler, elektronisk brenselinnsprutning og 3-veis katalysator. Gearboken er reimdreven, trinnløs automatisk, det er bare og vri på gassen. C1 har skiver framme og bak, og ABS som styres av håndbremsen. Bremsen på C1 er meget bra. Sentralstøtten er ett kapittel for seg.



To spaker som skal brukes i rett rekkefølge, litt uvant, men med øvelse så går det sikkert bra. C1 er ikke som andre sykler å kjøre. Man kjører meget forsiktig til å begynne med, og det er uvant å sitte inne i sykkelen når man kjører, jeg synes at motorlyden ved lav fart er for høy. Etter noen mil med forsiktig kjøring er det veldig kjekt å kjøre. C1 er faktisk meget morsom å kjøre. Den har et bra veigrep, høy komfort, og C1 har heller ikke problemer med hastighetsnivået på norske motorveier. Helt klart er dette en til og fra jobben sykkel, synd at standard utgaven kun har 2 små lasterom. C1 er godkjent for 1 person.

I Tyskland finnes en eksklusiv versjon som er utrustet med varmhåndtak, varmesadel, innerbelysning, radio og stereo, høyttaler, mobiltelefonholder, bagasjebrett, alarm og takluke. C1 er en ny sikker måte å kjøre på. Man sitter godt beskyttet for vær og vind, og man kan faktisk kjøre til jobben i dress uten at man blir våt eller skitten når man er fram, den er fritatt for bomavgift og den trenger liten plass til parkering. En scooter for både far og mor.

ROSSI Motor AS

Din MC og
scooterforhandler
i Rogaland!

Tastagaten 26

Tlf: 51 52 80 81

**Moto Guzzi,
MZ, Benelli og
Sachs**

Alt i utstyr til
deg og din
MC!

www.rossi.no



MICHELIN

AVON

BRIDGESTONE

STOCK WITH

DUNLOP

WORLD No. 1 IN MOTORCYCLE TYRES

Distriktets største utvalg
i MC-dekk
Specialpris for
seniorer



Dekkmannen v/RV 510
Solavn. 564,
4354 Voll.
Tlf: 51 78 68 60
Fax: 51 78 68 61

C-BLAD

Senior Rapport presenterer medlemmene i SMC avd. Rogaland

Senior Profilen

Navn: Terje C. Cave
Alder: 1952 modell
Yrke: Kremmer
Sykkel: Engelsk/Japansk
Kjører årlig: for lite
Kjøresesong: JA



Når og hvorfor begynte du å kjøre MC?

16 år. Da kjøpte jeg av sparte penger en splitter ny Zafir 50 ccm. Kjøpt på Motorhuset i Breibakken. Etter 2 år gikk turen til Rovik i Sandnes. Der ble det MZ, gul og blå og med lykt som ikke svingte. Produsert i den gang Tjekslovakia. Kjøpt på avbetaling, pr. avdrag kr. 2.200,- Tiden går og jeg blir 18 år. Det blir innbytte hos Rovik. Inn med Mzen ut med en engelskmann, BSA 650 Lightning. Prislapp kr. 10.200,- kjempe mye penger. Måtte ta opp lån. Mange flotte turer i inn- og utland. Pause etter at engelskmannen gikk i "kne", veivsteg gikk også i kne og står i kjelleren nedstøvet og vil ut! Jeg snakker med han og forteller at det mulig blir kjøretur til våren. Da blir han nemlig 32 år. Så kom en Japaner inn i livet. Honda ST 1100. Plast og dårlig lyd, men du for en utrolig sykkel. Det å starte med en grønn moped var nok en tilfeldig, men fart og jenter på salen var nok det som trakk mest. Må heller ikke glemme alle gode kompisar som kom i

Hvordan bli en bedre Mc'er?

Tenke seg godt om i det en vrir gassen på håndtaket helt rundt. Prøv å kjøre i sitt eget løp. Det er ikke alltid så lurt å tro at det går godt. Vis respekt, godta at andre MC venner behersker kjøreteknikk og høy hastighet bedre enn deg og meg.

En utfordrende tur?

Turen i sommer gjennom hele gamle øst Europa. Berlin, Phrah, Alpene i Østerrike og Italia, Slovenia, Croasia opp gjennom Italia til Sveits og hjem til Norge. Mange opplevelser og mye flott vær, men om det regnet av og til så var det jo ferie og mye kjekt å finne på.

En tur du helst vil glemme?

Landsmøtetreffet 2001. En fin sving som kom litt brått på.

En tur du vil anbefale andre?

Kjøring i alpene. Men jeg har ikke vært nordover enda så kanskje vil turen i sommer til Bodø vekke begeistring.

Hvilke reaksjoner møter du som Mc'er fra andre uten til

knytning til MC-miljøet?

Det ser kjekt ut.

Hva gjør du helst i fritiden utenom MC?

Pleier konen og liker å gå på tur og holde meg i form. Ser for mye på fjernsynsdebatter

Hva leser du helst?

Aviser og bibelen.

Hvilken berømt person ville du invitert hjem til middag?

Desmon Tutu

Hva ville du som politiker sette øverst på dagsorden?

Ærlighet

Hva brenner du for?

Det gode i menneske

Fortell om sykkelen din!

BSA 650 Lightning og Honda ST 1100. Flotte på hver sin måte.

Kunne noe vært annerledes i SMC?

Ja, mye!

Hvordan bidra til et bedre og sikrere MC-miljø?

Pugge "Full Kontroll" hefte, samt øvelse kjøring på bane minst en gang i året. GOD JUL!