

SENIOR RAPPORT

SENIOR RAPPORT

4/6 2001

SENIOR MC AVD. ROGALAND

Meld deg inn i SMC via internett

Nå kan nye medlemmer gå direkte på internett og bli medlem i SMC-Norge, det gjelder for alle avdelinger. Du går inn på vår hjemmeside: <http://www.seniormc.no> deretter velger du "bli medlem" og resten finner du ut av selv!

Den første som meldte seg inn i klubben på denne måten hos oss var Ingunn Strand fra Sandnes. Hjertelig velkommen Ingunn, håper du vil trives i klubben vår og at du finner deg til rette i miljøet og at du finner noen av tilbudene våre attraktive!

Hvor skal jeg lagre ?

Nå nærmer det seg tiden for vinterlagring for mange av klubbens medlemmer. Vi har noen få plasser i garasjen, 15 stk., noen av plassene er alt fylt, men er du rask og ringer Kalle 90622499 har han kanskje noen ledige. Hva kan du gjøre selv for å ta vare på sykkelen:

Utendørs. Må du stå ute, er presenning nødvendig. Temperatursvingninger gjør at det oppstår kondens. Spray derfor universalspray over hele sykkelen slik at korrosjon forhindres, og trekk presenningen over når motoren er kald og sykkel er rengjort og tørr. En presenning som blafrer i vinden vil slite på lakken, derfor må sykkelen i det minste være ren, og det er en fordel med teppe mellom presenning og motorsykel. Ved jevne mellomrom bør presenningen

Tas av slik at kondens slipper ut. Alternativt kan du kjøpe MC-garasjen Flip Cover. Også lagringsposen VCI fra Presserv egner seg til utendørslagring.

Innendørs. Parkering innendørs er best, her står sykkelen tørt og fare for tyveri reduseres. Heng et teppe over sykkelen for å beskytte lakk og vindskjerm mot skrapet. Presenning kan også brukes innendørs, men også her kan kondens forekomme. Best er det å tre presenning over når sykkelen har samme temperatur som rommet. En mer avansert måte er en såkalt konserveringspose.

Sykkelen trilles inn i en plastpose som lukkes med glidelås. Posen utsondrer en gass/damp som legger seg som en beskyttende hinne slik at korrosjonsfaren elimineres.

Hos forhandler. Har du ikke plass hjemme, kan du vinterlagre motorsykkelen din et annet sted. Enten i felles garasje i MC klubben eller hos forhandler. Be verkstedet foreta de tipsene som er anbefalt på siste side i avisen når det gjelder vinterlagring. Avtale gjerne service med forhandler, og når motorsykkelen

TEMAKVELD

Man. 05.11

Kl. 19:30

Rune Helleland fra Helleland Kjøreteknikk a/s presenterer:

"chiptuning"

for både bil og MC.

Vil du ha mer "guff" i kjøretøyet eller måle hvor mye du har?

Da stikker du innom og får mer informasjon om priser og teknikk av Rune.

Kalle

Om zen(ior), og kunsten å skru på en motorsykkel.

”Du må ta sykkel-lappen, og bli med seniorane!”, sa Reidar, blank i blikket etter å ha tatt meg med på prøvetur med den nye Guzzien sin. Naboene hang ut av vinduet og beundret støykilden han hadde parkert på trappa, etter at vi hadde gått tomme for drivstoff i lav høyde i den tredje rundkjøringa nede i bakken. ”Jaa,” dro jeg på det; livet var travelt og omskiftelig, og jeg ville nødig få slengt kvikkheter om førtiårskrise etter meg.

Men selvfølgelig var jeg fristet – spurte og grov, og hadde en helt klar forestilling om at jeg i hvert fall skulle skaffe meg noe som ikke krevde berøring av skiftenøkler og annet skremmende verktøy. Men jeg hadde altså en forestilling om at jeg skulle skaffe meg sykkel, ikke en prinsippdebatt om det i det hele tatt kom på tale.

Forsiktige drypp fra gode venner

holdt tanken i live, og jeg fikk sparket liv i handlingspotensialet etter å ha blitt dratt med i det sosiale rundt Senior mc. Det er gøy å sitte bakpå, men langtidskarriere som eksos-stegg var vel ikke helt i tråd med det jeg så for meg, så da var det bare å sette i gang med lappen.

Parallelt med det kunne det jo være greit å orientere seg i markedet, og du verden for et marked det var! Messer og butikker fulle av motorsykler i gilde farger og med alle slags fasonger og rare bokstavkombinasjoner på de ikke helt solid utseende pynteplatene av plastikk. Prisene var minst like fantasifulle, selv om jeg visste at Stortinget, det norske, var en betydelig kreativ bidragsyter her. For ikke å snakke om forsikringspremiene!

En kollega snappet tilfeldigvis opp

hva slags verden jeg var i ferd med å utforske, og kunne fortelle om en kompis som hadde en karslig gammel sykkel han måtte kvitte seg med fordi han var blakk.

”Suzuki,” sa jeg, ”1983,” fortsatte jeg. ”Hvilken type?” spurte Steve. ”GSX 1100 E” leste jeg på fuskelappen, og prøvde å late som ingen ting. ”Det er en klassiker, kjøp den,” sa Steve.

”Rød var den, uvasket, med skraper i kåpa og mose på forhjulet, granbar under vindskjermen og glassfibertape rundt salen, men motoren hørtes bra ut, og etter en svært forsiktig prøvetur på militært område var jeg solgt og sykkelen kjøpt.

Nokså raskt ble det klart at det måtte mer til enn arkeologiske utgravinger (les fire gangers vask/skraping/spyling) for å gjøre denne

MOTORHUSET - TCM

Velkommen til Rogalands største MC-senter!

- Alltid mange MC i butikken.
- Stor utstysavdeling
- Autorisert MC-verksted

Stikk innom!

SENIOR RAPPORT

Side 2

og gjennom sommeren fant den seg svært godt til rette på bukken i verkstedet til klubben.

Jeg bestemte meg for å stanse videre forfall, rette opp alt som måtte komme i konflikt med grunnleggende sikkerhet, samt gjøre den rimelig komfortabel i første omgang, så fikk heller de kosmetiske inngrepene komme i neste runde.

Ja, det var mye arbeid, og i sommer har jeg satt meg inn i kjøretøyelektrisk arbeid, overhaling av bremses, skifting av lagre og salmakerarbeid. Jeg har gjenoppfrisket snart 30 år gamle kunnskaper om støping med glassfiber, og hatt mye moro med avansert rustfjerning og overflatebehandling.

Underveis oppdaget jeg at det i grunnen var svært hyggelig å stå der med dritt under neglene og sot i panna; stadig kom det interesserte og hjelpsomme seniorer innom; det var tydelig at mange fulgte med og lurte på progresjonen i arbeidet, og mange hadde ikke bare gode råd, men også svært dyktige ferdigheter å bidra med. Det er en god måte å bli kjent med folk på, og jeg tror at sykkel på bukk er like kontaktskapende som det å grave høl i gata.

I jobbsammenheng hadde jeg tidlig på 80-tallet lest boka "Zen, and the art of maintaining a motorcycle", og oppdaget at den delen av boka som faktisk handler om vedlikehold av mc beskriver veldig godt hva man får igjen for å nærme seg mekking, med ro i sjelen og systematisk gjennomgang av

det man arbeider med. Boka kan sikkert omtales dersom det er ønske om det; den kom i norsk oversettelse for noen år siden og anbefales varmt, men husk at den handler om mye mer enn mekking!

Hvordan gikk det så med "Skruzukien" eller "rat-biken", som Tom i et anfall av misunnelse over mangel på mekaniske utfordringer kalte den? Jo da, den er på veien, behagelig, kultivert og råsterk, jeg har fått lappen, og er med seniorane, og er i grunnen litt stolt av at jeg klarte å få dette i havn, med god hjelp. Neste gang kan det jo være at jeg skaffer meg noe som ikke er så grunnleggende utfordrende, men det var slett ikke noe å bli vettskremt av!!
(fortsettelse følger)

Øyvind Waage

RABATTAVTALER

Madla Gummiservice AS

Motorhuset Bike'n Rider

Rogaland Portsenter

Olsen Batterier AS

MC-huset Jæren

Rogaland Industriservice AS

Farveglede Hana

**Advokatfirmaet Øverland,
Gjerde og Kleiberg**

Jæren Dekk AS



Seniorer på misjonstur til Lyngdal

Det regnet ikke, det var bare noen luftlommer som hadde kilt seg inn i veggen av vann mellom Stavanger og Lyngdal.

Stor trafikk og grå himmel; på Moi var nedkjølingen kommet langt. Vi fikk varmen i oss på Sørlandskroa, selv om matstellet var slapt, og kaffen lunken og beisk.

Da gjorde det en stivfrossen skrott godt å bli mottatt så hjertelig av Frank, hotellverten på Rosfjord. Han sto på for at alle som ønsket det, skulle få sette sykkel på tørka. Til og med den vintertengte kiosken ble åpnet for å gi ly til hestekreftene.

De fleste av deltagerne var allerede på plass, og så ut til å ha fått godt med varme i seg.... Men det gikk fort å hente dem inn igjen, og det ble en riktig sosial kveld, med gode historier, dansing og prat med seniorer vi ikke kjente så godt fra før.

Neste dag var sommeren tilbake med et smell; noen nøt frokosten i frokostrommet – andre nøt den luksus å få den servert på senga!

Sola sto høyt på himmelen da Odd kunne samle deltakerne på dagens utflukt. Da var de som skulle kjøre, kjørbare, og de som skulle sitte på, klarte stort sett å holde hodet oppe med egen muskelkraft.

Rask visitt på Harleybutikken, som selvfølgelig var stengt akkurat den dagen, og så gikk kursen mot Farsund.

Farsund, september, sommervarme, valgkamp, reker på kaia, kaffe traktet etter prinsippet "en kopp om gangen" på *Pakkhuset*.

Vi kjørte videre etter kort tid, med kurs for Lista. De fleste løp raskt og sprekt opp i fyrårnet, før vi sank sammen i le av steingjerdet og spiste opp rekene Rune hadde med seg.

Odd hadde planlagt en koselig tur på småveiene ned mot Kvinesdal, og vi koste oss helt til vi kom på den delen av kartet som er dekket av grusveier som "helt sikkert var asfalterte i forrige uke".

Med tunga finstilt midt i munnen kom vi helskinnet fram til Kvinesdal, og etter en kort emosjonell førstehjelp på *Utsikten* gjorde vi veien tilbake til Rosfjord kort.

Det var fortsatt høysommer, og fjorden lå innbydende og lokket. Ingen tvil: her måtte det bades. Vannsklia ble tatt i bruk, og badeboksene fyltes automatisk med sjøbunn.

Etter en slalåmtur mellom et utall brennemaneter nådde vi badeplåten svømmende, og for det meste uskadd, selv om returen påførte enkelte av oss glødende minner fra årets siste svømmetur.

Kvelden var fortsatt ufødt, og det ble et langt og koselig Vorspiel i den varmende ettermiddagssolen, før vi gikk til kveldssetet med sjømat, biff og karamellpudding. Resten av kvelden var utpreget sosial, slik seniorer får det til.

Om returen er det ikke mye å si; den var like våt som tilreisen. Men selv om vi ble våte og kalde, så hadde vi fått med oss sommeren på årets siste tur!

Øyvind Waage

Senior butikken

T-skjorte , grå m/merke	kr. 100,-
Jakkemerker i stoff	kr. 30,-
Klistermerker	kr. 10,-
Skyggelue m/merke	kr. 120,-
Genser , rød, blå m/merke. Super kvalitet, god og varm og like fin etter vask.	kr. 200,-

Se vår utstilling i klubbhuset!

Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avd. Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig.

Postadresse:

Senior Rapport, Postboks 349
4067Stavanger.

Bankgiro: 3204.68.05002

Ansvarlig redaktør

Jane Cave
Tlf. 51557045/ 41519346
Janecave@c2i.net

Journalist

Jan Samuelson
51421969

Annonser

Else Grethe Aanestad

Internettansvarlig

Helge Nordås
heno@rl.telia.no

Medlemsregister

Terje Madland-Tlf. 51 63 07 41

Annonsepriser pr. år

1/6 side kr. 1.100,-
1/3 side kr. 1.600,-
1/2 side kr. 2.100,-
1/1 side kr. 3.100,-

Formgiving: AG Press
Trykk: Allservice
Opplag: 650

SMÅPLUKK

Har du flyttet

Vi får alt for mange aviser i retur sier Stig. Ta kontakt med ham på tlf; 51 62 53 48 eller send E-mail; stigau@online.no og meld fra.

Innmelding

i SMCN avd. Rog?
Ta direkte kontakt med sekretær Jane Cave på tlf 51557045. De som betaler etter 1.10 betaler for år 2002. Du mottar velkomstpakke samt vår lokale avis etter at vi har mottatt medlemsavgiften.

Nye medlemmer

ønskes velkommen på mandager kl 18:30. Styret vil sørge for at det er folk tilstede som kan ta imot nye medlemmer denne halvtimen før klubbkvel- den starter.

Utleie av lokalene

våre skjer via Lise Venche Austad på tlf 51 62 53 48 privat og 51 50 16 42 på jobb.

Vasking av lokalene

utføres av Une Håland som kan kontaktes på Tlf. 51418475.

Har du ny MC

Vi ønsker å ha medlemsregister oppdatert. Kontakt Stig på Mail eller telefon så an kan Endre på listen.

Har du mail!

Vi ønsker også å få registrert mailadressene. Vil alle som har en mail de bruker maile Stigau@onkine.no

Stor utegrill

Er det noen fingernemme medlemmer som kan lage en stor grill til klubben.
Vi ønsker å ha kosestunder ute Med MC og grilling.

Kandidater til styre

Er det noen som kan tenke seg å være med i styre og stell for År 2002.

Gi melding til valgkomiteen. Finn Otto, Anne Grete eller Terje 51557045

Vi trenger nestleder/sekretær og ellers andre .

Det er veldig kjekt, og en blir godt kjent med mangen av medlemmene



NYE HONDA OG DUCATI

Alt i originaldeler

Til

Honda

Suzuki

Yamaha

Kawasaki

Kjøreutstyr til store og små



Alt i deler til motorsykkel

Hamneveien 11-4016 Stavanger

Rabattavtale på Metzler dekk

Godkjent verksted

Stavanger

MC  **IMPORT**

Ny Mc-sesong i anmarsj
Brukte sykler av god kvalitet
på vei inn fra USA i april

Et lite utvalg:

Honda PC 800 1994 mod.
Honda V30 Magna 1985 mod.
Honda VT 500 1985 mod.
Honda V65 Magna 1986 mod.
Kawazaki ZL 1000 1987 mod.
+ mange flere

På lager :

Honda GL1100 1981 mod.
Honda ST1100 1994 mod.
Yamaha XJ700X 1985 mod.

Stavanger Mc-Import
Sandevegen 26
4050 Sola

Tlf 51657972-51657973

Forsikring

Senior MC Norge har igjennom en årrekke vært knyttet til Aktiv Forsikring. Aktiv har gitt medlemmene et godt forsikrings tilbud på flere områder, en felles pris fram til år 2000 og mulig å tegne "Singel MC forsikring" uten krav til øvrige kundeforhold i Aktiv.

Aktivs målsetning har vært å etablere flest mulig total kunder blant SMC medlemmer.

Forsikringen var bygget opp rundt en spesielt gunstig ordning, opp til 80% bonus og valg mellom redusert bonus eller 0 i egenandel ved skade og full bonus.

Aktiv Forsikring ga tilbud til alle medlemmer med følgende begrensninger:

- Forsikringstakeren må være over 40 år,
- SMC medlemskap i minimum ett år.

Begrensningen ble satt for å unngå at SMC ble synonymt med billig og fordelaktig forsikringsordning, noe som kunne bli misbrukt.

Den generelle oppfatningen har vært at Aktiv gav et konkurranse dyktig tilbud som ca. 1500 medlemmer benyttet seg av i år 2000.

Bakgrunn

Aktiv Forsikring har sett det som attraktivt å samarbeide med SMCN, bakgrunnen er en vurdering av at medlemmene i SMCN gjennom alder og erfaring bør representere en vesentlig bedre risiko enn gjennomsnittsbefolkningen, spesielt på motorsyssel.

SMCN har sett det som attraktivt å samarbeide med Aktiv Forsikring med sikte på å oppnå gunstig forsikringsavtale for sine medlemmer og gjennom et selskap som over tid opparbeidet bred skadeerfaring på MC for våre medlemmer.

Skadeutvikling

Aktiv Forsikring har aldri tjent på MC delen i SMCN avtalen, fram til 1999 kan det hevdes at "overskuddet" i det totale engasjementet dekket inn tap på MC forsikring. I tillegg har skade utviklingen vært så negativ de senere år at avtalen totalt sett over tid aldri har gått med overskudd. Ett annet forhold er at Aktiv må legge ca. 25% administrasjonskost på toppen av skade utbetalinger.

Ny avtale 2001

Resultatet av overstående var at Aktiv avtalen for 2001 ble lagt drastisk om, systemet med en felles pris uavhengig av type sykkel ble forlatt til fordel for en prising knyttet til type sykkel og historisk skade utvikling. Aktiv gjennomførte også sikkerhets vurdering ut i fra modell/ type og i en periode ekskluderte Aktiv enkelte MC modeller fra forsikring. Denne praksisen ble endret

STYRET I SMC Avd. Rogaland 2000

Leder: Stephen Howarth
Risbakken 4,
4013 Stavanger
Tlf. p. 51547980
m. 91386806
E-mail: stephen.p.howarth@online.no

Nestleder/Sekretær: Jane Cave
Sandalsloen 22,
4022 Stavanger
Tlf. P 51557045
E-mail: janecave@c2i.net

Kasserer: Stig Austad
Prestheivn. 56,
4300 Sandnes
Tlf. p 51625348 a 51865012
m 95201987
E-mail: stigau@online.no

Midlertidig
Redaktør: Jane Cave
Sandalsloen 2
4022 Stavanger
Tlf: p 51557045
m 41519346
E-mail: janecave@c2i.net

Turleder: Odd Smith
Roaldsøyvn. 94 b,
4085 Hundvåg
Tlf. 51549290

Huskomm. Carl Gustav Meling
Elvebakken 8,
4344 Kvernalund
Tlf. p 51485328 a 51636428
m90622499
E-mail: cgmeling@online.no

Varamedl. Halvor Pedersen
Johan Thorsensgt. 9,
4010 Stavanger
E-mail halvor.pedersen@c2i.net

Forsikring

Forhold, samt å kunne ekskludere kunder med risikoprofil som avviker fra den profilen som ligger til grunn for avtalen.

Aktiv 24

Aktiv Forsikring har utviklet seg fra å være et telefon salg og service selskap til å utvikle og innføre et Internett konsept hvor målet er å selge, følge opp kunder og skadebehandling over Internett.

Skadeoversikt

Kommentarer til skadestatistikk som er forelagt HU gir oss følgende negative skade risiko:

1. Singel MC forsikring på R eller ST sykler er sterkt representert i skade statistikken.
2. R og ST sykler står generelt for en stor del av ulykkene.
3. Utforkjøring, dvs ulykker uten annet kjøretøy innblandet utgjør en stor andel av skadene i 2001 (ca 25%).

Ny avtale 2002

Aktiv ønsker å videreføre avtalen med SMCN for 2002, forutsetningen er ytterligere omlegginger utover endringene for innværende år. Aktiv forslag til nye betingelser:

- Differensiert prisstruktur (som i 2001)
- Såkalte R og ST sykler behandles og overvåkes spesielt
- R og ST kunder må være helkunder (nytt 2002)

- Bonus overføring kun fra annen MC forsikring, dvs ikke overføre bonus fra bil, nytt 2002

- Maks 70% bonus, nytt 2002
- Medlemmer må ha gjennomgått sikkerhetskurs før sesongstart hvert år, nytt 2002

Avtale videreført fra 2001.

- 15% rabatt på vanlig pris
- 5% rabatt på andre forsikringer

- 10% som helkunde på alle forsikringer.

- Utmelding av SMCN må fortløpende meldes Aktiv.

- 1 års karantene, ny medlemmer

- Nye kunder må være Internett kunder

- Enkelte innskjerpinger i forsikrings dekning.

- Individuell prising etter skader, mulighet for å utelukke kunder med spesiell negativ skadeutvikling.

Kommentar

- Betingelsene er ikke 100% avklart, - SMC skal spille en aktiv rolle i R og ST vurdering, - SMC tilrettelegger løsninger på Internett som løpende gir Aktiv info om utmeldinger, - SMC ser på forslag om årlige sikkerhetskurs som interessant, - SMC ønsker å minke skadeprosenten, - SMC har som målsetning å forhandle fram en avtale for 2002.

Alternativ

Swingkurs

Meld deg på dansekurs som starter 31. November.

Oppslag vil bli hengt opp i klubben

Info ring Jane Cave 51 55 70 45



Din MC og scooterforhandler i Rogaland!

Tastagaten 26

Tlf: 51 52 80 81

**Moto Guzzi,
MZ, Benelli og
Sachs**

**Alt i utstyr til
deg og din
MC!**

www.rossi.no



AVON

BRIDGESTONE

STICK WITH
DUNLOP
WORLD No. 1 IN MOTORCYCLE TYRES

* **Distriktets største utvalg
i MC-dekk
Spesialpris for
seniorer**



Dekkmannen v/RV 510
Solavn. 564,
4354 Voll.
Tlf: 51 78 68 60
Fax: 51 78 68 61

C-BLAD

Vinteropplag: 12 punkts hurtigliste. Heng opp i garasjen.

- 1. Rengjøring.** Vask sykkelen grundig, grundigere enn normalt. Plukk av alt du kommer til av eventuelt paneler og andre deler du bør komme bakom. Først etter at du er ferdig å mekke på sykkelen, er det lurt å polere alle lakkerte og kromflater før du setter sykkelen til lagring.
- 2. Skift motorolje.** Gammel olje kan forårsake korrosjon inne i motoren. La derfor motoren gå varm, og tapp ut oljen. Skift samtidig oljefilter. Hell på ny olje som er beregnet på din sykkel.
- 3. Fyll bensintanken.** Korrosjon forhindres i bensintanken ved at den fylles helt opp. Du kan også tømme den helt, og helle oppi ett par kopper olje utblandet i bensin som du rister rundt i tanken. NB! Oljen må ut før du fyller i bensin neste vår.
- 4. Sjekk tennpluggene.** Står sykkelen ute eller et sted som ikke er oppvarmet, skal du helle en halv teskje olje ned i tennplugghullene. Drei bakhjulet rundt en gang slik at oljen legger seg på sylinderveggen. Rengjør pluggene før de settes på plass igjen.
- 5. Forgasser.** Forgasserne skal være tomme under langtidslagring. Start motorsykkelen, sett bensinkranen på "off" og la sykkelen gå på tomgang til den stopper. Har sykkelen vakumkran med "on", "res" og "pri", skal du ta av vakumslangen og kjøre til motoren stopper. Tøm gjerne forgasserhusene ved å ta ut bannpluggene.
- 6. Batteriet.** Skal tas ut av sykkelen, rengjøres, etterfylles med vann og oppbevares på et kjølig sted. Levetiden blir lenger dersom batteriet er fulladet, derfor skal det lades en times tid minst hver annen måned. Bruk såkalt vedlikeholdslader med lav amper, en kraftig lader kan få batteriet til å koke.
- 7. Kjølevæske.** Har sykkelen væskeskjøling, må du huske at frostvæsken skal skiftes hvert annet år. Husk frostvæske for aluminiumsmotor! Ved å sjekke frysepunktet først, kan du avgjøre om det er nødvendig.
- 8. Framgaffel.** Simmerringene bør innsettes med silikonfett. Gni fett på beina, og beveg forstillingen litt opp og ned. Rengjør under eventuelle belger. Dette er også en god tid å skifte gaffelolje.
- 9. Kjede.** Sjekk slitasjen på kjedet og begge drevene. Om de må skiftes kan det gjøres i løpet av vinteren. Bruk spesialmiddel for rengjøring av kjedet, eventuelt vask kjede i parafin. La det tørke, deretter innsettes kjedet med ny smørning.
- 10. Brems.** Ta en sjekk over skivene for evt. Sprekker, og mål dem med skyvelær for å sjekke slitasjen ned mot minimumstykkelsen. Sjekk at flytende skiver kan flyte, og det gjelder også for flytende kullere. Sjekk bremseklossene for slitasje, og dersom det er mer enn ett år siden sist, er det på tide å bytte bremsevæsken.
- 11. Hjul.** Sjekk for slark i hjullagre. Demonterer du hjulet og holder på lagrene mens du snurrer det rundt får du best inntrykk. Ta en sjekk på rykkutjevner med det samme –gummien skal være fast og god i sporene sine. Rens i området rundt lagre og hjulbolt, og smør opp. Ta en sjekk for kast i hjulene, evt. Eiker om de er riktig strammet.
- 12. Dekk.** Dekkene skal ha fullt lufttrykk under lagring, og for at dekkene ikke skal miste fasong, er det en fordel at de ikke står på bakken. Mangler du midtstøtte, kan du trille sykkelen fram eller tilbake med noen ukers mellomrom gjennom hele vinteren slik at en annen del av dekket får bakkekontakt.