

SENIOR RAPPORT

SENIOR RAPPORT

OKTOBER 2000

SENIOR MC AVD. ROGALAND

Aktiv Forsikring informerer

SENIORNISSENS

JULEFEST
16. DESEMBER

KL. 20:00

Det serveres
spekemat og
rømmegrøt

Levende musikk

Premiering
for beste
nissekostyme

Pris kr. 140,-

Påmelding innen 11.
Desember.

Se inne i bladet for
nærmere info.

SR har endelig fått respons fra Geir Retterholt som er vår konsulent fra Aktiv forsikring. Vi gjengir her det Aktiv tok opp på HU-møtet den 9.9.00 i Oslo:


SMCN og Aktiv Forsikring (AF) har det siste året dessverre hatt et meget dårlig år med hensyn til skader på samarbeidsavtalen. Totalt er 1.362 av SMCN's medlemmer kunde i AF og totalt har organisasjonens medlemmer forsikret 1.448 MC'er, 607 biler og 269 villaer i AF.

Tall fra 1.8.00 viser at porteføljen til SMCN har bidratt med forsikringspremier i størrelsesorden 3,5 mill. kroner. For samme periode var skadeprosenten på MC 151 %. Dette medfører at AF betaler ut vesentlig mer i erstatninger enn vi får inn i premier på forsik-

ringene. Denne utviklingen kan forståelig nok ikke fortsette over tid. Skaderesultatet på andre produkter (bortsett fra motorbåt) var ellers tilfredsstillende. Frem til 31.9. har det påløpt 11 nye skader til på MC. Utfallet av disse skadene er ikke regnet med i disse tallene.

En rask gjennomgang av alle skadene på MC frem til 31.7.00 gir enkelte trekk som vi kjenner igjen fra forsikringsbransjen generelt.

Kunder med enkeltforsikringer har vanligvis mer skader enn helkunder. Av 46 skader på MC pr. 31.7.00 var 31 på kunder som kun hadde MC forsikret i AF. Sportslige biler, båter og MC'er er høyere risiko enn familiebi-

forts. s. 6 

Myter om motorsyklister

Er det sant at den typiske motorsyklisten er en småkriminell, fartsglad risikosøker som er medlem i en mc-klubb? **SINTEF har funnet svaret.**


For å finne ut om dette er den typiske motorsyklisten, har Sintef foretatt en undersøkelse blant 946 innehavere av førerkort for tung mc. Motorsyklistene måtte forholde seg til en del utsagn som plasserte dem i følgende grupper:

- Den sikkerhetsorienterte motorsyklisten (627).
- Den usikre motorsyklisten (52).
- Motorsyklisten som utviser kjøreglede og lidenskap i forhold til det å kjøre mc (857).
- Den fellesskapsøkende motorsyklisten (336).

- Motorsyklisten som kjører mc for spenningens skyld (58).

Ikke noen ensartet gruppe.

En og samme person kan tilhøre flere grupper, for eks. kan han både være sikkerhetsorientert og fellesskapsøkende – men resultatene avkrefter myten om motorsyklister som en ensartet gruppe. Undersøkelsen viste blant annet også at bare 20 % av dem som besvarte spørreskjemaene var medlem i mc-klubb. Det vil si at dersom en vil nå den spenningsøkende gruppa, vil ikke flertallet nå

forts. s. 7 

Vinterlagring / service også for damer

Undertegnede var på Motorhuset TCM på temakveld mandag den 18.09.00. Det var ganske så matnyttig informasjon om vinterlagring og generelt vedlikehold som kom frem. Man blir aldri utlært ettersom det stadig kommer nye ting på markedet og erfaringene vokser. Til og med flere menn spurte om ting som vi lærer mens vi tar MC-lappen, viktige sjekker som bør tas ofte og som skal indikere om ting er som de skal, så vi kan ikke stole blindt på mannfolka.

Det var ikke mange damer som møtte frem, kanskje er det fordi de har en mann som tar seg av alt det tekniske. Likevel er det vel praktisk å vite litt om den sykkelen du kjører. Økt kunnskap gir økt trygghet sies det og vi i SMCN setter trygghet i høyetet.

Jeg snakket litt med teknikeren og lurte på om det var mulig å holde en slik kveld bare for damer.

Selvfølgerlig var fyren interessert i det! Han ville t.o.m. gjøre det helt gratis. Vi skal finne en aktuell dato og henge opp liste på tavla i klubblokalene, meld deg på der og de første 15 stk får delta. Det er dessverre begrenset antall plasser men vi kan kanskje gjenta dette til neste år, det avhenger av din interesse.

For bare to år siden var det jentetur til Sirdalen, en av oss hadde helt blankslitte dekk. Heldigvis reagerte mange av jentene og fortalte hvilke farer dette kunne representere. Skulle det begynt å regne på de smale og svingete veiene hvor bremsene ofte er i bruk, kunne vedkommende risikert å velte. Hun hadde ikke lagt merke til dette og jeg syns det i seg selv er nok til at vi trenger å øke be-

visstheten for vår egen del. Vi kan ikke alltid stole på andre.

Den tryggheten du får ved å delta på et slikt kurs vil gi deg mer kunnskap slik at også kjøreferdighetene kan komme til å øke.

Her kan du komme med "dumme" spørsmål uten å føle deg "dum".

Vi er alle i samme båt.

Det er snakk om et par timer en kveld og du vil garantert få nytte av det i flere år.

Ettersom det er mye som skal skje nå frem mot jul ser det ut til at dette i så fall må skje på nyåret, men det er jo aldri for sent å stille med sykkelen og klarere den til sommeren.

Følg med på oppslagstavla for nærmere informasjon.

Anne-Grethe



MOTORHUSET - TCM

Velkommen til Rogalands største MC-senter!

- Alltid mange MC i butikken.

- Stor utstyrsavdeling

- Autorisert MC-verksted



Stikk innom!

Søndagstur te Frafjord 1.10.00



11 motorsyklister møtte opp i varme skinnklær denne strålende søndagen for å bli med te Frafjord. Termometeret må ha vært i nærheten av 18 grader og trøya måtte av med en gang sykkelens var parkert utenfor klubben. Me sjekka luft, tok ein røyk og smådrøste før me rigga oss te og suste av gårde i 12-tida.

Ut på motorveien, over Austrått gjennom den nye tunnelen, via Sviland til Spinnerikroa for å ta ein kaffekopp. Vinden tok godt tak jo lengre vekk me kom fra byen. Det e løye med det, men me kjøre fra ein av de få varme fine dagane me får, te sterk vind og inn i skyggeland der Frafjord ligg. Bare 2-3 hus av ca 30 har sol på seg, men likevel hadde mange funne veien hit. Veien ende i Frafjord, på ein parkeringsplass, men det går ein sti videre te Månafossen.

Det va ein del folk på vei dit men ein skinnkledd senior betakke seg med grøftekantene, sauebreking og fjøslukta te disse merkverdige bøndene som en


gang i tida har låge på lur og trua turistene med hagle. De ville ikkje ha trakk fra gummistøveler i hjørnet av tomta si. De skreik te folk at de måtte gå heim og gå på eigen grunn.



Eg va litt spende på koss 11 motorsyklar blei mottatt der inne, men bøndene e nok fornøyde med bompengane de har fått lov å kreve. Det koste 10 kr å parkera ein bil sånn at folk kan få ein fin spasertur i guds frie natur.

For eit gemytt!

Det slo meg at her har eg någe å lera. Heime på Forus går folk nogen steg øve min grunn, ein snarvei de tar for å komma raskast fram. Eg kunne lagt meg i skråninga og

Forts. s. 4 



**MADLA
GUMMISERVICE AS**

Mullakrossen 17 - 4042 Halesfjord
Tlf. (detalj): 51 55 71 01
Vil. rengjøring: 51 55 30 08

RABATTAFTALER

Madla Gummiservice AS

Motorhuset Bike'n Rider

Rogaland Portsenter

Olsen Batterier AS

MC-huset Jæren

Rogaland Industriservice AS

Farveglede Hana

**Advokatfirmaet Øverland,
Gjerde og Kleiberg**

Jæren Dekk AS

Søndagstur te Frafjord forts. fra s. 3

trua dei med hagle heilt te eg fekk lov å ta bompengar. Det e jo akseptert med bompengar her i byen og etter kvart.

Eg kunne toke 10 kr pr person som sneie tomte i løpet av ein dag. Sei at det dreie seg om ca 20 personer, det blir akkorat 200,- kr. På ei uke hadde eg tjent 1400,- kr, 5600,- i måneden og 67.200,- i året!

Eg kunne satt opp eit skilt kor det sto at "Du e no inne på Hansen-hjørna, vennligst betal kr. 10,-". Ja, for egentlig kunne eg hatt poteter der (visst eg gadd) så det e eit potensielt tap at det blir brukt te gangsti.

Kanskje hadde eg fått subsidier om eg starta med bompengar og

utnytta arealet mitt te den minste tånegl. Eg hadde tjent ein 3-dels Ducati i året, det e ca 27 hestar det!

Me vende Fra-fjord ryggen og dro te nærmaste sivilisasjon, nemlig Byrkjedal.

Ny kaffekopp i trengsel blant søndags-middags-spiserne, klirr klirr.

Veien hjem gjekk gjønå Norges lengste ur, Gloppedalsura, svingete herlig vei, lett omgjengelige seniorfolk, gode smil og vips va me te bake te virkeligheten kl 16:00. Det va ein fin og lærerik søndagstur.

www.bompenger.oh.no

Anne-Grethe



Senior butikken

T-skjorte, grå m/merke kr. 100,-

Jakkemerker i stoff kr. 30,-

Klistermerker kr. 10,-

Skyggelue m/merke kr. 120,-

Genser, rød, blå kr. 200,-
m/merke. Super kvalitet,
god og varm og like fin
etter vask.

Se vår utstilling i klubbhuset!
Kontakt Jostein på tlf.51550054

Senior Rapport

Senior Rapport er et informasjonsblad for medlemmene tilsluttet Senior MC Norge, avd. Rogaland og kommer ut 6 ganger årlig.

Postadresse:

Senior Rapport, Postboks 349

4067Stavanger.

Bankgiro: 3204.68.05002

Ansvarlig redaktør

Anne-Grethe Hansen

Tlf. 51570419/93452809

st.hans@c2i.net

Annonser

Kåre Selheim Tlf. 51 54 64 48

Medlemsregister

Terje Madland Tlf. 51 63 07 41

Annonsepriser pr. år

1/6 side kr. 1.100,-

1/3 side kr. 1.600,-

1/2 side kr. 2.100,-

1/1 side kr. 3.100,-

Formgiving: AG Press

Trykk: Allservice

Opplag: 650

SMÅPLUKK

Har du flyttet

i løpet av dette året? Da kan det hende du har glemt å gi beskjed til oss. Vi får alt for mange aviser i retur sier Stig. Ta kontakt med ham på tlf; 51 62 53 48 eller send E-mail; saustad@c2i.net.

Innmelding

i SMCN avd. Rog?

Ta direkte kontakt med sekretær Jane Cave på tlf 51557045. De som betaler etter 1.10 betaler for år 2001. Du mottar velkomstpakke samt vår lokale avis etter at vi har mottatt medlemsavgiften.

Nye medlemmer

ønskes velkommen på mandager kl 18:30. Styret vil sørge for at det er folk tilstede som kan ta imot nye medlemmer denne halvtimen før klubbkvelden starter. Du vil få personlig informasjon og omvisning etter behov. Hjertelig velkommen!

Utleie av lokalene

våre skjer hos Lise Venche Austad på tlf 51 62 53 48 privat og 51 50 16 42 på jobb.

Dersom du ønsker å leie våre lokaler må du selv ordne med bevilling dersom det skal selges alkohol. Skal det ikke forekomme salg trenger du ikke å søke. Vi minner om at lokalene kun leies ut til våre medlemmer og prisen er satt opp til kr. 1000,-.

Seniornissens julefest

For å melde deg på kan du ringe til Gro på tlf. 51418475 eller du kan ringe til Odd Egil på tlf. 51410186. Fristen for påmelding er mandag 11 desember.

Bilder som sendes inn til SR må ikke ha en oppløsning under

200 gpi. Det blir for dårlig kvalitet når det går i trykken og redaktøren slipper å begynne med scanning. Ellers er jeg glad for alt materiale som sendes inn, tusen takk.

Une Håland som er datteren til Gro og Dag har påtatt seg jobben med å vaske lokalene våre. Hun kan kontaktes på Tlf. 51418475. Kjempeflott Une, vi ønsker deg lykke til.

Pubkvelder i lokalene på BilForum:

Fredag 10.11. Kl 19:00.

Temakvelder

Mandag 27.11 kl. 19:30 får vi besøk av Sverre fra MC-shop. Han har med seg representanter fra Metzler dekk og XIS kjøreklær.

Vafler serveres den første mandagen i måneden. Det er våre medlemmer som ordner dette på rundgang. Vi takker for innsatsen, det smaker herlig med nystekte vafler nå som høsten biter tak i skinnet. Det skal også være vinutlodning denne kvelden!

Drivstoffavtalen som ble nevnt i forrige nummer av SR ser ut til å bare gjelde østlandet. For øvrig har det stått at vi har avtale med Statoil men vi må bare bekrefte at denne avtalen ikke gjelder lenger. Det var en gammel avtale med forrige eier av Statoilstasjonen på Hinna. Sorry.

Søndagstur Den 22.10 var det et fantastisk høstvær og Dag Håland loste 18 MC'ere til Randaberg, Vistnes og kaffe på Utstein Kloster Vertshus. Det sies at Dag fant frem de kjekke veiene ikke alle vet om.

NYE HONDA OG DUCATI

Alt i originaldeler

Til

Honda

Suzuki

Yamaha

Kawasaki



Kjørestyr til store og små

Alt i deler til motorsykkel

Hamneveien 11-4016 Stavanger

Godkjent verksted

JULEVERKSTED

i Guzzigata

Lørdag 2. desember
fra kl. 12:00

Ta med det du ønsker å lage, eller ring Jane og få gode råd

Tlf 51 55 70 45

Det er fint om du sier fra uansett slik at hun vet hvor mange vi blir.

Det blir nemlig
JULEGLØGG

Ta gjerne med unger og barnebarn

Aktiv Forsikring... forts. fra s. 1

touringsykler. 17 av skadene var på såkalte R-sykler. De 5 største skadene var alle på R-sykler.

Det blir nå en utfordring å få til en ny avtale som bidrar til bedre resultater på skadesiden slik at vi over tid kan tilby SMCN en gunstig avtale.

Skaderesultatene tilsier at prisøkninger må påregnes. Kanskje er det mulig med større rabatter på andre forsikringer hvor vi ser at resultatene er til dels svært gode. Hvis vi kan få gjennom enkelte andre punkter vil avtalen fortsatt være prisgunstig.

Noen ideer fra AF's side er for eksempel å kreve helkundeforhold for å oppnå den gunstige

MC-avtalen. En annen mulighet er å avslå å forsikre såkalte R-sykler i sin helhet.

Dessverre får vi en del gjengangere på skadestatistikken. En mulighet er å prise de det gjelder spesielt. Pr. i dag er det samme pris uansett antall skader og type MC.

Dette var noen av tankene vi i AF har gjort oss. Hva som blir det endelige resultatet gjenstår å se.

AF og SMCN skal ha et innledende møte 12. oktober i Oslo i forbindelse med en ny avtale.

Ny avtale skal være i havn før 31. desember.

En senior – motorsyklist

Innsendt av Jan Samuelson

- Er medlemmer i "klubben" SMC.
- Har forsikring i Aktiv.
- Kjører sikkert og krasjer sjelden.
- Kjører med innsiden av hode.
- Vet att når høsten er som finest, er det mye vått løv på veien, som gjør veien glatt.
- Planerer kjøringen / turen på forhånd.
- Bruker FG- lås når han / hun er på tur.
- Låser inn motorsykkelen når den ikke brukes.
- Politi låser ikke inn våre medlemmer.
- Tjener ikke sine penger på å true andre folk
- Har alltid sykkelen i god kjørbare stand.
- Kjører alltid med godkjent hjelm og kjøre-klær.
- Tar hensyn til andre trafikanter og motorsykklistere i trafikken.
- Er ca. 46,7 år gammel
- Er som folk flest, men litt morsommere.
- Noen er besteforeldre.
- Tar gjerne en pils i venners glade lag.
- Liker å reise.
- Vet att livet kan slutte ved 200.

Medlemstallet pr. 19.10 er 642 stk.

STYRET I SMC

Leder: Stephen Howarth
Risbakken 4,
4013 Stavanger
Tlf. p. 51547980
m. 91386806
E-mail: stephen.p.howarth@online.no

Nestleder/ Sekretær: Jane Cave
Sandalsloen 22,
4022 Stavanger
Tlf. P 51557045
E-mail: jcave@sr-bank.no

Kasserer: Stig Austad
Prestheivn. 56,
4300 Sandnes
Tlf. p 51625348 a 51865012
m 91177542
E-mail: saustad@c2i.net

Redaktør: Anne-Grethe Hansen
Godesettunet 8
4033 Stavanger
Tlf. p 51570419 a 51515090
m 93452809
E-mail: st.hans@c2i.net

Turleder: Jan A. Johansen
Bruhagen 4,
4300 Sandnes
Tlf. p 51628326
E-mail: janarvid@c2i.net

Styremedl. Laila Lunde
Rektor Oldensgt. 60
4022 Stavanger
Tlf. 51559824 a. 51501788
E-mail: laila-lunde@stavanger-aftenblad.no

Varamedl. Carl Gustav Meling
Elvebakken 8,
4344 Kvernaland
Tlf. p 51485328 a 51636428
m90622499
E-mail: cgmeling@online.no

Myter om motorsyklister forts. fra side 1.

dersom kampanjen kun rettes mot mc-klubber. Motorsyklisterne i undersøkelsen har vært utsatt for 273 trafikkuhell etter at de fikk førerkort klasse A, hvorav 173 er singelulykker. Velt i vegbanen er den hyppigste uhellstypen. Bare 79

personer opplyser at de har deltatt på kurs i kjøretekniske øvelser etter at de fikk førerkort for mc. Dette er et lavt tall med tanke på at 3/4 av de spurte er enige i at slik trening vil forhindre mc-ulykker.

Av Statens vegvesen 19 sept.

Småplukk

Klubblokalene har fått et bedre utseende med nye gardiner og duker. Veggen til det gamle kontoret er fjernet og ikke-røykerne har fått et koselig sted. Toalettene er nymalte og hjemmekoselige. Takk for innsatsen til dere som var med! **MC-ulykker** skjer dessverre hele veien men det er ikke godt for styret å holde rede på hva som skjer med alle våre medlemmer. Har vi et medlem som blir innlagt på sykehus etter en MC-ulykke vil vi gjerne ha beskjed slik at vi kan sende en blomsterhilsen.

Vinterlagring Ennå er det noen få plasser igjen i garasjen vår i vinter. Ring Kalle på tlf 51485328 og gjør en avtale. Prisen er fremdeles skarve 500 kroner.

TV-titterne kan glede seg, vi får ny TV av Mai-Liss og Ole Palmer. Den gamle var kun på utlån og eieren vil gjerne ha den tilbake. Klubben takker og bukker både den forrige eieren og de nye giverne.

Skalldyrfesten ble en gedigen suksess for n'te gang. Gro fornekter seg ikke med sine fantasifulle dekorasjoner og ikke minst allsidig matvalg. Det ble servert krabbe, reker, sjøkreps og nytrukne blåskjell. De nytrukne blåskjella fiksa hu

på kjøkkenet i klubben. Mange hadde bakt kaker også og de ble t.o.m. spist. Kommiteen har fått gode tilbakemeldinger og det er fare for en like populær julefest så det er best å melde seg på i tide. På skalldyrfesten hadde de tenkt å sette strek på 80 personer men klarte ikke å si nei før de kom til 93 stk, men da ble ca 20 avvist!!!

Det var utlodning på tradisjonelt vis. Spinnerikroa i Oltedal hadde gitt et ullteppe, Stahlen kom med T-skjorter og batterilader, Motorhuset ga service for 1000 kroner og Tom Lundberg et vinstativ fra egen produksjon. Helt fantastisk, dette var innbringende i klubbkassa. Takk også til dere som har gitt gaver men som ikke er nevnt her.

Mens vi snakker om fester kan vi jo ta med prisene i baren i Guzzigata. En halvliter øl koster 30,- og ei flaske vin koster fra kr 100,- til kr 125, et glass vin kr 25,. Peanøtter og annet knask er gratis. Våre bartendere setter stor pris på tipsen, seniorenene er rause sies det.

Neste SR kommer ut rett før julaften håper vi (jeg). Det nærmer seg årsmøte og nyvalg av en del verv. Brett opp armene og gjør deg klar til å delta aktivt i et fantastisk miljø.



Din MC' og scooterforhandler i Rogaland!

Tastagaten 26

Tlf: 51 52 80 81

**Moto Guzzi,
MZ, Benelli og
Sachs**

Alt i utstyr til
deg og din
MC!

www.rossi.no



AVON

BRIDGESTONE

STICK WITH

DUNLOP
WORLD NO. 1 IN MOTORCYCLE TYRES

* Distriktets største utvalg
i MC-dekk
Spesialpris for
seniorer



Dekkmannen v/RV 510
Solavn. 564,
4354 Voll.
Tlf: 51 78 68 60
Fax: 51 78 68 61

64597

Jon Skjærpe
Fylkeslege Ebbels gate 7
4019 - STAVANGER

Returadresse:

Senior Rapport
Postboks 349

4067 Stavanger

C-BLAD

Senior Rapport presenterer medlemmene i SMC avd. Rogaland

SENIOR PROFILEN

Navn: Gro Håland
Alder: 43 år
Yrke: Nattevakt Stokka sykehjem
Sykkel: Honda VFR 750
Kjører årlig: ca 10.000 km
Kjøresesong: Så sant det er vær til det.

Når og hvorfor begynte du å kjøre MC?

Dag begynte å snakke om å kjøpe sykkel, da sa jeg at gjorde han det, ville jeg ta lappen – tenkte det ville sette en stopper for sånne tanker.....men plutselig sto det en sykkel i gårdsrommet så da måtte jeg jo ta lappen. Det hører jo med at jeg aldri har angret, bortsett fra når veiavgifta kommer.

Hvordan bli en bedre MC'er?

Det er viktig å bli sett, ha godt kjøreutstyr og kjøre aktpågivende. Lytt til erfarne kjørere, legg deg gjerne bak en du stoler på og kjør som han, men bruk hue sjøl.

En utfordrende tur?

Det er mange men turen til Italia i sommer i Dolomittene og Alpe i snø, regn og sol var utfordrende. På hjemveien fant vi ut at vi hadde noen ekstra dager igjen av ferien og bestemte oss for å ta turen om Hurum for å besøke slekta mi.

Vi måtte først vente i 3 kalde timer på kaien i Fredrikshavn og ankom Göteborg kl 03:30. Vi var både kalde og trøtte men la i vei mot Hurum og var fremme kl 07:30, da hadde vi lagt bak oss 120 iskalde mil så glovarm kaffe og ei varm dyne føltes som det beste som har hendt meg.

En tur du helst vil glemme?

Kanskje den gangen jeg hadde leid sykkel og Dag, Une og jeg reiste til Østlandet. Turen bort gikk flott men på Rjukan kom regnet. Vi kjørte i styrtregn til Valle og der satte Une seg i bilen til bestemor som tok følge med oss på hjemveien. Det var nok skjebnen for da vi kom på toppen av fjellet ved Suleskar føyk Dag rett foran meg. Det var et stygt syn, sykkelen for den ene veien og Dag den andre. Det gikk bra, vi kjørte begge på min sykkel hjem.

En tur du vil anbefale andre?

Liker å reise langt, spesielt til varmere strøk så jeg anbefaler telt og sovepose på sykkelen, nesa mot syd og stopp når du

har kommet til Dolomittene. Finn en god campingplass og nyt tilværelsen. Avstanden til sjø og strand er kort og veiene svingete. Den flotteste og mest spektakulære veien er Passo Stelvio! Den MÅ bare oppleves.

Hvilke reaksjoner møter du som MC'er fra andre uten tilknytning til MC-miljøet?

Positive. Nedover på kontinentet er det ikke så mange damer som kjører sykkel, spesielt ikke sportstourer, så her er det ofte overraskende fjes å se når jeg tar av hjelmen.

Hva gjør du helst i fritiden utenom MC?

Spiller håndball.

Hos oss er det 3 jenter som spiller håndball aktivt og med en mann som supporter, tar dette mye av fritiden. Ellers blir det spinning og hagestell.

Hva leser du helst?

Krim.

Hvilken berømt person ville du invitert hjem til middag?

Godt vi har langbord på kjøkkenet for det er veldig mange berømtheter jeg kan tenke meg å invitere hjem; Eros Ramazotti, Kris Kristoffersen, Marit Breivik er bare noen, men siden jeg er ganske sprø, (sies det hjemme) vil jeg bestille en lastebil med druerog invitere Lucille Ball, guri, da skulle vi trække druer. Etter en stund blir det vel vin, så da passer det med ost og kjeks. Sprøere menneske enn henne finnes ikke, (fantas, jeg tror hun er død), og tenk så mange mennesker hun har fått til å le.

Hva ville du som politiker sette øverst på dagsorden?

Alle vil jo gjerne hjelpe eldre og pleietrengende, og det vil jeg også, men denne gangen vil jeg velge noe annet. Jeg vil sette søkelyset på barn. I dagens samfunn blir de overbeskyttet i barnehager med mange voksne til å passe på, ikke stor høyde uten sikring, skarpe kniver osv. er farlige, og når dagen med påpasset lek e-over venter PC'en hjemme med passifisering. Jeg vil snu dette, la de klatre i fjell, skjære, kutte og jobbe så svetten siler. Slitne og trøtte er det senga som kaller og



ikke ugagn og senere hærverk.

Hva brenner du for?

Akkurat nå synes jeg det er greit å bare slappe av og ikke brenne for noe, men når det nærmer seg jul kan det hende det blir noen brente småkaker.

Fortell om sykkelen din!

Sykkelen min – Red Rooster, er den beste som finnes, syns jeg. Den kjører like godt svingete som rett frem, fort som seint og den er til å stole på, starter alltid. Dessuten passer den godt til meg, har aldri vondt noen plass, enten jeg kjører 30 eller 90 mil.

Drømmesykkelen?

Har aldri drømt om noen spesiell sykkel, men den jeg har nå er en drøm.

Kunne noe vært annerledes i SMC?

Jeg syns nå det er ganske trivelig jeg. Det er en klubb hvor en ikke er forpliktet til å måtte gjøre noe, men hvis arbeidslysten sprenger på, er det alltid noe å finne på.

Hvordan bidra til et bedre og sikrere MC-miljø?

I tillegg til kjøreutstyr, aktpågivenhet osv., kan jeg som person og vi som klubb sette søkelyset på hvor farlig det kan være for en MC'er når veiene ikke er rengjort etter vinterens grusstrøing, oljesøl som ikke blir fjernet, forgjengerovergang og annen veimerking som er såpeglatte. Det viktigste for å bidra til et sikrere MC-miljø er å være trygg når du kjører. Trygg blir en ved å trene på det en er mest usikker på. Rustløsningskurs om våren er bra!